

Trasporti di Mercati Nazionali

785) F Accesso al mercato (CFN001)

Possano essere gestori dei trasporti

- A. soci limitatamente responsabili nelle società di persone
- B. i procuratori
- C. i soggetti cui siano state espressamente conferite le relative attribuzioni
- D. il conducente più anziano

786) F Accesso al mercato (CFN002)

In caso di perdita dell'onorabilità da parte del gestore dei trasporti può essere consentito il proseguimento dell'attività dell'impresa di autotrasporto per un massimo di

- A. 1 mese
- B. 12 mesi
- C. 18 mesi
- D. 2 mesi

787) F Accesso al mercato (CFN003)

Il requisito della onorabilità non sussiste o viene meno in capo alla persona

- A. che in sede di dichiarazione dei redditi denuncia un reddito negativo
- B. dichiarata nullatenente
- C. non residente in un Paese della UE
- D. dichiarata fallita

788) F Accesso al mercato (CFN004)

La condanna, con sentenza definitiva, alla pena a due anni per omissione di soccorso (art. 189, c.6 e 7, decreto legislativo 30.4.1992 n. 285 (CDS) del titolare di ditta individuale, esercente l'attività di autotrasporto, comporta

- A. il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al titolare e, a condizione che vi sia stata una denuncia della parte offesa, in capo a quest'ultima
- B. nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo all'impresa, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto
- C. il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al titolare e, conseguentemente, in capo all'impresa
- D. il venire meno del requisito di onorabilità in capo al titolare, ma non in capo all'impresa

789) F Accesso al mercato (CFN005)

Ai fini dell'accertamento dell'idoneità finanziaria per l'accesso all'attività di autotrasporto vanno considerati

- A. solo gli immobili del titolare
- B. il capitale e le riserve di cui l'impresa dispone
- C. solo i conti bancari
- D. debiti di esercizio

790) F Accesso al mercato (CFN006)

La condanna definitiva, con l'applicazione della pena su richiesta delle parti ex art. 444 CPP, di un membro del consiglio di amministrazione di una SPA esercente l'attività di autotrasporto ad una pena detentiva a 3 mesi per il reato di furto (art. 624 c.p.) comporta

- A. nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto
- B. il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione e, conseguentemente, in capo alla società
- C. il venire meno del requisito di onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione, ma non in capo alla società
- D. nessuna conseguenza ai fini della sussistenza del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che il reato non sia stato compiuto nell'interesse della società

791) F Accesso al mercato (CFN007)

La partecipazione alle prove d'esame per il conseguimento della idoneità professionale è consentita ai candidati che

- A. siano in possesso del diploma di laurea
- B. dimostrino di essere stati alle dipendenze di un'impresa di autotrasporto per almeno cinque anni in qualità di conducenti
- C. abbiano superato un corso di istruzione secondaria di secondo grado oppure abbiano frequentato un corso di formazione presso organismi autorizzati
- D. dimostrino di essere stati amministratori di un'impresa di autotrasporto per almeno tre anni

792) F Accesso al mercato (CFN008)

In una cooperativa di produzione e lavoro che esercita l'attività di autotrasporto, il requisito dell'onorabilità, oltre che dal gestore dei trasporti deve essere posseduto da

- A. il revisore dei conti
- B. i membri del consiglio di amministrazione
- C. tutti i soci
- D. tutti i dipendenti

793) F Accesso al mercato (CFN009)

La condanna, con sentenza ancora impugnabile in Cassazione, ad una pena detentiva a cinque anni per reato non colposo di un membro del consiglio di amministrazione di una SRL (società a responsabilità limitata) esercente l'attività di autotrasporto comporta

- A. nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto
- B. il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione e, conseguentemente, in capo alla società
- C. il venire meno del requisito di onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione, ma non in capo alla società
- D. nessuna conseguenza ai fini della sussistenza del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che il reato non sia stato compiuto nell'interesse della società

794) F Accesso al mercato (CFN010)

Il venire meno del requisito di onorabilità deve essere comunicato all'autorità competente

- A. entro 60 giorni
- B. entro un anno
- C. entro 30 giorni
- D. entro 90 giorni

795) F Accesso al mercato (CFN011)

Il venire meno del requisito dell'idoneità finanziaria deve essere comunicato all'autorità competente

- A. entro 60 giorni
- B. entro un anno
- C. entro 15 giorni
- D. entro 90 giorni

796) F Accesso al mercato (CFN012)

Il venire meno del requisito dell'idoneità professionale deve essere comunicato all'autorità competente

- A. entro 60 giorni
- B. entro un anno
- C. entro 30 giorni
- D. entro 90 giorni

797) F Accesso al mercato (CFN013)

Il venire meno del requisito dello stabilimento deve essere comunicato all'autorità competente

- A. entro 60 giorni
- B. entro un anno
- C. entro 30 giorni
- D. entro 90 giorni

Trasporti di Mercati Nazionali

798) F Accesso al mercato (CFN014)

I requisiti per l'accesso alla professione di autotrasportatore sono

- A. possesso della patente di guida e delle relative abilitazioni
- B. idoneità morale, idoneità finanziaria
- C. possesso dei titoli abilitativi per l'accesso al mercato
- D. onorabilità, idoneità finanziaria, idoneità professionale, stabilimento

799) F Accesso al mercato (CFN015)

In una SRL (società a responsabilità limitata), amministrata da un consiglio di amministrazione, devono dimostrare il possesso del requisito della onorabilità

- A. il presidente del consiglio di amministrazione e il revisore dei conti
- B. il presidente, il vice presidente del consiglio di amministrazione nonché i membri dell'organo di controllo
- C. tutti i soci
- D. tutti i membri del consiglio di amministrazione

800) F Accesso al mercato (CFN016)

La condanna definitiva ad una sanzione sostitutiva della pena detentiva di un membro del consiglio di amministrazione di una SPA (società per azioni) esercente l'attività di autotrasporto per il reato di truffa (art. 640 c.p.) comporta

- A. nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto
- B. il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione e, conseguentemente, in capo alla società
- C. il venire meno del requisito di onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione, ma non in capo alla società
- D. nessuna conseguenza ai fini della sussistenza del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che il reato non sia stato compiuto nell'interesse della società

801) F Accesso al mercato (CFN017)

La condanna, con sentenza definitiva, dell'amministratore unico di una SRL (società a responsabilità limitata), esercente l'attività di autotrasporto, ad una pena detentiva a due anni per il delitto di illecita concorrenza con minaccia (art. 513-bis c.p.), comporta

- A. il venire meno del requisito di onorabilità in capo all'amministratore unico, ma non in capo alla società
- B. il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo all'amministratore unico e, a condizione che il delitto sia compiuto nell'interesse della società, in capo a quest'ultima
- C. il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo all'amministratore unico e, conseguentemente, in capo alla società
- D. nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto

802) F Accesso al mercato (CFN018)

In caso di incapacità fisica del gestore dei trasporti può essere consentito il proseguimento dell'attività stessa, per un massimo di

- A. un mese, salvo proroga
- B. sei mesi, salvo proroga
- C. un anno, salvo proroga
- D. due anni, salvo proroga

803) F Accesso al mercato (CFN019)

Il requisito dell'onorabilità è sussistente se è posseduto, oltre che dal gestore dei trasporti, dal consigliere di amministrazione

- A. di una SAS (società in accomandita semplice)
- B. di una SNC (società in nome collettivo)
- C. di una SRL (società a responsabilità limitata), le cui quote sono in mano ad un ente pubblico
- D. di un'impresa familiare

804) F Accesso al mercato (CFN020)

La cessazione dell'attività da parte del gestore dei trasporti deve essere comunicata all'autorità competente entro

- A. due mesi
- B. trenta giorni
- C. sette giorni
- D. tre mesi

805) F Accesso al mercato (CFN021)

L'idoneità finanziaria per l'accesso alla professione di autotrasportatore non può essere inferiore a

- A. cinquantamila euro in contanti
- B. novemila euro per il primo veicolo utilizzato e cinquemila euro per ogni autoveicolo ulteriore
- C. cinquemila euro per ogni autoveicolo utilizzato
- D. cinquemila euro per il primo veicolo utilizzato e diecimila euro per ogni autoveicolo ulteriore

806) F Accesso al mercato (CFN022)

La partecipazione diretta alle prove d'esame per il conseguimento della idoneità professionale è consentita ai richiedenti in possesso di

- A. patente di categoria C + E o D + E
- B. diploma di scuola media superiore
- C. certificato di abilitazione professionale
- D. carta di qualificazione del conducente

807) F Accesso al mercato (CFN023)

In caso di decesso del gestore dei trasporti ed in assenza di altra persona avente il requisito di idoneità professionale, l'attività dell'impresa può proseguire per

- A. sei mesi, salvo proroga
- B. un anno, salvo proroga
- C. un mese, salvo proroga
- D. non ci sono limiti

808) F Accesso al mercato (CFN024)

Un soggetto può essere designato a svolgere le funzioni di gestore dei trasporti

- A. in una sola impresa
- B. in più imprese
- C. per due imprese, a condizione che una delle due sia una società di capitali
- D. per due imprese, a condizione che una delle due sia una società di persone

809) F Accesso al mercato (CFN025)

Il requisito dell'onorabilità è sussistente se esso è posseduto, oltre che dal gestore dei trasporti, dall'amministratore unico

- A. di un'impresa familiare
- B. di una SRL (società a responsabilità limitata)
- C. di una SAS (società in accomandita semplice)
- D. di una ditta individuale

810) F Accesso al mercato (CFN026)

L'idoneità finanziaria di un'impresa di autotrasporto è dimostrata con

- A. carta di credito
- B. attestazione rilasciata dal revisore contabile
- C. beni immobili
- D. garanzia ipotecaria su beni mobili registrati

811) F Accesso al mercato (CFN027)

In una società di capitali (SPA (società per azioni), SRL (società a responsabilità limitata) devono essere in possesso del requisito dell'onorabilità

- A. i membri del collegio sindacale
- B. i componenti del CDA che hanno i poteri di rappresentanza e i soci di maggioranza
- C. i soci di maggioranza
- D. tutti i componenti del consiglio di amministrazione

Trasporti di Merci Nazionali

812) F Accesso al mercato (CFN028)

Il requisito dell'onorabilità deve essere posseduto

- A. dal titolare di una ditta individuale, dall'amministratore unico o dai consiglieri di amministrazione delle società di capitale o dai soci illimitatamente responsabili di una società di persone
- B. da chi dirige l'attività di trasporto in via continuativa e permanente e da tutto il personale dipendente
- C. da tutto il personale dipendente dell'impresa
- D. solo dai dirigenti dell'impresa o dai familiari del titolare

813) F Accesso al mercato (CFN029)

L'esame per il conseguimento della idoneità professionale viene sostenuto davanti alla commissione

- A. competente nel territorio ove ha sede l'impresa presso cui il candidato andrà a lavorare
- B. competente nel territorio in cui il candidato ha residenza anagrafica,
- C. qualsiasi a scelta del candidato
- D. competente nel territorio in cui il candidato ha frequentato il corso

814) F Accesso al mercato (CFN030)

Per un amministratore di una SRL (società a responsabilità limitata) il requisito della onorabilità non sussiste o viene meno, nel caso in cui l'amministratore

- A. subisca una sanzione amministrativa per eccesso di velocità e la sanzione accessoria della sospensione della patente di guida
- B. venga sottoposto a misure di sicurezza personali o di prevenzione
- C. ometta il pagamento dei contributi per lo svolgimento dell'attività di autotrasporto
- D. ometta di applicare le tariffe di trasporto fissate dalla legge

815) F Accesso al mercato (CFN031)

La condanna, con sentenza definitiva del gestore dei trasporti di una SPA (società per azioni) ad una pena detentiva a tre anni per reato non colposo comporta

- A. nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto
- B. il venire meno del requisito di idoneità professionale del preposto e conseguentemente in capo alla società
- C. il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al preposto e, conseguentemente, in capo alla società
- D. il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che vi sia almeno un membro del consiglio di amministrazione privo del medesimo requisito

816) F Accesso al mercato (CFN032)

In una società di persone devono possedere il requisito della onorabilità

- A. tutti i soci limitatamente ed illimitatamente responsabili
- B. i soci illimitatamente responsabili
- C. il capo del personale
- D. l'amministratore unico

817) F Accesso al mercato (CFN033)

Il gestore dei trasporti deve essere in possesso dei requisiti di

- A. onorabilità e stabilimento
- B. idoneità professionale ed onorabilità
- C. diploma di laurea
- D. idoneità professionale e stabilimento

818) F Accesso al mercato (CFN034)

L'esame per l'accertamento della idoneità professionale per il gestore dei trasporti è costituito da

- A. domande con risposta a scelta fra quattro alternative e un'esercitazione su un caso pratico
- B. sessanta domande ciascuno delle quali con quattro risposte predefinite
- C. domande a risposta libera o a risposta predeterminata, a scelta della commissione
- D. domande a risposta libera e prova pratica di guida

819) F Accesso al mercato (CFN035)

Un candidato che non supera la prova d'esame per il conseguimento dell'idoneità professionale può ripeterlo dopo

- A. quattro mesi
- B. tre mesi
- C. sei mesi
- D. nove mesi

820) F Accesso al mercato (CFN036)

Per l'ottenimento dell'attestato di frequenza al corso per la preparazione agli esami per il conseguimento dell'attestato di idoneità professionale, per l'esercizio con veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t, le assenze degli allievi non potranno superare il

- A. 10% delle ore complessive del corso
- B. 25% delle ore complessive del corso
- C. 15% delle ore complessive del corso
- D. 20% delle ore complessive del corso

821) F Accesso al mercato (CFN037)

Sono stati dispensati dal superamento dell'esame di idoneità professionale

- A. coloro che dimostrano di aver diretto in maniera continuativa un'impresa di trasporto da almeno cinque anni precedenti il 4 dicembre 2009 e che hanno presentato domanda di rilascio dell'attestato di idoneità professionale in esenzione dall'esame entro il 3 giugno 2012
- B. coloro che dimostrano di aver diretto in maniera continuativa un'impresa di trasporto da almeno dieci anni precedenti la data di presentazione della domanda di rilascio dell'attestato di idoneità professionale in esenzione dall'esame
- C. coloro che hanno dimostrato di aver diretto in maniera continuativa un'impresa di trasporto da almeno dieci anni precedenti il 4 dicembre 2009 e che hanno presentato domanda di rilascio dell'attestato di idoneità professionale in esenzione dall'esame entro il 3 giugno 2012
- D. coloro che hanno dimostrato di aver diretto in maniera continuativa un'impresa di trasporto da almeno dieci anni precedenti il 4 dicembre 2011 e che hanno presentato domanda di rilascio dell'attestato di idoneità professionale in esenzione dall'esame entro il 3 giugno 2012

822) F Accesso al mercato (CFN038)

La condanna, con sentenza definitiva, di un socio di una SNC (società in nome collettivo), esercente l'attività di autotrasporto, ad una pena detentiva a due anni per il delitto di associazione per delinquere (art. 416 c.p.), comporta

- A. il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al socio e, conseguentemente, in capo alla società
- B. nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto
- C. il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al socio e, a condizione che il delitto sia compiuto nell'interesse della società, in capo a quest'ultima
- D. il venire meno del requisito di onorabilità in capo al socio, ma non in capo alla società

823) F Accesso al mercato (CFN039)

La sottoposizione alle misure di sicurezza personali previste dalla legge 1423/56 di uno dei soci di una SNC (società in nome collettivo) che svolge attività di autotrasporto comporta

- A. nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto
- B. il venire meno del requisito di onorabilità in capo al socio, ma non in capo alla società
- C. nessuna conseguenza ai fini della sussistenza del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che il preposto sia in possesso del medesimo requisito di onorabilità e di idoneità professionale
- D. il venire meno del requisito di onorabilità in capo al socio ed in capo alla società

Trasporti di Merci Nazionali

824) F Accesso al mercato (CFN040)

La dichiarazione di delinquente abituale dell'amministratore unico di una SRL (società a responsabilità limitata) che svolge attività di autotrasporto comporta

- A. il venire meno del requisito di idoneità professionale in capo alla società
- B. nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto
- C. il venire meno del requisito di onorabilità dell'amministratore unico, ma non in capo alla società
- D. il venire meno del requisito di onorabilità dell'amministratore unico ed in capo alla società

825) F Accesso al mercato (CFN041)

I soggetti che possono attestare l'idoneità finanziaria sono, tra gli altri

- A. l'amministratore delegato
- B. il socio accomandatario
- C. il gestore dei trasporti
- D. il revisore contabile

826) F Accesso al mercato (CFN042)

Per idoneità finanziaria si intende

- A. la disponibilità dei mezzi finanziari necessari solo per l'acquisto di veicoli
- B. la capacità dell'impresa di assolvere gli obblighi finanziari connessi con l'esercizio della propria attività
- C. il raggiungimento ogni anno del pareggio di bilancio nel conto economico
- D. la disponibilità dei mezzi finanziari necessari solo per la retribuzione dei conducenti

827) F Accesso al mercato (CFN043)

Nel caso di perdita dell'idoneità finanziaria

- A. l'autorità competente può assegnare un termine non superiore ad un anno per la regolarizzazione
- B. l'autorità competente provvede alla revoca dell'idoneità professionale dell'impresa
- C. l'autorità competente può assegnare un termine non superiore a sei mesi per la regolarizzazione
- D. l'autorità competente dispone l'immediata cancellazione dell'impresa dall'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi

828) F Accesso al mercato (CFN044)

Il requisito dell'idoneità professionale è dimostrato

- A. con un attestato rilasciato dall'autorità competente
- B. con una dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà
- C. con il possesso di un diploma di scuola secondaria superiore di secondo grado
- D. con la carta di qualificazione del conducente

829) F Accesso al mercato (CFN045)

L'attestato di idoneità professionale ha durata

- A. decennale
- B. annuale
- C. fino al compimento del 65esimo anno di età
- D. illimitata

830) F Accesso al mercato (CFN046)

Per idoneità professionale si intende

- A. la capacità di condurre veicoli adibiti al trasporto di passeggeri e/o merci
- B. esclusivamente la capacità di redigere programmi di lavoro nel rispetto del regolamento (CE) n. 561/2006
- C. il possesso delle conoscenze e delle attitudini pratiche necessarie per dirigere un'impresa di autotrasporto
- D. esclusivamente il possesso delle conoscenze tecniche necessarie per la conduzione e per la manutenzione dei veicoli

831) F Accesso al mercato (CFN047)

L'attestato di idoneità professionale rilasciato ai sensi del regolamento (CE) n. 1071/2009 ha valenza

- A. per il solo trasporto internazionale
- B. per il trasporto nazionale ed internazionale
- C. per i trasporti con i Paesi non facenti parte dell'Unione Europea
- D. per il solo trasporto nazionale

832) F Accesso al mercato (CFN048)

Un gestore dei trasporti di un'impresa di autotrasporto può essere

- A. solo interno all'impresa
- B. interno all'impresa o esterno alla stessa in entrambi i casi con il limite di cinquanta veicoli
- C. solo esterno all'impresa e senza limitazioni di veicoli
- D. interno all'impresa senza limitazioni per il parco veicolare o esterno alla stessa con il limite di cinquanta veicoli

833) F Accesso al mercato (CFN049)

L'onorabilità consiste

- A. nella mancanza di condanne o sanzioni per infrazioni gravi della normativa nazionale o comunitaria
- B. esclusivamente nella mancanza di procedure fallimentari in atto
- C. esclusivamente nella mancanza di condanne definitive per associazione di tipo mafioso ex articolo 416-bis del Codice penale
- D. esclusivamente nella mancanza di condanne di natura penale esclusivamente nella mancanza di condanne di natura penale

834) F Accesso al mercato (CFN050)

Il requisito dello stabilimento consiste

- A. nella sola disponibilità di una sede effettiva e stabile
- B. nella sola disponibilità di una sede effettiva e stabile e di una sede operativa dove svolgere in modo efficace e continuativo le attività concernenti gli autoveicoli
- C. nella disponibilità di una sede effettiva e stabile, di almeno un autoveicolo rientrante nel campo di applicazione del regolamento (CE) n. 1071/2009 e di un'area di parcheggio tale da consentire il ricovero di almeno un terzo dei veicoli costituenti il parco veicolare disponibile
- D. nella disponibilità di una sede effettiva e stabile, di almeno un autoveicolo rientrante nel campo di applicazione del regolamento (CE) n. 1071/2009 e di una sede operativa dove svolgere in modo efficace e continuativo le attività concernenti gli autoveicoli

835) F Accesso al mercato (CFN051)

Nell'ambito del requisito dello stabilimento, la sede effettiva e stabile consiste

- A. nella disponibilità di uno o più locali adibiti ad uso ufficio
- B. indipendentemente dalla tipologia di impresa, nel luogo in cui il titolare ha la residenza anagrafica
- C. nella disponibilità di uno o più locali adibiti ad uso ufficio e di personale amministrativo sufficiente per la gestione dell'impresa
- D. nella disponibilità di uno o più locali adibiti ad uso ufficio e di un'area di parcheggio utile per il ricovero dei veicoli costituenti il parco veicolare disponibile e la loro manutenzione

836) F Accesso al mercato (CFN052)

La documentazione attinente i tempi di guida e di riposo dei conducenti deve essere conservata

- A. presso un luogo indicato dal conducente previa comunicazione alle competenti autorità di controllo
- B. esclusivamente presso la sede di un'associazione di categoria
- C. presso la sede effettiva e stabile ovvero presso la sede di un'associazione di categoria ovvero presso la sede di un'impresa di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto
- D. esclusivamente presso la sede effettiva e stabile

Trasporti di Merci Nazionali

837) F Accesso al mercato (CFN053)

Nell'ambito del requisito dello stabilimento, la sede operativa

- A. è il luogo in cui viene svolta l'attività amministrativa dell'impresa
- B. è, esclusivamente, il luogo di ricovero dei veicoli dell'impresa
- C. è il luogo dove viene svolta l'attività di manutenzione dei veicoli è il luogo dove viene svolta l'attività di manutenzione dei veicoli
- D. coincide obbligatoriamente con la sede legale dell'impresa

838) F Accesso al mercato (CFN054)

Nell'ambito del requisito dello stabilimento, la sede operativa può coincidere

- A. esclusivamente con l'officina interna all'impresa
- B. l'officina interna all'impresa o, alternativamente, una o più officine esterne
- C. esclusivamente con officine esterne
- D. esclusivamente con officine esterne espressamente autorizzate a rivestire tale funzione

839) F Accesso al mercato (CFN055)

La dimostrazione del requisito dello stabilimento viene assolta mediante

- A. verifica diretta da parte di personale tecnico, con diploma di laurea in ingegneria, operante presso l'autorità competente per territorio in relazione alla sede dell'impresa
- B. dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, resa dal legale rappresentante dell'impresa, ex articolo 47 del D.P.R. n. 445/2000
- C. verifica da parte di personale operante presso l'ispettorato provinciale del lavoro competente per territorio in relazione alla sede dell'impresa
- D. certificazione rilasciata da soggetto iscritto all'albo nazionale degli ingegneri

840) F Accesso al mercato (CFN056)

La dimostrazione del requisito dello stabilimento deve avvenire presso

- A. la Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura competente in relazione alla sede effettiva dell'impresa
- B. le Amministrazioni Provinciali
- C. il Comune dove insiste la sede operativa dell'impresa
- D. l'Ufficio della Motorizzazione Civile competente per territorio ovvero, per le Regioni a statuto speciale e le Province autonome di Trento e Bolzano, l'Ufficio da queste individuato

841) F Accesso al mercato (CFN057)

Ogni modifica relativa agli elementi costitutivi dello stabilimento deve essere comunicata all'autorità competente entro

- A. quindici giorni
- B. trenta giorni
- C. sei mesi
- D. sessanta giorni

842) F Accesso al mercato (CFN058)

L'autorità competente al rilascio dell'autorizzazione per l'accesso alla professione di autotrasportatore è

- A. l'Ufficio della Motorizzazione Civile competente per territorio ovvero, per le Regioni a statuto speciale e le Province autonome di Trento e Bolzano, l'Ufficio da queste individuato
- B. il Ministero dello Sviluppo economico tramite gli uffici competenti
- C. la Direzione Generale per il trasporto stradale e l'intermodalità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- D. le Amministrazioni Provinciali

1105) A Elementi di Diritto Civile (MAN001)

Nel trasporto cumulativo, per l'esecuzione del contratto risponde

- A. il primo vettore
- B. l'ultimo vettore
- C. tutti i vettori in solido
- D. il vettore che ha compiuto la tratta più lunga

1106) A Elementi di Diritto Civile (MAN002)

Il duplicato della lettera di vettura e la ricevuta di carico possono essere rilasciate con la clausola "all'ordine"

- A. solo se con porto assegnato
- B. sempre
- C. solo se la merce è deperibile
- D. salvo contrarie disposizioni di legge

1107) A Elementi di Diritto Civile (MAN003)

Per "fatto del mittente o del destinatario"

- A. vi è esonero di responsabilità del vettore
- B. il vettore risponde sempre
- C. vi è esonero di responsabilità del vettore se lo stesso prova che è stata la causa determinante del danno
- D. vi è corresponsabilità del vettore con il mittente

1108) A Elementi di Diritto Civile (MAN004)

Il pagamento al vettore dei crediti che gli derivano dal contratto e degli assegni che gravano sulle cose trasportate è

- A. dovere morale
- B. obbligo per non avere sanzioni amministrative
- C. condizione per l'esercizio delle azioni che conseguono al suo inadempimento
- D. condizione per l'esercizio dell'azione diretta ad ottenere l'adempimento del contratto di trasporto

1109) A Elementi di Diritto Civile (MAN005)

Se il destinatario è irreperibile o si rifiuta di ricevere le cose trasportate, il vettore deve

- A. riportarle al mittente
- B. richiedere istruzioni al mittente
- C. insistere e depositare le merci nel luogo indicato per la destinazione
- D. chiamare gli organi di polizia

1110) A Elementi di Diritto Civile (MAN006)

La lettera di vettura

- A. è rilasciata dal mittente su richiesta del vettore
- B. è rilasciata dal vettore su richiesta del mittente
- C. è un documento obbligatorio rilasciato dagli UMC (uffici motorizzazione civile)
- D. è un documento obbligatorio rilasciato degli uffici doganali

1111) A Elementi di Diritto Civile (MAN007)

Ai sensi di legge il vettore è responsabile

- A. per determinate cause
- B. sempre
- C. mai
- D. solo nel trasporto intermodale

1112) A Elementi di Diritto Civile (MAN008)

Il caricatore, figura introdotta dal decreto legislativo 21.11.2005 n. 286, quando il contratto è redatto in forma scritta, è responsabile di alcune violazioni al CDS commesse dal conducente, quali

- A. superamento dei limiti di velocità e mancata osservanza dei tempi di guida e di riposo qualora abbia fornito istruzioni per il trasporto incompatibili con il rispetto di tali norme
- B. solo il superamento dei limiti di velocità
- C. solo la mancata osservanza dei tempi di guida e di riposo
- D. solo per il superamento dei limiti di massa complessiva a pieno carico riportati sulla carta di circolazione del veicolo (art. 167 CdS)

Trasporti di Merci Nazionali

1113) A Elementi di Diritto Civile (MAN009)

Salvo che non intervengano dolo o colpa grave del vettore, dei suoi dipendenti o preposti, le parti del contratto di trasporto

- A. possono prevedere patti in deroga solo se attenuano la responsabilità del vettore
- B. non possono prevedere esclusioni della responsabilità del vettore oltre a quelle previste per legge
- C. possono prevedere patti in deroga che aggravino o attenuino la responsabilità del vettore
- D. possono prevedere solo ulteriori responsabilità del vettore

1114) A Elementi di Diritto Civile (MAN010)

I vettori successivi hanno diritto di

- A. chiedere un compenso maggiorato del 10%
- B. non rispondere di eventuali danni che arrecheranno alla merce
- C. far dichiarare, nella lettera di vettura o in atto separato, lo stato delle cose da trasportare al momento in cui sono loro consegnate
- D. chiedere un compenso maggiorato del 5%

1115) A Elementi di Diritto Civile (MAN011)

Le parti contraenti in un contratto di trasporto sono

- A. caricatore, vettore, committente e destinatario
- B. spedizioniere e destinatario
- C. mittente e vettore
- D. vettore, spedizioniere e committente

1116) A Elementi di Diritto Civile (MAN012)

Il vettore è responsabile per perdita ed avaria delle cose trasportate

- A. sempre
- B. solo se la merce è già stata pagata
- C. se non prova che la perdita o l'avaria è derivata da caso fortuito, dalla natura o dai vizi delle cose stesse o del loro imballaggio, o dal fatto del mittente o da quello del destinatario
- D. se non prova che la perdita o l'avaria è derivata dal suo comportamento doloso

1117) A Elementi di Diritto Civile (MAN013)

Salvo che non intervengano dolo o colpa grave del vettore, dei suoi dipendenti o preposti, le parti del contratto di trasporto

- A. devono prevedere solo le esclusioni di responsabilità previste dalla legge
- B. non possono prevedere esclusioni della responsabilità del vettore oltre a quelle previste per legge
- C. possono prevedere ulteriori esclusioni della responsabilità del vettore oltre a quelle previste per legge
- D. possono prevedere solo ulteriori responsabilità del vettore

1118) A Elementi di Diritto Civile (MAN014)

Il caricatore, figura introdotta dal decreto legislativo 21.11.2005 n. 286, è corresponsabile, unitamente al mittente, della

- A. scelta dell'autista
- B. scelta del vettore
- C. consegna delle merci al destinatario
- D. modalità di sistemazione del carico sul veicolo

1119) A Elementi di Diritto Civile (MAN015)

Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato

- A. dal destinatario
- B. dal mittente
- C. dal vettore
- D. indifferentemente dal mittente o dal destinatario

1120) A Elementi di Diritto Civile (MAN016)

Il caricatore, figura introdotta dal decreto legislativo 21.11.2005 n. 286, è

- A. l'impresa o la persona giuridica pubblica che consegna la merce al vettore, curando la sua sistemazione sul veicolo adibito alla esecuzione del trasporto
- B. l'impresa o la persona giuridica pubblica che scarica la merce ricevuta dal vettore
- C. l'impresa o la persona giuridica pubblica che riceve la merce dal vettore
- D. l'incaricato a sistemare la merce, ricevuta dal vettore, sugli scaffali o nei pallet

1121) A Elementi di Diritto Civile (MAN017)

L'ultimo vettore che omette la riscossione dei crediti

- A. non è responsabile verso i vettori precedenti
- B. è responsabile verso i vettori precedenti
- C. non assume alcun obbligo
- D. è responsabile in solido con i vettori precedenti

1122) A Elementi di Diritto Civile (MAN018)

Il trasporto con pluralità di vettori può assumere più connotazioni operative e giuridiche

- A. trasporto con subtrasporto, trasporto con rispedizione, trasporto cumulativo
- B. trasporto con subtrasporto, trasporto con rispedizione
- C. partite di merci composte di pluralità di colli
- D. i trasporto da parte di cooperative o consorzi

1123) A Elementi di Diritto Civile (MAN019)

Qualora il vettore si obblighi a far proseguire le cose trasportate oltre le proprie linee, senza farsi rilasciare dal mittente una lettera di vettura diretta fino al luogo di destinazione,

- A. non ha alcun obbligo
- B. si presume che egli assuma gli obblighi di uno spedizioniere
- C. decade da ogni diritto
- D. non risponde in caso di avaria della merce

1124) A Elementi di Diritto Civile (MAN020)

Qualora per l'esecuzione del trasporto occorran particolari documenti,

- A. il vettore ha il compito di procurarseli presso gli organi competenti
- B. il vettore può sostituirli con l'autocertificazione
- C. il mittente deve rimmetterli al vettore all'atto in cui consegna le cose da trasportare
- D. il destinatario deve trasmetterli via fax

1125) A Elementi di Diritto Civile (MAN021)

Si può avere l'esonero della responsabilità del vettore per ritardo o non esecuzione del trasporto solo se

- A. vi sia la responsabilità dell'autista
- B. vi sia qualcuno altro che si assume la responsabilità
- C. il vettore prova la sua estraneità al fatto o che non sia a lui imputabile l'evento che ha provocato l'inadempimento
- D. il vettore dichiara trattarsi di responsabilità altrui

1126) A Elementi di Diritto Civile (MAN022)

Il contratto di trasporto è un contratto

- A. a titolo gratuito
- B. aleatorio
- C. a titolo oneroso
- D. atipico

Trasporti di Merci Nazionali

1127) A Elementi di Diritto Civile (MAN023)

Ai sensi del D.Lgs 286/2005, in un contratto di trasporto di cose su strada, devono essere fornite obbligatoriamente al vettore le indicazioni di

- A. nome e sede del vettore e del committente e, se diverso, del caricatore; numero di iscrizione del vettore all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi; tipologia e quantità della merce oggetto del trasporto, nel rispetto delle indicazioni contenute nella carta di circolazione dei veicoli adibiti al trasporto stesso; corrispettivo del servizio di trasporto e modalità di pagamento;
- B. solo il luogo di destinazione ed il termine di resa
- C. nome del destinatario, il luogo di destinazione ed il termine di resa, la natura, la quantità ed il numero delle cose da trasportare
- D. non ci sono indicazioni obbligatorie che devono essere fornite al vettore

1128) A Elementi di Diritto Civile (MAN024)

Deroghe al limite risarcitorio di un euro per chilogrammo di peso lordo di merce perduta o avariata

- A. sono ammesse solo se le parti prevedono una diminuzione del limite
- B. sono ammesse solo se a vantaggio del vettore
- C. sono ammesse solo se le parti prevedono un elevamento del limite
- D. non sono ammesse per effetto del decreto legislativo 21.11.2005 n. 286

1129) A Elementi di Diritto Civile (MAN025)

Le clausole che stabiliscono presunzioni di caso fortuito

- A. non sono valide
- B. sono valide
- C. sono valide solo per eventi che normalmente, in relazione ai veicoli e alle condizioni del trasporto, dipendono da caso fortuito
- D. non sono valide a meno che non si tratti di cose di particolare valore

1130) A Elementi di Diritto Civile (MAN026)

Nel contratto di trasporto di merci, il risarcimento del danno per responsabilità contrattuale del vettore

- A. è regolamentato esclusivamente e totalmente dall'articolo 1693 CC come modificato dal decreto legislativo 21.11.2005 n. 286
- B. è previsto anche per perdita e avaria della merce
- C. è interamente rimesso dalla legge alle clausole contrattuali stipulate fra il mittente e il vettore
- D. è regolamentato esclusivamente e totalmente dalla legge 298/74

1131) A Elementi di Diritto Civile (MAN027)

Nel contratto di trasporto di cose su strada, il mittente

- A. può solo chiedere al vettore di non riconsegnare più le cose affidategli
- B. può pretendere che il trasporto venga sospeso e le merci siano custodite dal vettore fino al nuovo ordine di riconsegnarle a destinazione
- C. può sospendere il trasporto e chiedere la restituzione delle cose, oppure ordinarne la consegna ad un destinatario diverso da quello già indicato, salvo l'obbligo di rimborsare le spese e risarcire i danni derivanti dal contrordine
- D. una volta consegnate le merci può solo chiedere che la consegna venga fatta ad un destinatario diverso da quello già indicato

1132) A Elementi di Diritto Civile (MAN028)

Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto

- A. di diverse tipologie di merci
- B. di più partite
- C. effettuato da più vettori successivi con un unico contratto
- D. effettuato da un unico vettore con più luoghi di scarico

1133) A Elementi di Diritto Civile (MAN029)

Se il destinatario è irreperibile ovvero si rifiuta o ritarda a chiedere la riconsegna delle cose trasportate, il vettore

- A. riconsegna le cose al mittente
- B. deve domandare immediatamente istruzioni al mittente
- C. può appropriarsi delle cose trasportate
- D. affida le cose al magazzino pubblico più vicino

1134) A Elementi di Diritto Civile (MAN030)

Per le cose che, data la loro particolare natura, sono soggette durante il trasporto a calo naturale

- A. è sempre ed in ogni caso responsabile il vettore
- B. il vettore non risponde di alcuna diminuzione di peso
- C. il vettore risponde solo delle diminuzioni che oltrepassano il calo naturale, a meno che il mittente o il destinatario provi che la diminuzione non è avvenuta in conseguenza della natura delle cose
- D. è sempre ed in ogni caso responsabile il mittente

1135) A Elementi di Diritto Civile (MAN031)

Nei trasporti su strada in ambito nazionale, il danno da risarcire da parte del vettore per mancata esecuzione del contratto di trasporto

- A. è pari al valore commerciale della merce calcolato il giorno in cui è avvenuto il danno
- B. è stato previsto e regolamentato dal decreto legislativo 21.11.2005 n. 286
- C. deve essere quantificato secondo i generali criteri liquidativi di cui all'art. 1223 CC
- D. è pari ad euro 6,20 di portata utile del veicolo

1136) A Elementi di Diritto Civile (MAN032)

Il caricatore, figura introdotta dal decreto legislativo 21.11.2005 n. 286, è responsabile civilisticamente per

- A. i danni cagionati a terze persone e cose in conseguenza delle violazioni commesse dal conducente
- B. i danni negli incidenti stradali
- C. il tempo perduto nel caricare la merce con particolare attenzione
- D. la merce avariata

1137) A Elementi di Diritto Civile (MAN033)

Le differenze fra contratto di trasporto e contratto di spedizione possono così riassumersi

- A. nel contratto di trasporto, il vettore si obbliga a trasferire cose o persone da un luogo all'altro dietro corrispettivo. Nel contratto di spedizione, lo spedizioniere si obbliga a concludere in nome proprio e per conto del mandante un contratto di trasporto e a compiere le operazioni accessorie
- B. non vi è alcuna differenza perché in entrambi i casi i soggetti si impegnano a trasferire merci da un luogo all'altro su indicazione del mittente
- C. nel contratto di trasporto il vettore si obbliga a trasferire cose o persone da un luogo all'altro. Nel contratto di spedizione, lo spedizioniere conclude per conto proprio un contratto di trasporto e compie le operazioni accessorie
- D. nel contratto di trasporto il vettore si obbliga a concludere in nome proprio e per conto del mandante un contratto di trasporto; nel contratto di spedizione il vettore si obbliga a trasferire persone o cose da un luogo all'altro dietro corrispettivo

1138) A Elementi di Diritto Civile (MAN034)

In caso di impedimenti e ritardi nell'esecuzione del trasporto, il vettore deve

- A. chiedere istruzioni al mittente, provvedendo alla custodia delle cose trasportate
- B. depositare subito le cose imputando la tariffa di deposito al mittente
- C. vendere le cose se deperibili e consegnare il ricavato, detratto del proprio corrispettivo di trasporto, al mittente
- D. aspettare solo istruzioni del mittente

Trasporti di Merci Nazionali

1139) A Elementi di Diritto Civile (MAN035)

Per i crediti nascenti da contratto di trasporto

- A. il vettore ha il privilegio sulle cose trasportate finché queste rimangono presso di lui
- B. non è possibile costituire privilegio sulle cose trasportate
- C. il vettore ha il privilegio sul 50% delle cose trasportate
- D. il mittente ha il privilegio sulle cose trasportate fino alla consegna delle stesse

1140) A Elementi di Diritto Civile (MAN036)

Nel contratto di trasporto di merci, per ritardo s'intende

- A. la rottura dell'autocarro
- B. una diminuzione nel peso, nella misura o nel numero delle cose riconsegnate a destinazione rispetto alle merci consegnate al vettore per il trasporto
- C. il mancato rispetto, da parte del vettore, del termine contrattualmente convenuto per l'adempimento
- D. un'alterazione delle qualità (interne ed esterne) della merce, tale da comportare una diminuzione di valore

1141) A Elementi di Diritto Civile (MAN037)

Nel trasporto cumulativo

- A. nessun vettore è responsabile
- B. il vettore chiamato a rispondere di un fatto non proprio può agire in regresso contro gli altri vettori, singolarmente o cumulativamente
- C. il vettore chiamato a rispondere di un fatto non proprio non può agire in regresso contro gli altri vettori
- D. è responsabile solo l'ultimo vettore

1142) A Elementi di Diritto Civile (MAN038)

Il vettore che esegue la riconsegna al destinatario senza riscuotere i propri crediti o gli assegni da cui è gravata la cosa, o senza esigere il deposito della somma controversa

- A. non è responsabile verso il mittente dell'importo degli assegni dovuti al medesimo e non può rivolgersi a quest'ultimo per il pagamento dei propri crediti, salva l'azione verso il destinatario
- B. è responsabile verso il mittente dell'importo degli assegni dovuti al medesimo e non può rivolgersi a quest'ultimo per il pagamento dei propri crediti, salva l'azione verso il destinatario
- C. non è responsabile verso il mittente dell'importo degli assegni dovuti al medesimo, non può rivolgersi a quest'ultimo per il pagamento dei propri crediti e non può attivare alcuna azione verso il destinatario
- D. è responsabile verso il mittente dell'importo degli assegni dovuti al medesimo e può rivolgersi a quest'ultimo per il pagamento dei propri crediti

1143) A Elementi di Diritto Civile (MAN039)

Ove un soggetto si obblighi, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di

- A. appalto
- B. mandato
- C. trasporto
- D. affitto

1144) A Elementi di Diritto Civile (MAN040)

Il vettore che pur avendo accettato di eseguire un trasporto non vi adempia, è passibile di

- A. sanzione pecuniaria
- B. risoluzione del contratto ed eventuale risarcimento del danno, secondo i normali rimedi giuridici per inadempimento del debitore
- C. sanzione penale secondo i normali rimedi giuridici per inadempimento
- D. solo risarcimento del danno

1145) A Elementi di Diritto Civile (MAN041)

Un reclamo per perdita o avaria delle cose trasportate, a fini probatori è preferibile effettuarlo

- A. solo per telefax
- B. solo per posta semplice
- C. per raccomandata con avviso di ricevimento
- D. telefonicamente

1146) A Elementi di Diritto Civile (MAN042)

Gli accordi volontari previsti dall'art. 5 del decreto legislativo 21.11.2005 n. 286 sono

- A. Accordi obbligatori e validi erga omnes
- B. Accordi obbligatori per ottenere i benefici di legge, quali le agevolazioni IVA
- C. Accordi di diritto privato che le organizzazioni associative dei vettori e dell'utenza stipulano nell'interesse delle imprese associate
- D. contratti collettivi di lavoro per i dipendenti

1147) A Elementi di Diritto Civile (MAN043)

Nel contratto di trasporto di merci, per perdita totale s'intende

- A. la rottura definitiva dell'autocarro
- B. una diminuzione nel peso, nella misura o nel numero delle cose riconsegnate a destinazione rispetto alle merci consegnate al vettore per il trasporto
- C. mancata riconsegna delle merci al destinatario nel luogo di destinazione convenuto, a qualunque causa e titolo detta mancata riconsegna sia dovuta
- D. un'alterazione delle qualità (interne ed esterne) della merce, tale da comportare una diminuzione di valore

1148) A Elementi di Diritto Civile (MAN044)

Nel contratto di subtrasporto il vettore

- A. non assume nessun obbligo
- B. assume nei confronti del mittente l'obbligo dell'esecuzione dell'intero trasporto dal luogo di partenza fino al luogo di destinazione, avvalendosi dell'opera di uno o più subvettori
- C. assume nei confronti del mittente l'obbligo di restituire le merci in caso di mancata consegna delle stesse
- D. assume nei confronti del mittente l'obbligo di assicurare le merci

1149) A Elementi di Diritto Civile (MAN045)

Nel contratto di trasporto di merci, per perdita parziale s'intende

- A. la rottura dell'autocarro
- B. una diminuzione nel peso, nella misura o nel numero delle cose riconsegnate a destinazione rispetto alle merci consegnate al vettore per il trasporto
- C. mancata riconsegna delle merci al destinatario nel luogo di destinazione convenuto, a qualunque causa e titolo detta mancata riconsegna sia dovuta
- D. un'alterazione delle qualità (interne ed esterne) della merce, tale da comportare una diminuzione di valore

1150) A Elementi di Diritto Civile (MAN046)

Il vettore deve mettere le cose trasportate a disposizione del destinatario

- A. alla residenza anagrafica del destinatario
- B. nel luogo meno costoso per il trasporto stesso
- C. nel luogo, nel termine e con le modalità indicati dal contratto o, in mancanza, dagli usi
- D. secondo gli usi del Paese di destinazione

1151) A Elementi di Diritto Civile (MAN047)

La lettera di vettura

- A. è sottoscritta dal vettore
- B. è sottoscritta dal mittente
- C. è sottoscritta dal direttore dell'UMC (ufficio motorizzazione civile)
- D. è sottoscritta da un assicuratore

Trasporti di Merci Nazionali

1152) A Elementi di Diritto Civile (MAN048)

L'obbligazione di custodia delle merci per il vettore nasce

- A. al momento della conclusione del contratto
- B. mai
- C. al momento in cui il mittente gli affida le merci
- D. al momento in cui il vettore affida le merci al destinatario

1153) A Elementi di Diritto Civile (MAN049)

Il caricatore, figura introdotta dal decreto legislativo 21.11.2005 n. 286, è responsabile di alcune violazioni al CDS commesse dal conducente, quali

- A. superamento dei limiti di sagoma o di massa, cattiva sistemazione del carico sul veicolo, eccedenza di massa sui veicoli motore e sui rimorchi rispetto a quella riportata nella carta di circolazione
- B. solo il superamento dei limiti di sagoma o di massa
- C. solo la cattiva sistemazione del carico sul veicolo
- D. solo l'eccedenza di massa sui veicoli motore e sui rimorchi rispetto a quella riportata nella carta di circolazione

1154) A Elementi di Diritto Civile (MAN050)

L'azione nei confronti del vettore si estingue

- A. All'atto della stipula del contratto di trasporto
- B. Al momento della partenza della merce
- C. quindici giorni dopo la riconsegna della merce
- D. Al momento del ricevimento senza riserve delle cose trasportate con il pagamento di quanto dovuto al vettore

1155) A Elementi di Diritto Civile (MAN051)

In un contratto di trasporto su strada possono essere regolarmente inserite clausole che stabiliscono presunzioni per caso fortuito

- A. solo se relative al veicolo
- B. solo quelle che normalmente, in relazione ai veicoli ed alle condizioni di trasporto dipendono dal caso fortuito
- C. qualsiasi tipo di clausola
- D. solo quelle relative alla merce

1156) A Elementi di Diritto Civile (MAN052)

L'oggetto del contratto di trasporto merci per il codice civile

- A. è il trasferimento delle cose da un luogo ad un altro, verso pagamento del corrispettivo
- B. è il trasferimento delle cose da un luogo ad un altro
- C. prevede obbligazioni solo a carico del mittente
- D. prevede obbligazioni solo a carico del vettore

1157) A Elementi di Diritto Civile (MAN053)

Ai sensi del D.Lgs 286/2005, i soggetti della filiera del contratto di trasporto di merci sono

- A. tre: committente, proprietario della merce, vettore
- B. tre: committente, vettore e caricatore
- C. quattro: committente, proprietario della merce, vettore e caricatore
- D. quattro: committente, proprietario della merce, vettore e autista

1158) A Elementi di Diritto Civile (MAN054)

Il mittente può sospendere il trasporto e chiedere la restituzione delle cose

- A. a nessuna condizione
- B. solo se l'autotrasportatore non ha iniziato il viaggio
- C. salvo l'obbligo di rimborsare le spese e di risarcire i danni derivanti dal contrordine
- D. senza alcun obbligo aggiuntivo

1159) A Elementi di Diritto Civile (MAN055)

Il contratto di trasporto è un atto

- A. unilaterale
- B. innominato
- C. bilaterale
- D. con prestazioni unilaterali

1160) A Elementi di Diritto Civile (MAN056)

Ove nel contratto di trasporto siano contemplate prestazioni di più vettori, la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta ad ognuno di loro nell'ambito

- A. del proprio percorso e di quello che lo precede
- B. dell'intero percorso
- C. solo del proprio percorso
- D. del proprio percorso e di quello che lo segue

1161) A Elementi di Diritto Civile (MAN057)

Se il vettore non prova che la perdita o l'avaria è derivata da caso fortuito, dalla natura o da vizi delle cose stesse o del loro imballaggio o dal fatto del mittente o del destinatario

- A. non è responsabile per la perdita o l'avaria delle cose trasportate
- B. risponde l'assicurazione dell'organizzatore del viaggio
- C. è responsabile per la perdita o l'avaria delle cose trasportate
- D. è responsabile per la perdita o l'avaria del 50% delle cose trasportate

1162) A Elementi di Diritto Civile (MAN058)

Quando sono indicati più termini parziali, il termine di resa è determinato

- A. dall'ultimo termine parziale
- B. dalla media dei termini parziali
- C. dal primo termine parziale
- D. dalla somma dei termini parziali

1163) A Elementi di Diritto Civile (MAN059)

Nel contratto di trasporto di merci, per avaria s'intende

- A. la rottura dell'autocarro
- B. una diminuzione nel peso, nella misura o nel numero delle cose riconsegnate a destinazione rispetto alle merci consegnate al vettore per il trasporto
- C. il mancato rispetto, da parte del vettore, del termine contrattualmente convenuto per l'adempimento
- D. un'alterazione delle qualità (interne ed esterne) della merce, tale da comportare una diminuzione di valore

1164) A Elementi di Diritto Civile (MAN060)

Nei trasporti su strada in ambito nazionale, in caso di perdita o avaria delle merci, il danno da risarcire da parte del vettore

- A. è pari al valore commerciale della merce calcolato il giorno in cui è avvenuto il danno
- B. viene deciso dalla compagnia che ha assicurato la merce
- C. è pari al prezzo corrente delle cose trasportate nel luogo e nel tempo della riconsegna ma non può essere superiore a un euro per ogni chilogrammo di peso lordo della merce perduta o avariata
- D. è pari a 6,20 euro per ogni kg di portata utile del veicolo

1165) A Elementi di Diritto Civile (MAN061)

La responsabilità civile del vettore

- A. è limitata a 6,20 euro per ogni chilogrammo di peso lordo della merce perduta o avariata nei trasporti nazionali e a quanto previsto nella convenzione CMR nei trasporti internazionali
- B. è limitata a 0,26 euro per ogni chilogrammo di peso lordo della merce perduta o avariata nei trasporti nazionali e a quanto previsto nella convenzione CMR nei trasporti internazionali purché la perdita o l'avaria della merce non siano state determinate da dolo o colpa grave del vettore
- C. non è più soggetta a nessuna limitazione e quindi è in relazione all'effettivo danno cagionato
- D. è limitata a un euro per ogni chilogrammo di peso lordo della merce perduta o avariata nei trasporti nazionali e a quanto previsto nella convenzione CMR nei trasporti internazionali purché la perdita o l'avaria della merce non siano state determinate da dolo o colpa grave del vettore

Trasporti di Merci Nazionali

1166) A Elementi di Diritto Civile (MAN062)

I diritti nascenti dal contratto di trasporto verso il vettore spettano al destinatario

- A. dal momento in cui si stipula il contratto tra mittente e vettore
- B. dal momento in cui inizia il trasporto
- C. quando finisce il trasporto
- D. dal momento in cui, arrivate le cose a destinazione o scaduto il termine in cui sarebbero dovute arrivare, il destinatario ne richiede la riconsegna al vettore

1167) A Elementi di Diritto Civile (MAN063)

I diritti derivanti dal contratto di trasporto che ha inizio o termine fuori d'Europa si prescrivono in

- A. un anno
- B. due anni
- C. diciotto mesi
- D. sei mesi

1168) A Elementi di Diritto Civile (MAN064)

Se l'inizio o la continuazione del trasporto sono impediti o soverchiamente ritardati per causa non imputabile al vettore

- A. il contratto di trasporto è nullo
- B. il vettore deve chiedere immediatamente istruzioni al mittente provvedendo alla custodia delle cose assegnategli
- C. il vettore è libero da ogni responsabilità
- D. il vettore è tenuto a pagare la metà del valore del trasporto al mittente

1169) A Elementi di Diritto Civile (MAN065)

Nei trasporti assunti cumulativamente da più vettori successivi con unico contratto

- A. ciascun vettore risponde del proprio percorso
- B. risponde solo il vettore che giunge al luogo di destinazione
- C. risponde il vettore che parte dal luogo originario di partenza
- D. i vettori rispondono in solido per l'esecuzione del contratto dal luogo originario di partenza fino al luogo di destinazione

1170) A Elementi di Diritto Civile (MAN066)

Nel trasporto cumulativo, se non si riesce ad accertare nel percorso di quale vettore è avvenuto il fatto dannoso, i vettori rispondono

- A. in parti proporzionali ai percorsi
- B. ognuno per la medesima cifra
- C. solo il primo e l'ultimo vettore
- D. solo il vettore che ha compiuto la tratta più lunga

1171) A Elementi di Diritto Civile (MAN067)

In un trasporto assunto cumulativamente da più vettori successivi

- A. ciascun vettore rappresenta se stesso
- B. la metà del credito nascente dal contratto di trasporto spetta al vettore che ha effettuato il primo tratto di percorso
- C. la metà del credito nascente dal contratto di trasporto spetta al vettore che giunge a destinazione
- D. l'ultimo vettore rappresenta i vettori precedenti per la riscossione dei rispettivi crediti che nascono dal contratto di trasporto e per l'esercizio del privilegio sulle cose trasportate

1172) A Elementi di Diritto Civile (MAN068)

Nel contratto di trasporto a "porto affrancato" il pagamento è effettuato

- A. dal destinatario
- B. dal vettore
- C. dal mittente
- D. indifferentemente dal mittente o dal destinatario

1173) A Elementi di Diritto Civile (MAN069)

Costituisce esimente della responsabilità del vettore, integrando la forza maggiore

- A. il furto della merce
- B. la rapina
- C. il furto del veicolo
- D. le avverse condizioni meteorologiche

1174) A Elementi di Diritto Civile (MAN070)

Il vettore è responsabile della perdita e dell'avaria delle cose consegnategli per il trasporto

- A. dalla stipula del contratto
- B. dal momento in cui le riceve a quello in cui giunge al Paese di destinazione
- C. dall'inizio del viaggio
- D. dal momento in cui le riceve a quello in cui le riconsegna al destinatario

1175) A Elementi di Diritto Civile (MAN071)

Se il destinatario ritarda a ricevere le cose trasportate

- A. il vettore deve attendere fino ad un termine di 30 giorni
- B. il vettore deve attendere fino ad un termine di 15 giorni
- C. il vettore può depositarle in un locale di pubblico deposito o se sono soggette a rapido deterioramento, può farle vendere per conto dell'avente diritto
- D. il vettore diventa proprietario delle cose trasportate

1176) A Elementi di Diritto Civile (MAN072)

Il vettore che accetta le cose ed i bagagli da trasportare senza riserve

- A. si presume che le cose stesse non presentino vizi apparenti d'imballaggio
- B. è esonerato da qualsiasi vizio d'imballaggio esistente
- C. non è sua competenza controllare le cose da trasportare
- D. è responsabile l'assicurazione del vettore dei danni che derivano da vizi originari di imballaggio

1177) A Elementi di Diritto Civile (MAN073)

Per la conclusione di un contratto di trasporto su strada, sono elementi essenziali

- A. le persone o le cose da trasferire
- B. le persone o le cose da trasferire ed il corrispettivo del trasporto
- C. il corrispettivo del trasporto
- D. il mittente, il vettore ed il destinatario

1178) A Elementi di Diritto Civile (MAN074)

I diritti derivanti dal contratto di trasporto si prescrivono in genere in

- A. un anno
- B. cinque anni
- C. sei mesi
- D. due anni

1179) A Elementi di Diritto Civile (MAN075)

È possibile negoziare e concludere un contratto di trasporto a mezzo telefax

- A. purché chi fa la proposta sia a conoscenza che l'impresa di trasporto abbia la licenza comunitaria e vengano espressamente indicati gli elementi essenziali
- B. solo nei trasporti in ambito nazionale e nel contratto di trasporto di persone su strada vengano espressamente indicati gli elementi essenziali
- C. non è ammissibile
- D. purché chi fa la proposta abbia conoscenza certa dell'accettazione della controparte

Trasporti di Merci Nazionali

1180) A Elementi di Diritto Civile (MAN076)

Il destinatario ai fini della verifica della perdita e avaria delle merci ha diritto a fare accertare l'identità e lo stato delle cose trasportate

- A. prima della riconsegna ed a proprie spese
- B. solo se con porto assegnato
- C. prima della riconsegna ed a spese del vettore
- D. dopo la riconsegna ed a spese del vettore

1181) A Elementi di Diritto Civile (MAN077)

Se il vettore ha rilasciato al mittente un duplicato della lettera di vettura all'ordine o la ricevuta di carico all'ordine

- A. il vettore non risponde di alcun danno alla cosa trasportata
- B. i diritti nascenti dal contratto di trasporto solo assolutamente intrasferibili
- C. i diritti nascenti dal contratto verso il vettore si trasferiscono mediante girata del titolo
- D. il contratto di trasporto è annullato

1182) C Elementi di Diritto Sociale (MCN001)

Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, l'impresa che intende chiedere il risarcimento dei danni al lavoratore deve

- A. licenziarlo immediatamente e poi chiedere i danni
- B. adottare il rimprovero verbale e poi chiedere i danni
- C. adottare almeno il rimprovero scritto specificando l'entità del danno
- D. adottare solo il rimprovero verbale specificando l'entità del danno

1183) C Elementi di Diritto Sociale (MCN002)

Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, per aumento periodico di anzianità s'intende l'aumento

- A. annuale del TFR (trattamento di fine rapporto)
- B. corrisposto al compimento di ogni biennio di anzianità
- C. corrisposto al compimento di ogni triennio di anzianità
- D. corrisposto al dipendente per particolari capacità

1184) C Elementi di Diritto Sociale (MCN003)

Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, l'autista, per il veicolo affidatogli, deve curare la piccola manutenzione intesa come

- A. conservazione del veicolo in buono stato di funzionamento e la dovuta pulizia
- B. conservazione del veicolo in buono stato di funzionamento
- C. pulizia del veicolo
- D. riparazione del veicolo per guasti

1185) C Elementi di Diritto Sociale (MCN004)

Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, la durata dell'apprendistato professionalizzante per l'autista inquadrato al livello terzo super è di

- A. 18 mesi
- B. 24 mesi
- C. 5 anni
- D. 4 mesi

1186) C Elementi di Diritto Sociale (MCN005)

Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, il limite di orario ordinario settimanale per il personale addetto a mansioni discontinue (autisti inquadrati al 3° livello Super) è di ore

- A. 39
- B. 40
- C. 47
- D. 48

1187) C Elementi di Diritto Sociale (MCN006)

Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, la durata di lavoro settimanale ordinario per il personale non viaggiante è di

- A. 39
- B. 40
- C. 35
- D. 48

1188) C Elementi di Diritto Sociale (MCN007)

Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, l'autista al quale sia ritirata la patente per motivi che non comportino il licenziamento in tronco

- A. ha diritto alla conservazione del posto di lavoro
- B. ha diritto alla conservazione del posto di lavoro per un periodo di sei mesi percependo la retribuzione
- C. non ha alcun diritto alla conservazione del posto di lavoro
- D. ha diritto alla conservazione del posto di lavoro per un periodo di sei mesi senza percepire retribuzione alcuna

1189) C Elementi di Diritto Sociale (MCN008)

Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, le sanzioni per infrazioni alle norme di circolazione stradale sono imputabili all'autista se

- A. dipendono da sua negligenza
- B. l'importo è inferiore a 87 euro
- C. non viene contestata al datore di lavoro
- D. riguardano la velocità

1190) C Elementi di Diritto Sociale (MCN009)

Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, la tredicesima mensilità è corrisposta nel mese

- A. di aprile
- B. di giugno
- C. che precede le ferie
- D. di dicembre

1191) C Elementi di Diritto Sociale (MCN010)

Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, per ogni anno solare un lavoratore ha diritto alle ferie per giorni

- A. 20
- B. 22
- C. 18
- D. 25

1192) C Elementi di Diritto Sociale (MCN011)

Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, un autista adibito alla guida di un autoarticolato dovrà essere inquadrato al

- A. primo livello super
- B. secondo livello
- C. terzo livello super
- D. quarto livello

1193) C Elementi di Diritto Sociale (MCN012)

Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, all'impiegato con qualifica di cassiere verrà corrisposta una indennità di cassa nella misura del

- A. 12% della retribuzione globale mensile
- B. 9% della retribuzione globale mensile
- C. 7% della retribuzione globale mensile
- D. 5% della retribuzione globale mensile

1194) C Elementi di Diritto Sociale (MCN013)

Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, la percentuale di maggiorazione per lavoro straordinario diurno prestato nella giornata di sabato è del

- A. 30%
- B. 50%
- C. 20%
- D. 80%

Trasporti di Merci Nazionali

1195) C Elementi di Diritto Sociale (MCN014)

Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, la liquidazione al lavoratore che ha cessato il rapporto di lavoro deve essere corrisposta entro il

- A. il periodo di paga successivo alla cessazione del rapporto di lavoro
- B. giorno 15 del mese successivo alla cessazione del rapporto di lavoro
- C. mese della cessazione del rapporto di lavoro
- D. mese successivo alla cessazione del rapporto di lavoro

1196) C Elementi di Diritto Sociale (MCN015)

Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, il limite massimo complessivo di ore annuali individuali di lavoro straordinario, per il personale non viaggiante, è di

- A. 100 ore annuali individuali
- B. 200 ore annuali individuali
- C. 135 ore annuali individuali
- D. 165 ore annuali individuali

1197) C Elementi di Diritto Sociale (MCN016)

Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, la retribuzione oraria si calcola dividendo la retribuzione mensile per

- A. 173
- B. 172
- C. 170
- D. 168

1198) C Elementi di Diritto Sociale (MCN017)

Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, durante il periodo di prova, può recedere dal contratto di lavoro senza obbligo di preavviso e d'indennità

- A. nessuno
- B. il lavoratore
- C. il datore di lavoro
- D. sia il datore di lavoro sia il lavoratore

1199) C Elementi di Diritto Sociale (MCN018)

Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, il periodo di prova massimo per un impiegato di primo livello è di

- A. tre mesi
- B. due mesi
- C. cinque mesi
- D. 1 mese

1200) C Elementi di Diritto Sociale (MCN019)

Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, l'azienda deve fornire a tutto il personale operaio indumenti di lavoro consistenti in

- A. una tuta una volta all'anno
- B. una tuta che viene sostituita quando si è consumata
- C. due tute o due completi di due pezzi, uno invernale ed uno estivo ogni due anni
- D. due tute o due completi di due pezzi, uno invernale ed uno estivo una volta all'anno

1201) C Elementi di Diritto Sociale (MCN020)

Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, l'autista

- A. non è responsabile del veicolo affidatogli
- B. non è responsabile delle merci affidategli
- C. è responsabile del veicolo e delle merci che gli sono state affidate
- D. non è mai responsabile per eventuali danni arrecati al veicolo

1202) C Elementi di Diritto Sociale (MCN021)

Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, la retribuzione è corrisposta in

- A. 12 mensilità più il TFR (trattamento di fine rapporto)
- B. 13 mensilità più il TFR (trattamento di fine rapporto)
- C. 14 mensilità senza il TFR (trattamento di fine rapporto)
- D. 14 mensilità più il TFR (trattamento di fine rapporto)

1203) C Elementi di Diritto Sociale (MCN022)

Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, l'autista

- A. è responsabile del veicolo affidatogli
- B. non ha alcuna responsabilità sul veicolo affidatogli
- C. è responsabile del veicolo affidatogli e risponde degli eventuali smarrimenti e danni che siano a lui imputabili, esclusi i casi fortuiti o di forza maggiore
- D. è responsabile del veicolo affidatogli e risponde degli eventuali smarrimenti e danni che siano a lui imputabili, inclusi i casi fortuiti o di forza maggiore

1204) C Elementi di Diritto Sociale (MCN023)

Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, la maggiorazione sul lavoro straordinario diurno feriale per il personale non viaggiante è del

- A. 30%
- B. 50%
- C. 20%
- D. 10%

1205) C Elementi di Diritto Sociale (MCN024)

Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, le eventuali mancanze del lavoratore

- A. non possono in alcun caso essere punite
- B. possono essere punite solo a seguito di autorizzazione del giudice del lavoro
- C. possono dar luogo a provvedimenti disciplinari
- D. possono essere punite unicamente con un rimprovero verbale

1206) C Elementi di Diritto Sociale (MCN025)

Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, il personale viaggiante ha diritto ad una indennità di trasferta

- A. solo quando va fuori comune per oltre 8 ore
- B. solo quando va fuori regione per oltre 8 ore
- C. solo quando va fuori provincia per oltre 8 ore
- D. in relazione al tempo trascorso in territorio extraurbano

1207) C Elementi di Diritto Sociale (MCN026)

Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, la retribuzione giornaliera si calcola dividendo la retribuzione mensile per

- A. 30 e per 26 per i lavoratori che non fruiscono della settimana corta
- B. 25 e per 28 per i lavoratori che non fruiscono della settimana corta
- C. 23 e per 27 per i lavoratori che non fruiscono della settimana corta
- D. 22 e per 26 per i lavoratori che non fruiscono della settimana corta

1208) C Elementi di Diritto Sociale (MCN027)

Secondo il CCNL Logistica, Spedizione e Trasporto Merci, per il personale viaggiante

- A. non è possibile distribuire l'orario di lavoro anche tra il martedì ed il sabato
- B. è possibile distribuire l'orario di lavoro solo nelle notti tra il martedì ed il sabato
- C. è possibile distribuire l'orario di lavoro, solo del 50% del personale, anche tra il martedì ed il sabato
- D. è possibile distribuire l'orario di lavoro anche tra il martedì ed il sabato

Trasporti di Merci Nazionali

1209) C Elementi di Diritto Sociale (MCN028)

Secondo il CCNL dell'autotrasporto e della logistica, il preavviso di dimissione per gli autisti di livello terzo e terzo super è di

- A. 7 giorni di calendario decorrenti da qualsiasi giorno della settimana
- B. 6 giorni di calendario decorrenti da qualsiasi giorno della settimana
- C. 15 giorni di calendario decorrenti da qualsiasi giorno della settimana
- D. 10 giorni di calendario decorrenti da qualsiasi giorno della settimana

1210) C Elementi di Diritto Sociale (MCN029)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione quante ore di ROL (permesso retribuito) ha diritto annualmente il personale non viaggiante

- A. 35 ore
- B. 40 ore
- C. 45 ore
- D. 50 ore

1211) C Elementi di Diritto Sociale (MCN030)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione le ore di ROL (permesso retribuito) non fruite entro l'anno di maturazione dal personale non viaggiante, verranno

- A. liquidate entro il mese di aprile dell'anno successivo
- B. accantonate in banca ore
- C. trasformate in lavoro straordinario
- D. accumulate con quelle dell'anno successivo

1212) C Elementi di Diritto Sociale (MCN031)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione qual è la durata media della settimana lavorativa del personale viaggiante

- A. 40 ore
- B. 44 ore
- C. 48 ore
- D. 52 ore

1213) C Elementi di Diritto Sociale (MCN032)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione i periodi di interruzione alla guida rientrano nel computo dell'orario di lavoro del personale viaggiante

- A. Sì
- B. No
- C. Sì se inferiori a 30 minuti
- D. Dipende dalla volontà di ogni singolo lavoratore

1214) C Elementi di Diritto Sociale (MCN033)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione a quante giornate di permesso retribuito ha diritto annualmente il personale viaggiante

- A. 3,5 giornate
- B. 4 giornate
- C. 4,5 giornate
- D. 5 giornate

1215) C Elementi di Diritto Sociale (MCN034)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione la durata media della settimana lavorativa del personale viaggiante può essere estesa sino a 58 ore a condizione che

- A. si stipuli un accordo sindacale
- B. si stipuli un accordo sindacale ed il lavoratore aderisca allo stesso
- C. il lavoratore accetti espressamente
- D. non è possibile

1216) C Elementi di Diritto Sociale (MCN035)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione a quante giornate di festività abolite (ex festività) hanno diritto annualmente i lavoratori

- A. 0 giornate
- B. 3 giornate
- C. 4 giornate
- D. 10 giornate

1217) C Elementi di Diritto Sociale (MCN036)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione qual è l'importo dell'indennità di lavoro notturno a cui ha diritto il personale viaggiante

- A. 0,93 euro
- B. 10,93 euro
- C. 20,93 euro
- D. 30,93 euro

1218) C Elementi di Diritto Sociale (MCN037)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione qual è il numero massimo di scatti di anzianità a cui ha diritto il lavoratore

- A. 3
- B. 5
- C. 7
- D. 0

1219) C Elementi di Diritto Sociale (MCN038)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione la quattordicesima mensilità viene erogata nel mese di

- A. Gennaio
- B. Giugno
- C. Luglio
- D. Dicembre

1220) C Elementi di Diritto Sociale (MCN039)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione è riconosciuto al lavoratore un permesso retribuito per la nascita del figlio

- A. No
- B. Sì di almeno 1 giorno
- C. Sì solo se ha una anzianità superiore a 5 anni
- D. Sì a condizione che non ne faccia richiesta l'altro coniuge

1221) C Elementi di Diritto Sociale (MCN040)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione è riconosciuto al lavoratore un permesso retribuito per contrarre matrimonio

- A. No
- B. Sì di 5 giorni di calendario
- C. Sì di 10 giorni di calendario
- D. Sì di 15 giorni di calendario

1222) C Elementi di Diritto Sociale (MCN041)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione la durata massima dell'aspettativa (congedo) che il lavoratore può richiedere, nell'arco della vita lavorativa, per gravi e documentati motivi familiari è di

- A. 6 mesi
- B. 1 anno
- C. 1 anno e 6 mesi
- D. 2 anni

1223) C Elementi di Diritto Sociale (MCN042)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione l'autista è tenuto alla corretta compilazione ed utilizzazione dei fogli di registrazione del cronotachigrafo ovvero della carta tachigrafica

- A. Sì
- B. No
- C. Solo se gli viene richiesto dal datore di lavoro
- D. Solo se gli viene richiesto dagli agenti di polizia

Trasporti di Merci Nazionali

1224) C Elementi di Diritto Sociale (MCN043)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione il lavoratore può essere trasferito da una unità produttiva all'altra

- A. Sempre
- B. A discrezione del datore di lavoro
- C. Sì per comprovate ragioni tecniche, organizzative e produttive
- D. Mai

1225) C Elementi di Diritto Sociale (MCN044)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione il provvedimento disciplinare della multa non può essere superiore a

- A. 1 ora della retribuzione
- B. 2 ore della retribuzione
- C. 3 ore della retribuzione
- D. 10 ore della retribuzione

1226) C Elementi di Diritto Sociale (MCN045)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione in caso di contestazione disciplinare il lavoratore

- A. Può giustificarsi
- B. Non può giustificarsi
- C. Può giustificarsi solo se ha una anzianità di servizio di 5 anni
- D. Può giustificarsi solo se assunto con contratto a tempo indeterminato

1227) C Elementi di Diritto Sociale (MCN046)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione possono essere stipulati con il sindacato accordi di secondo livello di contrattazione

- A. No
- B. Solo in determinati periodi dell'anno
- C. Solo per una parte di lavoratori
- D. Sì

1228) C Elementi di Diritto Sociale (MCN047)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione il lavoratore può iscriversi al sindacato

- A. No
- B. Sì
- C. Sì, previa autorizzazione del datore di lavoro
- D. Sì, a condizione che abbia maturato almeno 5 anni di anzianità

1229) C Elementi di Diritto Sociale (MCN048)

Nel CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione esiste l'assistenza sanitaria integrativa

- A. No
- B. No, è solo aziendale
- C. Sì
- D. Sì, ma è facoltativa

1230) C Elementi di Diritto Sociale (MCN049)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione il datore di lavoro è tenuto a versare un contributo all'Ente Bilaterale di settore

- A. No
- B. Sì
- C. Può decidere discrezionalmente
- D. Sì, solo se gli viene richiesto dal sindacato

1231) C Elementi di Diritto Sociale (MCN050)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione qual è l'importo a carico del datore di lavoro da versare a titolo di assistenza sanitaria integrativa

- A. Non è tenuto ad alcun versamento
- B. 100 euro all'anno
- C. 000 euro all'anno
- D. 10 euro mensili per 12 mensilità per ogni lavoratore in forza a tempo indeterminato

1232) C Elementi di Diritto Sociale (MCN051)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione è possibile stipulare contratti di lavoro a termine

- A. No
- B. Sì, ma solo per ragioni di carattere tecnico, produttivo, organizzativo o sostitutivo
- C. Sì, ma solo per ragioni di carattere sostitutivo
- D. Dipende dalle dimensioni dell'azienda

1233) C Elementi di Diritto Sociale (MCN052)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione da durata massima del contratto di lavoro a termine con lo stesso lavoratore è di

- A. 1 anno
- B. 2 anni
- C. 3 anni
- D. 3 anni con possibilità di ulteriore proroga di 8 mesi secondo una procedura definita

1234) C Elementi di Diritto Sociale (MCN053)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione i lavoratori assunti con contratto a termine hanno

- A. diritto a meno ferie rispetto a quelli a tempo indeterminato
- B. diritto a più ferie rispetto a quelli a tempo indeterminato
- C. diritto al medesimo numero di giornate di ferie
- D. diritto solo ai permessi e non alle ferie

1235) C Elementi di Diritto Sociale (MCN054)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione quante tipologie di contratto a part time sono previste

- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 4

1236) C Elementi di Diritto Sociale (MCN055)

Il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione consente di inserire nell'ambito dei contratti part time le clausole flessibili ed elastiche

- A. No
- B. Sì
- C. Sì a discrezione del datore di lavoro
- D. Sì, se accettate espressamente dal lavoratore

1237) C Elementi di Diritto Sociale (MCN056)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione nel contratto part time al lavoratore possono essere richieste prestazioni straordinarie

- A. Sì
- B. No
- C. Solo per non più di 10 ore annue
- D. Solo per non più di 50 ore annue

1238) C Elementi di Diritto Sociale (MCN057)

Il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione disciplina il lavoro a chiamata

- A. Sì
- B. Solo per alcune tipologie di lavoratori
- C. Solo in alcuni periodi dell'anno
- D. No

1239) C Elementi di Diritto Sociale (MCN058)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione il contratto di apprendistato professionalizzante può essere stipulato con lavoratori di età compresa tra i

- A. 18 e 35 anni
- B. 16 e 29 anni
- C. 18 e 29 anni
- D. 16 e 25 anni

Trasporti di Merci Nazionali

1240) C Elementi di Diritto Sociale (MCN059)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione la retribuzione ai lavoratori con contratto di apprendistato professionalizzante è erogata

- A. in percentuale sul minimo conglobato contrattuale
- B. in misura piena
- C. solo in alcuni periodi dell'anno
- D. solo previa richiesta scritta del lavoratore

1241) C Elementi di Diritto Sociale (MCN060)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione ai lavoratori con contratto di apprendistato professionalizzante deve essere erogata la formazione obbligatoria

- A. No
- B. Sì
- C. è a discrezione del datore di lavoro
- D. dipende dall'età del lavoratore

1242) C Elementi di Diritto Sociale (MCN061)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione la durata massima del contratto somministrato a tempo determinato (interinale), compreso eventuali proroghe è di

- A. 20 mesi
- B. 30 mesi
- C. 36 mesi
- D. 46 mesi

1243) C Elementi di Diritto Sociale (MCN062)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione per le festività cadenti di sabato, di domenica o in altra festività è dovuta al lavoratore, in aggiunta alla retribuzione mensile,

- A. la retribuzione globale di una giornata
- B. nulla
- C. una giornata di riposo aggiuntivo
- D. il pagamento di mezza giornata

1244) C Elementi di Diritto Sociale (MCN063)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione il lavoratore assente per malattia deve comunicarlo al datore di lavoro

- A. quando vuole
- B. entro precisi termini stabiliti dal CCNL
- C. il giorno dopo al verificarsi dell'evento
- D. mai

1245) C Elementi di Diritto Sociale (MCN064)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione il lavoratore assente per malattia deve trovarsi nel domicilio al fine di poter essere sottoposto all'eventuale visita di controllo in precise fasce orarie

- A. No
- B. solo in alcuni periodi dell'anno
- C. solo se la malattia è successiva ad un periodo di ferie
- D. Sì

1246) C Elementi di Diritto Sociale (MCN065)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione il lavoratore in infortunio sul lavoro

- A. può essere licenziato
- B. ha diritto alla retribuzione in parte a carico del datore di lavoro ed in parte dall'Inail
- C. deve rientrare al lavoro al massimo dopo 3 giorni
- D. si deve dimettere

1247) C Elementi di Diritto Sociale (MCN066)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione i lavoratori hanno diritto di riunirsi in assemblea sindacale per un massimo di

- A. 1 ora
- B. 5 ore
- C. 10 ore
- D. 30 ore

1248) C Elementi di Diritto Sociale (MCN067)

Secondo il CCNL Logistica, Trasporto merci e Spedizione il lavoratore ha diritto al superminimo

- A. sempre
- B. mai
- C. a sua richiesta
- D. se riconosciuto dal datore di lavoro

1249) D Elementi di Diritto Tributario (MDN001)

L'indennizzo di usura per la circolazione dei mezzi d'opera è quantificato

- A. in proporzione alla portata utile
- B. in base al numero di assi
- C. in misura corrispondente alla tassa automobilistica
- D. in base alla massa complessiva

1250) D Elementi di Diritto Tributario (MDN002)

Il credito di imposta, ad esempio per lo sgravio sulle accise sul gasolio alle imprese di autotrasporto,

- A. è esente da IRPEF, IRES e IRAP
- B. è esente da IRES ma soggetto ad IRAP e IRPEF
- C. è esente da IRAP ma soggetto ad IRES e IRPEF
- D. è soggetto sia ad IRES sia ad IRAP sia ad IRPEF

1251) D Elementi di Diritto Tributario (MDN003)

I rimorchi e i semirimorchi, relativamente alle tasse automobilistiche

- A. le pagano in base alla portata
- B. le pagano in base al numero di assi ed alla massa complessiva
- C. non le pagano
- D. le pagano solo in caso di circolazione

1252) D Elementi di Diritto Tributario (MDN004)

Ai fini dell'ottenimento della riduzione annuale, i pedaggi autostradali vanno pagati

- A. solo in contante
- B. con qualunque sistema di pagamento
- C. solo con bancomat o carta di credito
- D. solo con sistemi automatizzati che prevedano fatturazione differita (Viacard o Telepass)

1253) D Elementi di Diritto Tributario (MDN005)

Nel trasporto di cabotaggio in Italia da parte di trasportatore comunitario

- A. l'operazione è sempre soggetta ad IVA
- B. l'operazione è soggetta ad IVA solo se il percorso è interamente svolto in Italia
- C. se il committente è italiano e soggetto passivo IVA, il vettore comunitario emetterà fattura senza IVA ed il committente dovrà indicare la stessa con l'indicazione dell'IVA e la registrazione nel registro delle fatture emesse e nel registro degli acquisti
- D. se il committente è italiano e soggetto passivo IVA, si tratta di una normale prestazione soggetta ad IVA

1254) D Elementi di Diritto Tributario (MDN006)

Il regime agevolato IVA per l'autotrasporto di cose per conto terzi consiste

- A. nella trimestralità delle liquidazioni e versamenti di imposta senza interessi
- B. nell'esenzione dall'imposta dei trasporti effettuati verso i Paesi dell'Unione europea
- C. nella trimestralità delle liquidazioni e versamenti di imposta senza interessi, e nella possibilità di annotare nel trimestre successivo a quello dell'emissione le fatture di vendita
- D. nella possibilità di pagare un'imposta forfetaria sul volume di affari dichiarato

Trasporti di Merci Nazionali

1255) D Elementi di Diritto Tributario (MDN007)

L'impresa di autotrasporto deve versare la tassa di concessione governativa per l'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi

- A. per tutti i veicoli in disponibilità dell'impresa
- B. per i soli rimorchi muniti di autorizzazione
- C. per i soli autoveicoli muniti di autorizzazione
- D. "una tantum" all'atto dell'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi

1256) D Elementi di Diritto Tributario (MDN008)

Lo sgravio sulle accise sul gasolio alle impresa di autotrasporto va richiesto a

- A. Agenzia delle dogane
- B. ufficio IVA
- C. Agenzia delle entrate
- D. Agenzia per il territorio

1257) D Elementi di Diritto Tributario (MDN009)

All'atto della domanda di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi occorre pagare

- A. un contributo per la segreteria
- B. la tassa di concessione governativa
- C. una quota per l'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
- D. una tassa regionale

1258) D Elementi di Diritto Tributario (MDN010)

I pedaggi autostradali pagati dalle imprese di autotrasporto di cose per conto di terzi sono soggetti a riduzione

- A. sempre
- B. solo se corrisposti con un sistema automatico e differito di pagamento mediante fatturazione, se d'importo superiore ad un certo limite minimo e se effettivamente richiesti dall'impresa
- C. solo se pagati direttamente all'esattore
- D. solo alle imprese riunite in cooperative o consorzi

1259) D Elementi di Diritto Tributario (MDN011)

In relazione alle modalità di fatturazione e liquidazioni dell'IVA gli autotrasportatori di cose per conto di terzi

- A. hanno degli aggravii fiscali in considerazione della specifica attività che svolgono
- B. hanno delle agevolazioni fiscali se svolgono la propria attività con un solo autoveicolo
- C. hanno particolari agevolazioni
- D. non sono soggetti d'imposta ai fini IVA

1260) D Elementi di Diritto Tributario (MDN012)

Le imprese di autotrasporto iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi possono annotare nel registro IVA le fatture emesse per le prestazioni di servizio entro

- A. il mese successivo a quello di emissione
- B. 15 giorni successivi a quello di emissione
- C. il trimestre solare successivo a quello di emissione
- D. il bimestre successivo a quello di emissione

1261) D Elementi di Diritto Tributario (MDN013)

Le imprese di autotrasporto iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi

- A. devono emettere un'unica fattura riepilogativa delle singole prestazioni di trasporto effettuate in ciascun trimestre solare nei confronti di un committente
- B. non possono emettere un'unica fattura riepilogativa delle singole prestazioni di trasporto effettuate in ciascun trimestre solare nei confronti di un committente
- C. possono emettere un'unica fattura riepilogativa delle singole prestazioni di trasporto effettuate in ciascun trimestre solare nei confronti dello stesso committente
- D. non sono soggetti d'imposta ai fini IVA

1262) D Elementi di Diritto Tributario (MDN014)

Possono ottenere l'agevolazione per i pedaggi autostradali esclusivamente

- A. imprese, consorzi, cooperative italiani iscritti all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
- B. imprese, consorzi, cooperative italiani iscritti all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, imprese di trasporto comunitarie aventi la licenza comunitaria, imprese italiane e comunitarie che esercitano il trasporto in conto proprio
- C. imprese, consorzi, cooperative italiani iscritti all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, imprese di trasporto comunitarie aventi la licenza comunitaria
- D. imprese italiane e comunitarie che esercitano il trasporto in conto proprio

1263) D Elementi di Diritto Tributario (MDN015)

L'autocarro di massa complessiva non superiore a 12 t paga le tassa automobilistica

- A. per KW (kilowatt) di potenza del motore
- B. per portata
- C. in misura fissa
- D. per assi e massa complessiva

1264) D Elementi di Diritto Tributario (MDN016)

Lo sgravio sulle accise sul gasolio alle impresa di autotrasporto è dell'ordine di grandezza di

- A. 200 euro per ogni mille litri di prodotto consumato
- B. 100 euro per ogni mille litri di prodotto consumato
- C. 50 euro per ogni mille litri di prodotto consumato
- D. 1 euro per ogni mille litri di prodotto consumato

1265) D Elementi di Diritto Tributario (MDN017)

Per i versamenti trimestrali IVA delle imprese iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi si deve applicare la percentuale d'interesse

- A. nessuna
- B. 1,50%
- C. interesse legale
- D. 2%

1266) D Elementi di Diritto Tributario (MDN018)

Gli autotrasportatori, ai fini IVA, sono tenuti ad effettuare

- A. tre liquidazioni periodiche più la liquidazione annuale
- B. solo la liquidazione annuale
- C. solo quattro liquidazioni periodiche
- D. solo tre liquidazioni periodiche

1267) D Elementi di Diritto Tributario (MDN019)

Il trasporto intermodale o combinato di merci viene incentivato mediante

- A. contributi sia al combinato strada-ferrovia sia al combinato strada-mare
- B. contributi per il combinato strada-aria
- C. esenzioni fiscali per il combinato strada-ferrovia
- D. esenzioni fiscali per il combinato strada-mare

1268) D Elementi di Diritto Tributario (MDN020)

La prestazione di trasporto deve essere fatturata

- A. al momento del pagamento del corrispettivo
- B. al momento della stipulazione del contratto di trasporto
- C. si può anche non fatturare e registrare il corrispettivo
- D. prima di iniziare il trasporto anche se non è avvenuto il pagamento

1269) D Elementi di Diritto Tributario (MDN021)

Lo sgravio sulle accise sul gasolio alle impresa di autotrasporto avviene esclusivamente Mediante

- A. compensazione del credito o mediante rimborso
- B. compensazione del credito
- C. rimborso
- D. trasformazione del credito in BOT

Trasporti di Merci Nazionali

1270) D Elementi di Diritto Tributario (MDN022)

La normativa nazionale delle tasse automobilistiche prevede che, rispetto alle tariffe generali fissate per la categoria di veicoli di appartenenza, gli autoveicoli di massa complessiva inferiore a 12 t per trasporto latte

- A. beneficiano di riduzioni del 33,33%
- B. non beneficiano di alcuna riduzione
- C. beneficiano di riduzioni del 70%
- D. beneficiano di riduzioni del 50%

1271) D Elementi di Diritto Tributario (MDN023)

I pedaggi per l'uso delle autostrade in Italia, da parte dei veicoli utilizzati dalle imprese di autotrasporto di cose per conto di terzi vanno pagati

- A. solo in contanti
- B. solo con sistemi di pagamento automatizzato con fatturazione differita (Viacard o Telepass)
- C. solo con il sistema Telepass
- D. con qualunque sistema di pagamento e solo con sistemi di pagamento automatizzato con fatturazione differita (Viacard o Telepass) se devono fruire di particolari benefici

1272) D Elementi di Diritto Tributario (MDN024)

Ai servizi di trasporto di merci su strada si applica l'IVA con aliquota

- A. normale del 22%
- B. ridotta del 4%
- C. maggiorata del 33%
- D. corrispondente alla compravendita della merce trasportata

1273) D Elementi di Diritto Tributario (MDN025)

Le imprese di autotrasporto possono presentare la dichiarazione per ottenere lo sgravio sulle accise sul gasolio

- A. trimestralmente e comunque entro due anni
- B. solo annualmente
- C. solo ogni due anni
- D. mensilmente

1274) D Elementi di Diritto Tributario (MDN026)

La tassa automobilistica degli autocarri di massa complessiva superiore alle 12 t viene calcolata

- A. in base alla portata
- B. in base alla massa complessiva
- C. in base ai KW
- D. in base ai CV

1275) D Elementi di Diritto Tributario (MDN027)

Per i transiti su determinate strade costiere, devianti obbligatoriamente sulla rete autostradale, è previsto

- A. nessun rimborso
- B. un rimborso alle imprese di autotrasporto pari al 40% della quota posta a carico delle stesse
- C. un rimborso solo ai tassisti pari al 40% della quota posta a carico degli stessi
- D. un rimborso alle imprese di autotrasporto pari al 30% della quota posta a carico delle stesse

1276) D Elementi di Diritto Tributario (MDN028)

I veicoli di imprese comunitarie di autotrasporto di cose che transitano in Italia

- A. non sono ammessi alla riduzione annuale dei pedaggi autostradali in quanto il beneficio è riservato agli autotrasportatori italiani
- B. sono ammessi alla riduzione annuale dei pedaggi autostradali solo se si avvalgono dei sistemi automatizzati di pagamento del pedaggio a riscossione differita mediante fatturazione
- C. sono ammessi sempre alla riduzione annuale dei pedaggi autostradali
- D. sono ammessi alla riduzione annuale dei pedaggi autostradali solo per gli autotreni e gli autoarticolati

1277) D Elementi di Diritto Tributario (MDN029)

Le imprese di autotrasporto di merci per conto di terzi sono tenute alla compilazione degli studi di settore qualora ne ricorrano i presupposti di legge?

- A. sì
- B. no
- C. solo in alcuni casi
- D. solo per le ditte individuali

1278) D Elementi di Diritto Tributario (MDN030)

Qual è lo studio di settore relativo alle imprese di autotrasporto di merci su strada per conto di terzi?

- A. VG68U
- B. VG69U
- C. VG70U
- D. VG81U

1279) D Elementi di Diritto Tributario (MDN031)

Qual è il codice Istat dell'attività economica dell'autotrasporto di cose su strada per conto di terzi secondo la classificazione delle attività economiche ATECO2007?

- A. 2.639849537
- B. 2.5169560185
- C. 71.72.45
- D. 2.0701388889

1280) D Elementi di Diritto Tributario (MDN032)

Qual è il termine legale di pagamento delle fatture relative alle prestazioni di trasporto di merci su strada?

- A. 120 giorni data fattura fine mese
- B. 60 giorni data fattura fine mese
- C. 60 giorni data emissione fattura
- D. 45 giorni data ricevimento fattura

1281) D Elementi di Diritto Tributario (MDN033)

Le imprese di autotrasporto di cose per conto di terzi possono dedursi al 100% i costi relativi agli impianti di telefonia, sia fissa che mobile, dei veicoli utilizzati per il trasporto di merci, limitatamente ad un impianto per ciascun veicolo?

- A. sì
- B. no
- C. solo in alcuni casi
- D. sì ma solo per gli autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore alle 7,5Tonn

1282) D Elementi di Diritto Tributario (MDN034)

Qual è il limite di deduzione dal reddito di impresa per gli autotrasportatori relativo alle spese di manutenzione?

- A. 30%
- B. 25%
- C. 40%
- D. 100%

1283) D Elementi di Diritto Tributario (MDN035)

Chi sono i soggetti beneficiari della deduzione forfetaria delle spese non documentate?

- A. le società di capitali
- B. le società in che hanno optato per l'Iva per cassa
- C. le imprese che rientrano nei limiti delle imprese minori
- D. le imprese che effettuano scambi con l'estero

1284) D Elementi di Diritto Tributario (MDN036)

E' vero che secondo le disposizioni del TUIR, le imprese autorizzate all'autotrasporto di merci, per le trasferte effettuate al di fuori del territorio comunale dai propri dipendenti, possono dedurre dal reddito di impresa un importo di € 59,65 € al giorno elevato ad € 95,80 per le trasferte all'estero?

- A. sì
- B. no
- C. solo in determinati casi
- D. solo per le trasferte degli impiegati

Trasporti di Merci Nazionali

1285) D Elementi di Diritto Tributario (MDN037)

Le imprese di autotrasporto devono presentare le dichiarazioni per ottenere il credito di imposta sulle accise a partire dal 2012

- A. ai competenti Uffici delle dogane a pena di decadenza entro il mese successivo alla scadenza di ciascun trimestre solare
- B. ai competenti Uffici delle dogane entro il 30 giugno dell'anno successivo al periodo cui si riferisce il credito di imposta
- C. ai competenti Uffici delle dogane entro il 30 luglio dell'anno successivo al periodo cui si riferisce il credito di imposta
- D. ai competenti Uffici delle dogane a pena di decadenza entro il terzo mese successivo alla scadenza di ciascun trimestre solare

1286) D Elementi di Diritto Tributario (MDN038)

Le imprese di autotrasporto dal 2012 devono eseguire la compensazione del credito di imposta derivante dal recupero delle accise

- A. entro il 31 dicembre dell'anno solare successivo a quello in cui è sorto il credito
- B. entro il 31 dicembre dell'anno solare in cui è sorto il credito
- C. entro il 31 gennaio dell'anno solare successivo a quello in cui è sorto il credito
- D. entro il 31 gennaio dell'anno solare in cui è sorto il credito

1287) D Elementi di Diritto Tributario (MDN039)

E' vero che a partire dal 2012 il credito d'imposta derivante dagli sconti sulle accise è escluso dal limite di 250.000 € per la compensazione nel modello F24?

- A. no
- B. sì
- C. in alcuni casi specifici
- D. solo per le imprese rientranti nel regime dei minimi

1288) D Elementi di Diritto Tributario (MDN040)

Le imprese che effettuano operazioni di trasporto prevalentemente per soggetti stranieri maturando crediti d'imposta potranno

- A. chiedere il rimborso trimestrale dell'IVA
- B. chiedere il rimborso mensile dell'IVA
- C. chiedere il rimborso quadrimestrale dell'IVA
- D. chiedere il rimborso semestrale dell'IVA

1289) D Elementi di Diritto Tributario (MDN041)

Possano chiedere il rimborso trimestrale dell'IVA

- A. le imprese che svolgono le operazioni nei confronti di committenti stranieri per un ammontare superiore al 50 per cento dell'intero fatturato, nell'ambito delle prestazioni comunitarie di servizi
- B. le imprese che svolgono le operazioni nei confronti di committenti stranieri per un ammontare superiore al 40 per cento dell'intero fatturato
- C. le imprese che svolgono le operazioni nei confronti di committenti stranieri per un ammontare superiore al 35 per cento dell'intero fatturato
- D. le imprese che svolgono le operazioni nei confronti di committenti stranieri per un ammontare superiore al 65 per cento dell'intero fatturato

1290) D Elementi di Diritto Tributario (MDN042)

E' possibile per le imprese di autotrasporto che maturano crediti Iva per le operazioni poste in essere nei confronti di soggetti esteri:

- A. in luogo del rimborso trimestrale eseguire la compensazione del credito spettante tramite il modello F24
- B. in luogo del rimborso trimestrale eseguire la compensazione del credito spettante tramite il modello F23
- C. in luogo del rimborso trimestrale eseguire la compensazione del credito spettante tramite il modello UNICO
- D. in luogo del rimborso trimestrale eseguire la compensazione del credito spettante tramite il modello 770

1291) D Elementi di Diritto Tributario (MDN043)

Secondo le disposizioni del TUIR il costo dei pneumatici per le imprese di autotrasporto

- A. Non può essere dedotto dal reddito integralmente nell'anno di acquisto
- B. può essere dedotto dal reddito parzialmente nell'anno successivo a quello di acquisto
- C. può essere dedotto dal reddito integralmente nell'anno di acquisto
- D. Non può essere dedotto dal reddito parzialmente nell'anno precedente a quello di acquisto

1292) E Gestione commerciale e finanziaria dell'impresa (N)

Sono operazioni non imponibili ai fini IVA il trasporto

- A. a collettame
- B. intracomunitario, cioè nell'ambito dell'Unione europea di prodotti petroliferi
- C. di rifiuti
- D. internazionale, cioè verso Paesi extracomunitari

1293) E Gestione commerciale e finanziaria dell'impresa (N)

L'imposta sulla pubblicità per scritte sui veicoli utilizzati per il trasporto

- A. è sempre dovuta, al Comune ove ha sede l'impresa, anche se limitata al nome, logo e indirizzo dell'impresa
- B. non è dovuta se limitata al nome, logo e indirizzo dell'impresa
- C. non è dovuta se limitata al solo nome dell'impresa
- D. è sempre dovuta, all'Agenzia delle entrate della provincia ove ha sede l'impresa, anche se l'iscrizione è limitata al nome, logo e indirizzo dell'impresa

1294) E Gestione commerciale e finanziaria dell'impresa (N)

Per i versamenti trimestrali IVA, ad eccezione delle imprese di trasporto merci

- A. nessuna maggiorazione
- B. la maggiorazione dell'1% a titolo di interessi
- C. l'interesse legale
- D. la maggiorazione del 2%

1295) E Gestione commerciale e finanziaria dell'impresa (N)

Ai fini IVA, sono assimilabili ai servizi internazionali

- A. i trasporti svolti tra due magazzini doganali
- B. i trasporti intracomunitari, cioè nell'ambito dell'Unione europea
- C. la movimentazione delle merci frontaliere, cioè entro 25 km in linea d'aria dalla linea di confine
- D. i trasporti di merci all'interno dei porti, aeroporti e scali ferroviari di confine

1431) F Accesso al mercato (MFN001)

Quando è in corso una procedura di fallimento e sia pendente il giudizio di opposizione della sentenza dichiarativa di fallimento l'impresa iscritta all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi è

- A. sospesa
- B. cancellata
- C. radiata
- D. esclusa

1432) F Accesso al mercato (MFN002)

Quando l'attività dell'impresa di autotrasporto merci sia stata interrotta, per qualsiasi causa, la sospensione dell'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi va richiesta

- A. all'UMC (ufficio motorizzazione civile)
- B. all'Amministrazione provinciale
- C. alla sezione regionale dell'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
- D. alla sezione regionale della Consulta

Trasporti di Merci Nazionali

1433) F Accesso al mercato (MFN003)

Ai fini dell'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, l'aver commesso reiterate gravi violazioni comporta la sanzione

- A. della censura
- B. della radiazione
- C. della sospensione
- D. dell'ammonimento

1434) F Accesso al mercato (MFN004)

A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t sulla carta di circolazione del quale è annotata come destinazione "ad uso proprio" dovrà trovarsi

- A. il certificato di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
- B. il contratto d'acquisto del veicolo al fine di dimostrarne la proprietà
- C. la licenza prevista dall'art. 32 della legge 298/74
- D. l'autorizzazione conto terzi

1435) F Accesso al mercato (MFN005)

L'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi è

- A. A l'elenco dei veicoli adibiti al trasporto di cose per conto di terzi
- B. l'albo dove vengono iscritti coloro che hanno superato l'esame per l'accesso all'attività di autotrasportatore di cose per conto di terzi
- C. l'Albo presso cui devono essere iscritte le imprese di autotrasporto di cose per conto di terzi
- D. l'elenco dei veicoli di massa superiore a 1,5 t

1436) F Accesso al mercato (MFN006)

La quota di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi va versata

- A. entro il 31 gennaio di ogni anno
- B. entro il 10 gennaio di ogni anno
- C. entro il 31 dicembre di ogni anno
- D. ogni sei mesi

1437) F Accesso al mercato (MFN007)

Gli autoveicoli di proprietà dell'Amministrazione dello Stato

- A. sono soggetti al regolamento (CE) n. 1071/2009
- B. sono soggetti alla legge 298/74
- C. devono essere in possesso di licenze in conto proprio
- D. sono esentati dalla normativa che regola il trasporto delle merci

1438) F Accesso al mercato (MFN008)

Il mancato versamento della quota di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, comporta per l'impresa sanzione della

- A. radiazione
- B. cancellazione
- C. sospensione
- D. esclusione

1439) F Accesso al mercato (MFN009)

Quando l'attività dell'impresa sia stata interrotta, la sospensione dall'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi su richiesta dell'interessato può durare

- A. un anno
- B. tre mesi
- C. due anni
- D. un mese

1440) F Accesso al mercato (MFN010)

Le imprese che intendono esercitare l'autotrasporto per conto di terzi solo con veicoli attrezzati per il trasporto di rifiuti, ai fini dell'accesso all'attività di autotrasporto, sono soggette

- A. all'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi con la capacità finanziaria e professionale
- B. all'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi con la dimostrazione di essere in possesso dei requisiti della capacità finanziaria, capacità professionale, dell'onorabilità e dello stabilimento
- C. all'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi con la dimostrazione del requisito dell'onorabilità
- D. all'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi con la dimostrazione del requisito della capacità finanziaria

1441) F Accesso al mercato (MFN011)

Gli autoveicoli in disponibilità delle forze armate

- A. sono soggetti al regolamento (CE) n. 1071/2009
- B. sono soggetti alle norme della legge 298/74 solo se effettuano trasporti di cose per conto di terzi
- C. sono soggetti al rilascio della licenza per trasporto di cose proprie
- D. sono esentati dalla normativa che regola il trasporto di merc

1442) F Accesso al mercato (MFN012)

L'iscrizione alla sezione speciale dell'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi è consentita alle cooperative tra persone giuridiche, regolarmente iscritte all'Albo e che abbiano tra i propri soci almeno

- A. nove imprese
- B. cinque imprese
- C. sette imprese
- D. tre imprese

1443) F Accesso al mercato (MFN013)

Le domande di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi nelle regioni a statuto ordinario vanno presentate a

- A. Amministrazioni provinciali
- B. comitato regionale autotrasportatori
- C. UMC (ufficio motorizzazione civile)
- D. prefettura-UTG

1444) F Accesso al mercato (MFN014)

La locazione da un'impresa di autotrasporto ad altra impresa di autotrasporto avente per oggetto autoveicoli di massa complessiva superiore a 6 tonnellate

- A. è consentita solo se entrambe le imprese sono iscritte all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
- B. non è mai consentita
- C. è consentita solo per gli autocarri
- D. è consentita anche se l'impresa che da in locazione il veicolo non è iscritta all' Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi

1445) F Accesso al mercato (MFN015)

I veicoli ad uso speciale

- A. sono soggetti alla disciplina dell'autotrasporto merci
- B. sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci
- C. sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci solo se appartenenti ad imprese iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
- D. sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci solo se occasionalmente effettuano il trasporto delle merci

1446) F Accesso al mercato (MFN016)

La legge 298/74 distingue l'autotrasporto di cose in

- A. trasporto di cose in conto proprio e trasporto di cose per conto di terzi
- B. trasporto di cose per conto di terzi e trasporto promiscuo
- C. trasporto promiscuo e trasporto di cose per conto proprio
- D. trasporti occasionali e periodici

Trasporti di Merci Nazionali

1447) F Accesso al mercato (MFN017)

L'impresa è cancellata dall'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi quando l'attività

- A. è sospesa
- B. è cessata
- C. viene svolta non essendo in regola con il versamento del contributo all'Albo per un anno
- D. è svolta con veicoli di massa complessiva a pieno carico fino a 1,5 t

1448) F Accesso al mercato (MFN018)

Qualora l'impresa, oltre alla sede principale, abbia sedi secondarie situate in differenti province, per l'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi occorre fare domanda

- A. alla Provincia in cui l'impresa ha la sede principale, e successivamente alla Provincia in cui l'impresa ha le sedi secondarie
- B. presso la prefettura-UTG
- C. solo presso la provincia della sede principale
- D. presso le varie Camere di commercio provinciali competenti per le sedi

1449) F Accesso al mercato (MFN019)

Le sanzioni disciplinari agli iscritti all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi nelle regioni a statuto ordinario sono adottate

- A. dall'UMC (ufficio motorizzazione civile)
- B. dal Comitato regionale autotrasportatori
- C. dalle Amministrazioni provinciali
- D. dalla prefettura-UTG

1450) F Accesso al mercato (MFN020)

Un'impresa di autotrasporto può trainare un rimorchio in proprietà di altre imprese di trasporto

- A. solo se l'impresa è italiana
- B. non è consentito
- C. solo se tale impresa ha l'accesso al mercato ed è iscritta all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
- D. solo per trasporti triangolari

1451) F Accesso al mercato (MFN021)

L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi è una condizione indispensabile

- A. per tutte le imprese che intendono esercitare l'autotrasporto di cose per conto di terzi con veicoli aventi una massa totale superiore a 6 t
- B. per tutte le imprese che intendono esercitare l'autotrasporto di cose per conto di terzi con veicoli aventi una massa totale superiore a 1,5 t
- C. per tutte le imprese che intendono acquistare veicoli da adibire al trasporto merci per uso di terzi
- D. solo per le imprese che intendono esercitare quale unica o principale attività l'autotrasporto di cose per conto di terzi

1452) F Accesso al mercato (MFN022)

Si configura un trasporto abusivo

- A. quando si effettua il sovraccarico, si circola nei giorni vietati, non si applicano tariffe obbligatorie
- B. quando si effettua il trasporto con personale non in regola, senza assicurazione RCA, senza aver versato il contributo all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
- C. quando si effettua il trasporto senza iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
- D. quando si trasportano clandestini

1453) F Accesso al mercato (MFN023)

Si ha la sospensione dall'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi

- A. per superamento limiti di velocità
- B. quando è in corso una procedura fallimentare
- C. per guida in stato di ebbrezza
- D. per mancata comunicazione di acquisto veicolo

1454) F Accesso al mercato (MFN024)

Un'impresa che voglia iscriversi all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi dimostrando il possesso del solo requisito della onorabilità, potrà esercitare l'attività

- A. con qualsiasi tipologia di veicolo
- B. unicamente con veicoli aventi massa complessiva non superiore a 11,5 t
- C. unicamente con veicoli aventi massa complessiva non superiore a 1,5 t
- D. con veicoli aventi portata utile non superiore a 3,5 t

1455) F Accesso al mercato (MFN025)

La sospensione dall'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi di una impresa per mancato pagamento della quota annuale di iscrizione ha durata

- A. di due mesi
- B. di sei mesi
- C. fino a quando non viene effettuato il pagamento del contributo
- D. fino al trentesimo giorno successivo al pagamento del contributo

1456) F Accesso al mercato (MFN026)

La cancellazione di una impresa dall'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi avviene

- A. esclusivamente su richiesta della stessa impresa
- B. quando la sua attività sia di fatto cessata
- C. esclusivamente in seguito a provvedimento dell'Autorità Giudiziaria
- D. esclusivamente quando siano mancanti almeno due dei requisiti essenziali per l'iscrizione

1457) F Accesso al mercato (MFN027)

Il conducente, per dimostrare di essere alle dipendenze di una impresa di autotrasporto di cose per conto di terzi, durante la guida deve avere con sé

- A. un certificato di sana e robusta costituzione
- B. il certificato di residenza
- C. l'ultima busta paga
- D. la carta tachigrafica

1458) F Accesso al mercato (MFN028)

L'accesso al mercato si consegue mediante

- A. acquisizione di almeno un veicolo avente massa complessiva a pieno carico non inferiore a 44 tonnellate
- B. acquisizione di veicoli aventi massa complessiva a pieno carico non inferiore a 80 tonnellate e di qualsiasi categoria EURO ovvero acquisizione di altra impresa di autotrasporto per cessione d'azienda ovvero acquisizione di veicoli tramite cessione di parco veicolare
- C. acquisizione di veicoli aventi massa complessiva a pieno carico non inferiore a 80 tonnellate e di categoria non inferiore a EURO 5 ovvero acquisizione di altra impresa di autotrasporto per cessione d'azienda ovvero acquisizione di veicoli tramite cessione di parco veicolare di categoria non inferiore a EURO 5
- D. acquisizione di veicoli aventi massa complessiva a pieno carico non inferiore a 80 tonnellate e di categoria non inferiore a EURO 5, anche a titolo di locazione senza conducente o comodato d'uso, ovvero acquisizione di altra impresa di autotrasporto per cessione d'azienda ovvero acquisizione di veicoli tramite cessione di parco veicolare

Trasporti di Merci Nazionali

1459) F Accesso al mercato (MFN029)

Le imprese iscritte all'Albo degli autotrasportatori che esercitano con veicoli aventi massa complessiva superiore a 1,5 tonnellate e fino a 3,5 tonnellate possono conseguire l'accesso al mercato mediante

- A. acquisizione di almeno due veicoli di categoria non inferiore a EURO 5 ovvero acquisizione di altra impresa di autotrasporto per cessione d'azienda ovvero acquisizione di veicoli tramite cessione di parco veicolare
- B. acquisizione di almeno un veicolo avente massa complessiva a pieno carico non inferiore a 3,5 tonnellate
- C. è totalmente liberalizzato conformemente alla normativa europea
- D. acquisizione di almeno un veicolo trattore e due semirimorchi di qualsiasi categoria EURO

1460) F Accesso al mercato (MFN030)

Qualora un consorzio o una cooperativa, iscritti nella sezione speciale dell'Albo degli autotrasportatori, conservino presso un domiciliatario la documentazione attinente l'attività

- A. possono essere a loro volta domiciliatari della stessa documentazione delle imprese consorziate o associate
- B. possono far conservare dal proprio domiciliatario la documentazione delle imprese consorziate o associate
- C. sono obbligate, ai fini dei controlli presso la sede dell'impresa, a conservare presso la sede stessa copia della documentazione consegnata al domiciliatario
- D. non possono essere a loro volta domiciliatari della stessa documentazione delle imprese consorziate o associate

1461) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN001)

Si ha esenzione parziale dall'applicazione della disciplina ADR (parziale in quanto alcune disposizioni ADR vanno comunque sempre rispettate) quando

- A. le merci sono trasportate in quantità limitate
- B. le merci sono trasportate con veicoli piccoli
- C. le merci sono di proprietà del conducente
- D. le merci sono poco pericolose

1462) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN002)

Il conducente di un veicolo per potere agganciare un rimorchio deve verificare

- A. l'abbinabilità secondo i dati ATP
- B. l'abbinabilità secondo le masse e le dimensioni massime ammesse dal Codice della strada
- C. la cilindrata del motore
- D. la distanza tra il primo e il secondo asse della motrice

1463) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN003)

La logistica risolve una serie di problematiche legate a

- A. manutenzione dei veicoli
- B. puntualità delle consegne
- C. qualità dei prodotti finiti
- D. tutela legale del consumatore

1464) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN004)

I containers e le cassi mobili

- A. hanno dimensioni e caratteristiche stabilite dall'azienda mercantile
- B. non hanno dimensioni fissate
- C. hanno dimensioni e caratteristiche unificate su base internazionale
- D. possono essere trasportati esclusivamente con veicoli stradali

1465) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN005)

Il trasporto di una trave viene definito eccezionale quando

- A. determina eccedenza rispetto ai limiti di sagoma previsti
- B. determina eccedenza rispetto alla lunghezza massima del veicolo, ma rientra nei limiti di sagoma previsti
- C. presenta pericoli per la circolazione
- D. l'abbinamento di motrice e rimorchio non è prestabilito

1466) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN006)

L'impresa di autotrasporto che intende effettuare trasporti di animali vivi

- A. occorre che sia munita di apposita autorizzazione rilasciata dall'ASL
- B. è sufficiente acquistare o far attrezzare un apposito autocarro con le specifiche tecniche previste dalla disciplina comunitaria
- C. è sufficiente avere acquisito apposita esperienza, anche lavorando per un certo periodo negli allevamenti di bovini
- D. deve trasportare contemporaneamente anche il cibo necessario agli animali

1467) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN007)

In caso di mancata comunicazione alla sezione regionale del mutamento dei requisiti per l'iscrizione all'Albo nazionale gestori ambientali, l'impresa rischia

- A. la cancellazione dall'Albo
- B. il richiamo scritto da parte della sezione
- C. la sospensione dall'Albo
- D. una sanzione pecuniaria fino a 3.000,00 Euro

1468) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN008)

Un veicolo con carrozzeria isoterma caratterizzata dal codice IN è

- A. un mezzo di trasporto isoterma munito di impianto di raffreddamento
- B. un mezzo di trasporto isoterma rinforzato
- C. un mezzo di trasporto isoterma normale
- D. un mezzo di trasporto isoterma con sorgente di freddo

1469) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN009)

Il legale rappresentante di un'impresa che intende iscriversi all'Albo nazionale gestori ambientali che abbia riportato una condanna definitiva alla reclusione a 5 mesi per reati ambientali

- A. possiede i requisiti soggettivi richiesti per l'iscrizione se versa una soprattassa alla Camera di commercio
- B. non possiede i requisiti soggettivi richiesti, in quanto la condanna riportata è ostativa all'iscrizione
- C. può contrattare con la sezione dell'Albo nazionale gestori ambientali le modalità di iscrizione all'Albo, in modo da rimuovere la condanna penale
- D. deve svolgere un periodo di volontariato presso associazioni a difesa dell'ambiente per riabilitarsi

1470) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN010)

Per ripartire correttamente il carico, più colli di piccole dimensioni devono essere

- A. concentrati nella parte anteriore del piano di carico
- B. concentrati nella parte posteriore del piano di carico
- C. distribuiti uniformemente sul piano di carico
- D. concentrati nella parte centrale del piano di carico e distribuiti verso l'alto

1471) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN011)

L'installazione di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata

- A. richiede specifica comunicazione al competente UMC (ufficio motorizzazione civile)
- B. comporta visita e prova presso il competente UMC (ufficio motorizzazione civile)
- C. non comporta visita e prova presso il competente UMC (ufficio motorizzazione civile)
- D. non richiede alcuna formalità se il veicolo è già circolante

1472) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN012)

Il trasporto di merci in quantità consistenti da un unico mittente a un unico destinatario è considerato

- A. esclusivamente trasporto containerizzato
- B. trasporto a collette
- C. esclusivamente trasporto pallettizzato
- D. trasporto a carico completo

Trasporti di Merci Nazionali

1473) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN013)

Nel trasporto di talune derrate surgelate e congelate con furgone ATP, durante alcune operazioni di breve durata, è ammesso un innalzamento della temperatura sulla superficie del prodotto in una parte del carico per un massimo di

- A. 1 grado centigrado
- B. 2 gradi centigradi
- C. 3 gradi centigradi
- D. 4 gradi centigradi

1474) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN014)

Il guardiano nel trasporto di animali vivi che solitamente è il conducente deve possedere una formazione specifica per la gestione del trasporto di animali vertebrati che viene conseguita

- A. a seguito di partecipazione ad un corso di formazione con esame finale
- B. a seguito istruzioni aziendali
- C. lavorando per un certo periodo negli allevamenti di bovini
- D. non occorre nessuna formazione specifica in quanto le nozioni necessarie sono assai semplici e si imparano anche dai colleghi

1475) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN015)

La lunghezza massima di un autocarro a tre assi è di

- A. 10 m
- B. 12 m
- C. 9 m
- D. 11 m

1476) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN016)

Per svolgere il servizio di raccolta e trasporto di rifiuti urbani per conto di un comune è necessaria l'iscrizione all'Albo nazionale gestori ambientali

- A. in categoria 1 o 4
- B. in categoria 1
- C. purché il comune abbia un impianto di discarica autorizzato
- D. in una delle categorie da 1 a 5

1477) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN017)

La fascia d'ingombro di un veicolo è

- A. la corona circolare nella quale si iscrive un veicolo in manovra
- B. la distanza tra l'asse anteriore e quello posteriore
- C. la distanza tra la proiezione a terra della parte anteriore del veicolo e la proiezione a terra dell'asse anteriore
- D. il raggio di sterzata

1478) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN018)

L'autorizzazione "singola" per la circolazione di un trasporto eccezionale ha durata massima:

- A. un mese
- B. tre mesi
- C. due mesi
- D. 15 giorni

1479) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN019)

il capo scorta nei trasporti eccezionali è nominato da

- A. dalla polizia stradale
- B. dall'autista del primo convoglio
- C. dal destinatario della merce
- D. dall'impresa autorizzata ad effettuare l'attività di scorta

1480) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN020)

La formazione per il personale, diverso dal conducente, addetto al carico/scarico delle merci pericolose per il trasporto su strada

- A. è obbligatoria pur senza superamento di un esame per il conseguimento di un CFP (certificato di formazione professionale)
- B. non è obbligatoria ma è consigliata
- C. è obbligatoria solo per il datore di lavoro ed i responsabili dell'impresa
- D. è obbligatoria con il superamento di un esame per il conseguimento di un CFP (certificato di formazione professionale)

1481) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN021)

È buona norma verificare durante il viaggio posizione e corretto ancoraggio del carico

- A. quando si trasportano merci deteriorabili
- B. dopo una brusca frenata
- C. dopo aver attraversato una galleria
- D. quando si trasportano carichi liquidi

1482) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN022)

Sui colli che contengono rifiuti pericolosi deve essere apposta

- A. un'etichetta inamovibile a fondo giallo, recante la lettera "R" di colore nero
- B. un'etichetta inamovibile a fondo bianco recante la lettera "A" di colore nero
- C. un'etichetta inamovibile a fondo arancio recante il simbolo di merce tossica
- D. un'etichetta inamovibile a fondo arancio di pericolo generale

1483) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN023)

Un veicolo con carrozzeria isoterma caratterizzata dal codice IR è

- A. un mezzo di trasporto isoterma con sorgente di freddo
- B. un mezzo di trasporto isoterma munito di impianto di raffreddamento
- C. un mezzo di trasporto isoterma rinforzato
- D. un mezzo di trasporto isoterma normale

1484) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN024)

La classificazione ADR/RID serve ad individuare le merci pericolose

- A. escluse o ammesse a determinate condizioni al trasporto su strada e/o ferrovia
- B. che possono essere trasportate esclusivamente per via marittima
- C. che possono essere trasportate esclusivamente nella navigazione interna
- D. che possono essere trasportate esclusivamente per via aerea

1485) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN025)

La sporgenza laterale di un carico, su un autocarro avente larghezza 2,55 m, può essere

- A. nulla
- B. fino a 15 cm
- C. fino a 30 cm
- D. fino agli specchietti retrovisori

1486) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN026)

Per il trasporto di merci pericolose devono essere utilizzati veicoli

- A. idonei allo specifico uso e qualora trattasi di cisterna, deve essere conforme alle prescrizioni delle norme ADR
- B. cisterna conforme alle prescrizioni delle norme ATP
- C. cisterne verticali per trasporto di materiali pulverulenti o granulati
- D. qualsiasi tipo di cisterna purché adeguatamente resistente e munita di estintori

Trasporti di Merci Nazionali

1487) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN027)

Ai fini della sicurezza del trasporto è importante

- A. controllare che il veicolo non emetta eccessivo fumo allo scarico quando è carico
- B. verificare a chi appartiene la merce da trasportare
- C. ripartire correttamente il carico per evitare il sovraccarico degli assi e del veicolo
- D. caricare un quantitativo di merce inferiore alla tara del veicolo

1488) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN028)

L'altezza massima per un autocarro munito di carrozzeria ad altezza variabile per il trasporto di animali è di

- A. 4,20 m
- B. 4,30 m
- C. 4,00 m
- D. 4,10 m

1489) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN029)

Nel caso in cui un autocarro che trasporta merci indivisibili superi in lunghezza i limiti massimi sono previste le seguenti sanzioni

- A. sanzione amministrativa pecuniaria, sospensione della patente e della autorizzazione al trasporto merci
- B. sanzione amministrativa, sospensione della patente e della carta di circolazione
- C. sanzione amministrativa
- D. sanzione amministrativa e obbligo di scaricare la merce

1490) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN030)

La categoria 1 (raccolta e trasporto di rifiuti urbani ed assimilati) di iscrizione all'Albo nazionale gestori ambientali è suddivisa in classi in relazione alla

- A. quantità annua complessiva di rifiuti trasportati
- B. popolazione complessivamente servita
- C. quantità annua complessiva di rifiuti prodotti
- D. popolazione residente nella regione in cui l'impresa ha sede legale

1491) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN031)

La sigla ATP si riferisce a

- A. autorizzazione trasporto prodotti agricoli
- B. accordo internazionale per il trasporto di derrate deperibili
- C. accordo internazionale per il trasporto delle merci pericolose
- D. autorizzazione trasporto prodotti petroliferi

1492) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN032)

I mezzi d'opera possono essere utilizzati per il trasporto

- A. di qualsiasi merce senza alcun limite
- B. esclusivo di materiali del settore minerario
- C. di tutte le merci ad esclusione delle merci pericolose
- D. delle merci indicate sulla carta di circolazione

1493) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN033)

Affinché un trasporto possa definirsi "combinato" occorre che

- A. si verifichi la combinazione di caricare per più clienti le loro merci su uno stesso veicolo con la medesima destinazione che deve essere o una stazione FS o un porto o un centro intermodale
- B. il veicolo stradale o una sua parte (rimorchio o semirimorchio), con la merce in esso contenuta, utilizzi, dal luogo di carico a quello di destinazione e senza rotture di carico, altre modalità di trasporto (ferroviario, marittimo, fluviale, ecc.)
- C. il trasporto avvenga con un autotreno e la motrice venga caricata per un committente e il rimorchio per conto di un altro committente
- D. il trasporto sia effettuato con la motrice di proprietà di una impresa di trasporto ed il rimorchio di un'altra impresa

1494) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN034)

Nel caso in cui il conducente di un autocarro circoli con un sovraccarico eccedente il 10% la massa complessiva a pieno carico indicata nella carta circolazione è prevista la

- A. sanzione amministrativa e sequestro del carico
- B. sanzione amministrativa e sospensione della patente
- C. sanzione amministrativa pecuniaria, decurtazione punti patente e obbligo di scaricare l'eccedenza
- D. sanzione amministrativa e fermo del veicolo per 24 ore

1495) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN035)

Per circolare con un veicolo eccezionale si deve chiedere l'autorizzazione a

- A. polizia stradale
- B. prefettura-UTG del luogo di partenza
- C. UMC (ufficio motorizzazione civile)
- D. enti proprietari delle strade interessate

1496) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN036)

L'autorizzazione allo svolgimento dell'attività di scorta tecnica a veicoli e trasporti eccezionali vale

- A. 4 anni ed è rinnovabile
- B. 5 anni ed è rinnovabile
- C. 10 anni ed è rinnovabile
- D. 1 anno ed è rinnovabile

1497) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN037)

Il trasporto combinato strada-ferrovia è di tipo accompagnato se

- A. gli autoveicoli sono costituiti da autotreni
- B. gli automezzi vengono caricati sui carri ferroviari
- C. container, casse mobili e semirimorchi vengono trasportati alla ferrovia
- D. gli autoveicoli sono costituiti da autoarticolati

1498) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN038)

La massa complessiva a pieno carico prevista per un autocarro a tre assi, munito di idonei pneumatici e sospensioni pneumatiche o equivalenti è di

- A. 20 t
- B. 18 t
- C. 26 t
- D. 22 t

1499) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN039)

Secondo la disciplina europea nel trasporto combinato

- A. la parte iniziale del tragitto viene effettuata su strada e l'altra parte per ferrovia, o per mare
- B. la parte iniziale e la parte terminale del tragitto vengono effettuate su strada e l'altra parte per ferrovia, per via navigabile o per mare
- C. la parte iniziale e terminale del tragitto viene effettuata per ferrovia, per via navigabile o per mare e l'altra parte su strada
- D. la parte terminale del tragitto viene effettuata su strada e l'altra parte per ferrovia, per via navigabile o per mare

1500) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN040)

Il trasporto non accompagnato consente

- A. scarsi vantaggi ecologici
- B. lo sfruttamento ottimale del mezzo di trasporto
- C. rapido carico e scarico degli automezzi
- D. mai nessun trasporto di peso inutile (veicoli di trazione)

1501) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN041)

Nella scelta del veicolo da adibire al trasporto di merci è di fondamentale importanza

- A. il volume della merce che deve essere trasportata
- B. il tipo di trasporto e l'itinerario che si utilizza
- C. la massa della merce
- D. la pendenza dell'itinerario

Trasporti di Merci Nazionali

1502) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN042)

Per il traino di un semirimorchio occorre che

- A. il semirimorchio sia di proprietà della stessa impresa del trattore
- B. la lunghezza complessiva dei due veicoli agganciati sia inferiore a 18,75 m
- C. il semirimorchio non sia immatricolato in altra Provincia
- D. la lunghezza complessiva dei due veicoli agganciati sia non superiore a 16,50 m

1503) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN043)

L'attestato di conformità di un veicolo frigorifero serve per

- A. attestare la conformità del veicolo alle norme ADR
- B. attestare la conformità del veicolo alle norme ATP
- C. attestare la conformità del veicolo alle norme sulla circolazione
- D. attestare la conformità del veicolo alle norme sulla tassa di possesso

1504) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN044)

La relazione annuale del consulente per la sicurezza del trasporto delle merci pericolose deve

- A. costituire atto di accusa per gli errori e le negligenze commesse dai dipendenti
- B. essere una comunicazione per l'UMC (ufficio motorizzazione civile) per eventuali ispezioni
- C. contenere la descrizione dettagliata del risultato della verifica della correttezza del modo di operare interno dell'impresa
- D. tenere conto dei soli eventi che hanno causato la redazione della relazione stessa

1505) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN045)

È particolarmente indicato l'utilizzo di autoarticolati per il trasporto di merce quando

- A. è necessario distribuire il carico lungo il piano di appoggio del semirimorchio
- B. le operazioni di carico e scarico sono veloci
- C. le operazioni di carico e scarico sono lunghe ed è conveniente sganciare il semirimorchio per effettuarle
- D. le operazioni di carico e scarico sono agevolate da gru e sponde montacarichi

1506) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN046)

Nel trasporto in ADR, la scritta inferiore del pannello di segnalazione arancio "con numeri" individua

- A. in maniera rapida ed univoca la materia pericolosa trasportata, o la rubrica collettiva che comprende quella materia
- B. il tipo di pericolo della materia trasportata
- C. il numero del servizio di soccorso
- D. la quantità della merce trasportata

1507) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN047)

Un mezzo di trasporto isoteramico di classe FB

- A. consente di abbassare e mantenere una temperatura interna inferiore o uguale a 0 gradi centigradi ad una temperatura media esterna di + 30 gradi centigradi
- B. consente di abbassare e mantenere una temperatura interna tra + 12 e - 20 gradi centigradi ad una temperatura media esterna di + 30 gradi centigradi
- C. consente di abbassare e mantenere una temperatura interna tra + 12 e 0 gradi centigradi ad una temperatura media esterna di + 30 gradi centigradi
- D. consente di abbassare e mantenere una temperatura interna tra + 12 e -10 gradi centigradi ad una temperatura media esterna di + 30 gradi centigradi

1508) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN048)

Pannelli di colore verde con la lettera "a" segnalano

- A. il carico sporgente posteriormente
- B. i veicoli adibiti esclusivamente al trasporto combinato
- C. i veicoli autorizzati a circolare nei giorni vietati
- D. la presenza sul veicolo di sostanze pericolose

1509) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN049)

Responsabile dell'abbinabilità dell'agganciamento di un rimorchio ad una motrice ai sensi dell'art. 219 del Regolamento al CDS è

- A. l'UMC (ufficio motorizzazione civile)
- B. il conducente
- C. il proprietario del rimorchio
- D. il titolare dell'impresa di autotrasporto

1510) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN050)

È necessaria l'autorizzazione dell'ente Proprietario della strada per poter effettuare trasporti di macchine agricole

- A. quando viene superata l'altezza di 4,00 m
- B. quando viene superata l'altezza di 4,30 m
- C. quando viene superata l'altezza di 4,20 m
- D. in tutti i casi

1511) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN051)

L'organo di traino del rimorchio è

- A. il gancio di traino
- B. il timone
- C. la ralla
- D. la campana

1512) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN052)

Eventuali sporgenze del carico

- A. devono essere segnalate solo se superiori a 3 m
- B. non devono essere segnalate
- C. devono essere sempre segnalate
- D. devono essere segnalate solo se superiori 30 cm

1513) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN053)

Le carrozzerie dei mezzi di trasporto in regime ATP

- A. devono essere munite di attestato ADR
- B. devono essere punzonate da parte del competente UMC (ufficio motorizzazione civile)
- C. devono essere munite di una targhetta di attestato di conformità
- D. devono essere verniciate di colore bianco

1514) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN054)

Il codice CER di un rifiuto è composto di 3 coppie di cifre,

- A. almeno una delle quali costituita da cifre pari
- B. una o più delle quali uguale a "00"
- C. ciascuna delle quali diversa da "00"
- D. una o più delle quali uguale a "99"

1515) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN055)

Al trasportatore di merci pericolose deve essere fornita la scheda di istruzioni scritte (Tremcard) da parte

- A. dello speditore
- B. del proprietario del veicolo
- C. del fabbricante
- D. del destinatario delle merci

1516) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN056)

Pannelli retroriflettenti e fluorescenti nella parte posteriore sono previsti

- A. esclusivamente per veicoli che trasportano merci pericolose
- B. per motrici, rimorchi e semirimorchi con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t
- C. esclusivamente per veicoli adibiti al trasporto combinato
- D. per veicoli che possono circolare nei giorni vietati in deroga al divieto

1517) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN057)

Il carico composto da numerosi colli deve essere sempre

- A. distribuito in modo omogeneo sul pianale di carico
- B. sistemato in corrispondenza dell'asse anteriore
- C. sistemato il più possibile vicino all'asse posteriore
- D. distribuito nella parte posteriore del veicolo

Trasporti di Merci Nazionali

1518) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN058)

L'impresa iscritta in categoria 5 dell'Albo nazionale gestori ambientali può trasportare

- A. rifiuti pericolosi
- B. rifiuti speciali non pericolosi
- C. rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi
- D. rifiuti urbani

1519) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN059)

Per effettuare trasporti combinati risultano particolarmente utili

- A. attrezzature quali gru o sponde montacarichi installate sul veicolo
- B. containers o casse mobili
- C. autoveicoli con carrozzerie specifiche per trasporti ATP
- D. autoveicoli con carrozzerie del tipo a cisterna

1520) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN060)

Nel trasporto in ADR, i contenitori per il trasporto alla rinfusa devono essere etichettati

- A. su due lati
- B. su quattro lati
- C. su due lati e sulla parte posteriore
- D. su due lati contigui

1521) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN061)

Per ottenere una corretta ripartizione del carico sugli assi, un unico collo molto pesante deve essere posizionato

- A. nella parte anteriore del piano di carico
- B. indifferentemente nella parte anteriore o nella parte posteriore del piano di carico
- C. nella parte centrale del piano di carico
- D. nella parte posteriore del piano di carico

1522) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN062)

La movimentazione di merci particolarmente pesanti è agevolata da

- A. pianali di carico uniformi
- B. gru e sponde montacarichi
- C. carrozzerie con pedane di carico disposte, di norma, su due piani
- D. ancoraggi di tipo twist-locks

1523) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN063)

Nel caso di trasporto di merci voluminose e pesanti può essere conveniente utilizzare veicoli

- A. muniti di carrozzeria del tipo a furgone isoteramico
- B. muniti di attrezzature che snelliscono le operazioni di carico e scarico come gru e sponde montacarichi
- C. muniti di carrozzeria conforme alle norme ADR
- D. muniti di doppio serbatoio del carburante

1524) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN064)

L'autorizzazione "periodica" per la circolazione di un trasporto eccezionale di carri ferroviari ha durata massima di

- A. sei mesi
- B. tre mesi
- C. nove mesi
- D. un anno

1525) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN065)

I veicoli eccezionali

- A. hanno dimensioni e/o masse superiori a quelle previste per la categoria a cui appartengono
- B. hanno esclusivamente dimensioni superiori a quelle previste per la categoria a cui appartengono
- C. hanno dimensioni e/o masse inferiori a quelle previste per la categoria a cui appartengono
- D. hanno esclusivamente masse superiori a quelle previste per la categoria a cui appartengono

1526) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN066)

I "criteri" per i quali un incidente possa essere ritenuto motivo per la redazione della "relazione d'incidente"

- A. non vi sono criteri precisi, ma sono lasciati alla valutazione del consulente per la sicurezza del trasporto delle merci pericolose
- B. sono tre: danni a persone o cose, perdite di materie pericolose, motivi precauzionali di ordine pubblico
- C. sono tre: che nell'incidente ci sia almeno un morto, che si sia verificata una perdita anche minima di materia pericolosa, che il danno all'ambiente sia valutabile almeno in 20.000 Euro
- D. sono due: che nell'incidente ci sia almeno un morto, che si sia verificata una perdita anche minima di materia pericolosa

1527) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN067)

L'annotazione della targa della motrice sulla carta di circolazione del rimorchio è obbligatoria

- A. sempre
- B. per veicoli che singolarmente o nel complesso superano i limiti di sagoma e/o di massa
- C. nel caso di rimorchi con tre assi
- D. mai

1528) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN068)

Nel carico promiscuo delle merci

- A. non è importante tenere conto dell'ordine di consegna dei singoli colli
- B. durante il caricamento non è indispensabile nessuna precauzione
- C. è importante tenere conto dell'ordine di consegna dei singoli colli
- D. le merci che devono essere consegnate per prime devono essere quelle meno accessibili

1529) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN069)

I colli contenenti merci pericolose vanno segnalati anche con

- A. il numero di identificazione della materia, o della rubrica collettiva che la comprende, preceduto dalle lettere "UN"
- B. una targhetta con indicato, in chiare lettere e nella lingua del paese di partenza, il nome chimico della materia in esso contenuta
- C. un pannello in lingua inglese quando il collo è molto grande
- D. un pannello quando il collo è molto grande

1530) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN070)

La portata di un veicolo è

- A. la differenza tra massa complessiva e massa ammessa sugli assi
- B. la differenza tra massa complessiva e tara
- C. la differenza tra la tara in ordine di marcia e la massa a vuoto
- D. la differenza tra massa massima sugli assi posteriori e la massa massima sugli assi anteriori

1531) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN071)

La sosta di un veicolo che trasporta rifiuti non rappresenta attività di stoccaggio di rifiuti, e quindi non occorre specifica autorizzazione quando

- A. la sosta è dettata da esigenze di trasporto ed il veicolo staziona in configurazione di trasporto per non oltre 48 ore
- B. il veicolo staziona con il carico di rifiuti, oltre 48 ore, nei giorni in cui è ammessa la circolazione
- C. il veicolo è parcheggiato anche in area urbana in modo da non recare pregiudizio alla circolazione dei veicoli che svolgono il servizio di igiene urbana
- D. il veicolo staziona in apposite aree di servizio e sosta per veicoli che trasportano rifiuti

Trasporti di Merci Nazionali

1532) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN072)

Per il trasporto di talune derrate surgelate e congelate, la temperatura interna nel furgone ATP non deve superare

- A. -18 gradi centigradi per il pesce
- B. -22 gradi centigradi per il gelato
- C. -12 gradi centigradi per il burro
- D. -12 gradi centigradi per tutte le derrate congelate (ad eccezione del burro)

1533) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN073)

Per aver effettuato un trasporto eccezionale senza autorizzazione sono previste

- A. sanzione amministrativa e sospensione della patente
- B. sanzione amministrativa e sospensione della carta di circolazione
- C. sanzione amministrativa pecuniaria e sospensione della patente e della carta di circolazione
- D. denuncia alla procura della Repubblica

1534) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN074)

Possano essere abbinati tra loro

- A. semirimorchi agli autobus
- B. semirimorchi agli autocarri
- C. semirimorchi ai trattori stradali
- D. carrelli appendice ai rimorchi

1535) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN075)

Per il trasporto di animali vivi devono essere utilizzati veicoli

- A. con carrozzeria munita di attestato ATP
- B. con qualsiasi tipo di carrozzeria chiusa
- C. con idoneo pianale di carico e appositi sistemi di raccolta del liquame
- D. con copertura in tela, aperti lateralmente

1536) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN076)

E' necessaria l'autorizzazione dell'ente proprietario della strada, per potere effettuare trasporti di macchine operatrici

- A. quando viene superata l'altezza di 4,00 m
- B. quando viene superata l'altezza di 4,30 m
- C. quando viene superata l'altezza di 4,20 m
- D. in tutti i casi

1537) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN077)

Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo è indispensabile

- A. controllare frequentemente la pressione dei pneumatici
- B. agire su sterzo, freni ed acceleratore con gradualità
- C. utilizzare frequentemente il rallentatore
- D. utilizzare veicoli muniti di gru caricatrice

1538) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN078)

I raggi minimo e massimo della corona circolare sulla quale deve poter circolare un autoarticolato a cinque assi è

- A. raggio esterno di 12 m e raggio interno di 6 m
- B. raggio esterno di 16 m e raggio interno di 8 m
- C. raggio esterno di 12,50 m e raggio interno di 5,30 m
- D. raggio esterno di 20 m e raggio interno di 8 m

1539) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN079)

Possano circolare con una massa complessiva a pieno carico di 44 t gli autotreni

- A. a tre assi
- B. a quattro assi
- C. tutti
- D. a cinque assi

1540) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN080)

Un mezzo d'opera può trainare

- A. tutti i rimorchi
- B. i rimorchi specifici per il trasporto di macchine operatrici
- C. i rimorchi a quattro assi
- D. i rimorchi a tre assi

1541) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN081)

La sostituzione della carrozzeria con altra di tipo diverso

- A. comporta il rilascio di una nuova dichiarazione di conformità dell'autotelaio o telaio per rimorchi o semirimorchi
- B. non comporta l'aggiornamento della carta di circolazione
- C. comporta l'aggiornamento della carta di circolazione
- D. richiede la sostituzione del certificato di proprietà

1542) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN082)

Le caratteristiche costruttive e funzionali dei veicoli eccezionali

- A. sono stabilite dal Codice della strada
- B. sono stabilite da norme comunitarie
- C. non sono stabilite
- D. sono stabilite dalle norme ATP e ADR

1543) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN083)

Una impresa di autotrasporto di cose per conto di terzi che intende trasportare rifiuti speciali

- A. non deve iscriversi all'Albo nazionale gestori ambientali in quanto tale obbligo ricorre unicamente per le aziende che producono rifiuti
- B. è obbligata ad iscriversi all'Albo nazionale gestori ambientali
- C. deve iscriversi all'Albo nazionale gestori ambientali solo se tale trasporto ha carattere di continuità
- D. non deve iscriversi all'Albo nazionale gestori ambientali perché tale obbligo è solo in capo alle imprese che trasportano rifiuti pericolosi

1544) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN084)

Gli interporti servono

- A. a parcheggiare i veicoli nei giorni di divieto alla circolazione
- B. a scambiare i carichi tra diverse modalità di trasporto
- C. allo stoccaggio delle merci deperibili
- D. a costituire il luogo di partenza in un servizio di cabotaggio

1545) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN085)

Il trasporto di piccole partite di merce o di singoli colli su itinerari di linea fissi è considerato

- A. trasporto a carico completo
- B. trasporto a collette
- C. esclusivamente trasporto pallettizzato
- D. esclusivamente trasporto containerizzati

1546) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN086)

La classificazione di mezzo d'opera è annotata

- A. sull'attestazione ATP
- B. su uno specifico documento integrativo della carta di circolazione
- C. sulla carta di circolazione
- D. sul certificato di proprietà e sulla carta di circolazione

1547) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN087)

I veicoli frigoriferi in regime ATP a pareti spesse possono raggiungere una larghezza massima di

- A. 2,45 m
- B. 2,50 m
- C. 2,55 m
- D. 2,60 m

1548) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN088)

Sui veicoli che trasportano rifiuti pericolosi, deve essere apposta una targa a fondo giallo, recante la lettera "R"

- A. sulla parte posteriore del veicolo, a destra ed in modo di essere ben visibile
- B. sulle pareti laterali del vano di carico e a fianco della targa del veicolo
- C. sulla parte posteriore del veicolo, a sinistra in basso
- D. nei pressi della cabina del conducente

Trasporti di Merci Nazionali

1549) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN089)

I veicoli eccezionali omologati fin dall'origine

- A. sono soggetti a visita e prova presso un qualsiasi UMC (ufficio motorizzazione civile) per l'immatricolazione
- B. sono soggetti a visita e prova presso un qualsiasi Centro prova per l'immatricolazione
- C. non sono soggetti a visita e prova per l'immatricolazione
- D. sono soggetti esclusivamente a registrazione presso il PRA

1550) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN090)

Carrozzerie per il trasporto esclusivo di veicoli sono munite di

- A. carrozzerie con piano uniforme di carico
- B. carrozzeria con sponde laterali e/o posteriori
- C. pedane di carico disposte, di norma, su due piani
- D. carrozzerie specificamente approvate munite di attestato ATP

1551) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN091)

L'avanzamento della ralla è

- A. la posizione della campana di traino
- B. la distanza tra il centro della ralla e l'asse anteriore
- C. la distanza tra il centro della ralla e l'asse o gli assi posteriori
- D. la capacità di aggancio dei semirimorchi

1552) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN092)

La capacità di una cisterna per merci non pericolose dipende da

- A. percentuale di vuoto massimo
- B. peso specifico del liquido e percentuale di vuoto massimo
- C. peso specifico del liquido
- D. prescrizioni delle norme ADR

1553) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN093)

I veicoli eccezionali devono essere dotati

- A. di dispositivo triangolare rosso retroriflettente collocato nella parte posteriore
- B. di pannelli quadrangolari a strisce bianche e rosse aventi dimensioni 50 cm per 50 cm
- C. di dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti gialli) e pannelli di segnalazione
- D. di dispositivi supplementari di segnalazione visiva (lampeggianti blu) e pannelli di segnalazione

1554) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN094)

Possano liberamente effettuare il trasporto combinato per conto terzi in Italia

- A. nessun impresa
- B. le imprese che erano titolari di autorizzazione per l'autotrasporto merci per conto terzi al 30.6.2004
- C. le imprese che erano titolari di autorizzazione per l'autotrasporto merci per conto terzi al 30.6.2003
- D. le imprese che erano titolari di autorizzazione per l'autotrasporto merci per conto terzi al 30.6.2001

1555) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN095)

Il trasporto di rotoli di paglia o fieno diventa eccezionale

- A. qualora si superi l'altezza di 4,30 m
- B. non è ammissibile, essendo cose divisibili
- C. qualora venga superata l'altezza di 4,00 m
- D. qualora venga superata l'altezza di 4,20 m

1556) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN096)

Un autocarro con massa superiore a 6 t adibito al trasporto merci conto terzi è contraddistinto da

- A. un contrassegno (striscia), apposto sulla carrozzeria, di colore verde
- B. un contrassegno (striscia), apposto sulla carrozzeria, di colore rosso
- C. un contrassegno (striscia), apposto sulla carrozzeria, di colore bianco
- D. dalle lettere diagonali "CT" poste nella parte posteriore ed anteriore del veicolo

1557) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN097)

Le istruzioni scritte per il conducente, nel caso di trasporto di carichi misti di merci imballate diverse ma aventi gli stessi pericoli, deve riportare

- A. il nome delle materie
- B. l'indirizzo dell'autotrasportatore delle merci
- C. il codice di classificazione delle materie
- D. i pesi delle varie partite

1558) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN098)

La protezione laterale

- A. ha la funzione di delimitare la sagoma del veicolo
- B. serve a proteggere il carico
- C. ha la funzione di proteggere ciclisti o pedoni che urtano la parte laterale del veicolo
- D. è un motivo ornamentale

1559) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN099)

Il baricentro del veicolo troppo alto dal suolo

- A. aumenta la stabilità di marcia
- B. comporta il sovraccarico dell'asse anteriore
- C. favorisce il ribaltamento del veicolo in curva
- D. diminuisce l'effetto della forza centrifuga in curva

1560) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN100)

In Italia, l'attestazione ATP viene rilasciata da

- A. Dipartimento per i trasporti terrestri e il trasporto intermodale
- B. costruttore della carrozzeria isoterma
- C. competente UMC (ufficio motorizzazione civile)
- D. competente ufficio sanitario

1561) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN101)

Le merci che richiedono un rapido consumo o attenzioni particolari per la conservazione sono classificate come

- A. voluminose
- B. pesanti
- C. deperibili
- D. leggere

1562) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN102)

Sono ammesse sporgenze laterali del carico per autoveicoli

- A. entro 30 cm dai bordi esterni degli indicatori di direzione
- B. entro 30 cm dai bordi esterni delle luci di posizione
- C. entro 30 cm dal bordo laterale della carrozzeria
- D. entro 50 cm dai bordi esterni delle luci di posizione

1563) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN103)

Per "micro raccolta" dei rifiuti s'intende

- A. la raccolta di rifiuti di ridotta pezzatura ai fini di recupero
- B. la raccolta di rifiuti da parte di un unico trasportatore presso più produttori o detentori
- C. la raccolta di rifiuti da parte di un unico trasportatore presso più produttori o detentori svolta con lo stesso automezzo
- D. il conferimento di diverse tipologie di rifiuti, generalmente di ridotte dimensioni, presso un unico centro di stoccaggio o contenitore

1564) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN104)

Un carico di sabbia su un autocarro va

- A. opportunamente bagnato per impedirne la dispersione
- B. protetto con un telo
- C. protetto mantenendo un velocità moderata
- D. bagnato ripetutamente

1565) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN105)

Il carico deve essere compatibile

- A. con la distanza tra gli assi del veicolo
- B. esclusivamente con la portata del veicolo
- C. con la portata e il volume utili del veicolo
- D. esclusivamente con il volume del veicolo

Trasporti di Merci Nazionali

1566) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN106)

Possano ottenere l'immatricolazione di veicoli eccezionali

- A. tutte le aziende
- B. solo le aziende che effettuino trasporti eccezionali o impieghino tali veicoli per esclusivo uso proprio
- C. solo le aziende iscritte all'Albo nazionale autotrasportatori di cose per conto di terzi
- D. solo le aziende autorizzate ad effettuare i trasporti internazionali

1567) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN107)

La lunghezza standard dei container, espressa in piedi, è di

- A. 30 piedi o 10 piedi
- B. 50 piedi o 30 piedi
- C. 25 piedi o 15 piedi
- D. 40 piedi o 20 piedi

1568) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN108)

La massa complessiva a pieno carico ammessa per un'autobetoniera - mezzo d'opera, su autoarticolato a cinque assi è di

- A. 56 t
- B. 54 t
- C. 48 t
- D. 50 t

1569) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN109)

Nel trasporto intermodale strada + mare di merci pericolose si applicano le regole dell'etichettatura previste

- A. in ADR 1.1.4.2 o dal Codice marittimo IMDG se non conformi all'ADR
- B. dal RID
- C. dall'ICAO
- D. solo dal Codice marittimo IMDG

1570) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN110)

Nel trasporto in ADR, i container che trasportano su strada colli contenenti materie pericolose devono portare

- A. sui due lati solo le etichette dei pericoli principali che figurano sui colli
- B. sui due lati contigui solo le etichette dei pericoli principali che figurano sui colli
- C. sui quattro lati tutte le etichette che figurano sui colli contenuti nel container
- D. sui due lati tutte le etichette che figurano sui colli

1571) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN111)

Non sono oggetto di perizia tecnica giurata ai fini dell'iscrizione all'Albo nazionale gestori ambientali

- A. i rimorchi telonati perché possono trasportare solamente rifiuti di grossa pezzatura
- B. i trattori per semirimorchio in quanto destinati unicamente al traino di rimorchi o semirimorchi
- C. le autopazzatrici perché possono trasportare solamente rifiuti di piccola pezzatura
- D. i veicoli a 3 ruote perché difficilmente possono creare danni all'ambiente durante il trasporto

1572) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN112)

La qualificazione del responsabile tecnico nella gestione dei rifiuti consiste in

- A. idoneo titolo di studio, esperienza maturata in settori di attività per i quali è richiesta l'iscrizione, partecipazione ad appositi corsi di formazione nell'autotrasporto di cose
- B. idoneo titolo di studio in materie tecnico-scientifiche
- C. esperienza maturata in settori affini a quelli della gestione dei rifiuti
- D. idoneo titolo di studio, esperienza maturata in settori di attività per i quali è richiesta l'iscrizione, partecipazione ad appositi corsi di formazione nella gestione dei rifiuti

1573) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN113)

Per il trasporto di prodotti alimentari non deteriorabili

- A. occorre che il veicolo risponda alle norme dell'accordo ATP
- B. non è necessario il rispetto di particolari prescrizioni
- C. non occorre che il veicolo risponda alle norme dell'accordo ATP
- D. è sufficiente la rispondenza del veicolo alle norme igienico sanitarie stabilite dalle competenti autorità sanitarie

1574) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN114)

L'abbinamento tra motrice e rimorchio (autotreno) deve avvenire nel rispetto

- A. del rapporto tra massa del rimorchio e della motrice di 0,4
- B. dei limiti di massa e dimensionali previsti per autotreni
- C. del carico su ralla della motrice
- D. delle norme ATP

1575) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN115)

Le strisce posteriori e laterali retroriflettenti per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t

- A. non devono essere necessariamente di tipo omologato
- B. non sono obbligatorie
- C. devono essere di tipo omologato
- D. sono comunque facoltative

1576) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN116)

I veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno

- A. dello sbattimento longitudinale
- B. della dispersione del carico
- C. del sovraccarico dell'asse posteriore
- D. riscaldamento dei freni dell'asse posteriore

1577) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN117)

Nel trasporto in ADR, le tipologie di pannelli di segnalazione arancio sono

- A. due: il pannello generico (senza iscrizioni), e quello "con numeri"
- B. una: il tipo generico
- C. tre: quello generico, quello con numeri e quelli quadrati disposti sul vertice
- D. tre: quello generico, quello con numeri e quelli quadrati disposti sul vertice e quelli rotondi

1578) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN118)

L'accordo ADR è valido

- A. anche per i trasporti nazionali in quanto oggetto di direttiva comunitaria recepita nell'ordinamento interno che impone agli Stati tale obbligo
- B. solo per i trasporti internazionali in quanto un accordo internazionale non può incidere sull'attività interna di uno Stato
- C. solo per i trasporti internazionali e per la tratta italiana di tali trasporti
- D. anche per i trasporti internazionali ma solo nell'ambito UE

1579) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN119)

La domanda di iscrizione all'Albo nazionale gestori ambientali va presentata

- A. al sindaco del comune dove ha sede legale l'impresa
- B. al Comitato nazionale dell'Albo nazionale gestori ambientali
- C. alla sezione regionale dell'Albo nazionale gestori ambientali istituita presso la Camera di commercio del capoluogo di regione dove ha sede l'impresa
- D. all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi

1580) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN120)

Una errata sistemazione del carico può provocare

- A. lo sbilanciamento del veicolo e la caduta del carico
- B. maggiore consumo dei freni
- C. maggiore consumo di olio lubrificante
- D. danneggiamento delle sospensioni

Trasporti di Merci Nazionali

1581) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN121)

Quando un veicolo con il suo carico usa un'altra modalità di trasporto si dice che il trasporto è

- A. internazionale
- B. combinato
- C. promiscuo
- D. particolare

1582) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN122)

Un trasporto di tubi su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge

- A. posteriormente del 20% della lunghezza
- B. posteriormente di ¼ della lunghezza
- C. anteriormente
- D. posteriormente del 10% della lunghezza

1583) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN123)

Il trasporto di merci pericolose su strada è disciplinato, oltre che dall'ADR e dal CDS, anche da altre norme che riguardano principalmente

- A. gas tossici, esplosivi, materie radioattive, rifiuti
- B. nessuna materia, il trasporto di merci pericolose su strada è disciplinato solo dall'ADR
- C. solo le materie radioattive
- D. solo i rifiuti

1584) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN124)

La massa complessiva a pieno carico prevista per un autocarro a quattro assi, munito di idonei pneumatici, è di

- A. 20 t
- B. 18 t
- C. 26 t
- D. 32 t

1585) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN125)

Cisterne adibite al trasporto di merci liquide non pericolose

- A. possono essere caricate in base alle necessità di chi effettua il trasporto
- B. devono essere caricate nel rispetto di tutte le norme ADR
- C. devono essere caricate esclusivamente nel rispetto di tutte le norme ATP
- D. devono essere caricate nel rispetto della portata del veicolo e delle prescrizioni eventualmente indicate sulla carta di circolazione

1586) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN126)

Possono circolare con una massa complessiva a pieno carico di 25 t

- A. gli autocarri a due assi
- B. gli autocarri con due assi sterzanti
- C. tutti gli autocarri
- D. gli autocarri a tre assi

1587) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN127)

Le esenzioni dalla disciplina ADR per alcuni trasporti di gas include

- A. gas contenuti nei serbatoi del veicolo e destinati alla loro propulsione o al funzionamento di loro equipaggiamenti (es. gruppi frigoriferi, gruppi elettrogeni, ecc.)
- B. bombole contenenti GPL in limitata quantità
- C. bombole contenenti metano in limitata quantità
- D. bombole contenenti ossigeno liquido in limitata quantità

1588) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN128)

Un autoarticolato è costituito da

- A. qualsiasi veicolo adibito al trasporto merci o persone
- B. trattore stradale e semirimorchio
- C. motrice e rimorchio
- D. due parti comunicanti e collegate permanentemente

1589) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN129)

Un rimorchio con massa complessiva fino a 0,750 t è classificato

- A. O1
- B. O2
- C. O3
- D. O4

1590) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN130)

La massa complessiva a pieno carico di rimorchio ad un asse, munito di idonei pneumatici, è di

- A. 10 t
- B. 8 t
- C. 6 t
- D. 7 t

1591) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN131)

Un autoveicolo munito di cisterna per il trasporto di liquidi o liquami è un autoveicolo

- A. eccezionale
- B. per trasporto specifico
- C. per trasporto di cose
- D. mezzo d'opera

1592) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN132)

Gli autoveicoli adibiti al trasporto di cose si classificano come

- A. autocarri in base alla classificazione nazionale e veicoli appartenenti alla categoria M in base alla classificazione comunitaria
- B. autocarri in base alla classificazione nazionale e veicoli appartenenti alla categoria N in base alla classificazione comunitaria
- C. autoveicoli uso speciale in base alla classificazione nazionale e veicoli appartenenti alla categoria N in base alla classificazione comunitaria
- D. autocarri in base alla classificazione nazionale e veicoli appartenenti alla categoria L in base alla classificazione comunitaria

1593) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN133)

La massa rimorchiabile è

- A. la massa massima che un trattore o una motrice possono trainare
- B. la massa complessiva a pieno carico del rimorchio
- C. il rapporto di traino
- D. il peso totale del semirimorchio

1594) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN134)

Un semirimorchio è

- A. un veicolo costruito in modo tale che una parte si sovrappone alla motrice
- B. un rimorchio con dispositivo di traino del tipo ad occhio e timone
- C. un veicolo appartenente alla categoria N1
- D. un veicolo appartenente alla categoria N2

1595) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN135)

Un trattore stradale è un autoveicolo

- A. destinato al traino di rimorchi agricoli
- B. destinato esclusivamente al traino di rimorchi o semirimorchi e non atto al carico
- C. attrezzato per il soccorso stradale
- D. munito permanentemente di pedana e cestello elevabile

1596) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN136)

Un autotreno è costituito da

- A. trattore stradale e semirimorchio
- B. motrice e rimorchio
- C. due parti comunicanti e collegate permanentemente
- D. qualsiasi veicolo adibito al trasporto merci o persone

Trasporti di Merci Nazionali

1597) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN137)

I mezzi d'opera sono veicoli o complessi di veicoli

- A. attrezzati con autopompa
- B. che completano durante la marcia il ciclo produttivo di specifici materiali per la costruzione edilizia
- C. attrezzati a laboratori mobili
- D. attrezzati per il trasporto e l'alloggio di persone

1598) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN138)

Un rimorchio attrezzato con furgone isoteramico per il trasporto di derrate deteriorabili in regime di temperatura controllata è

- A. un rimorchio per trasporto di cose
- B. un TATS
- C. un rimorchio per trasporto specifico
- D. un semirimorchio

1599) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN139)

Un autoveicolo munito di telaio attrezzato con dispositivi di ancoraggio per il trasporto di containers o casse mobili di tipo unificato è

- A. un autoveicolo per uso speciale
- B. un mezzo d'opera
- C. un autoveicolo per trasporto specifico
- D. un autoveicolo per trasporto promiscuo

1600) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN140)

I rimorchi aventi massa complessiva superiore a 3,5 t

- A. sono soggetti a revisione quadriennale
- B. sono soggetti a revisione annuale
- C. sono soggetti a revisione biennale
- D. non sono soggetti a revisione

1601) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN141)

I semirimorchi sono veicoli

- A. muniti di dispositivo a ralla anteriore
- B. sprovvisti di asse anteriore e muniti di sollevatore telescopico
- C. muniti di dispositivo di traino a timone
- D. muniti di due assi posteriori

1602) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN142)

In Italia la larghezza massima di un autoveicolo in generale è di

- A. 2,4 m
- B. 2,5 m
- C. 2,45 m
- D. 2,55 m

1603) G Norme tecniche e gestione tecnica (MGN143)

Nel caso di sovraccarico per un veicolo alimentato a benzina è ammessa la seguente tolleranza

- A. 5% della portata massima
- B. 5% della massa complessiva a pieno carico
- C. 5% della tara
- D. 5% del peso indicato sul documento di trasporto

1604) H Sicurezza stradale (MHN001)

Il conducente professionale di un veicolo di massa complessiva superiore a 3,5 t per trasporto specifico, munito di attestazione ATP, deve essere in possesso di

- A. patente di guida di categoria C e carta di qualificazione del conducente merci
- B. patente di guida di categoria CE e CAP KB
- C. patente di guida di categoria C e CFP di tipo A
- D. patente di guida di categoria D e CQC

1605) H Sicurezza stradale (MHN002)

I limiti di velocità, sulle strade extraurbane secondarie, per autotreni di massa complessiva pari a 40 t sono di

- A. 60 km/h
- B. 70 km/h
- C. 80 km/h
- D. 90 km/h

1606) H Sicurezza stradale (MHN003)

Il limiti di velocità per i mezzi d'opera che circolano a pieno carico sulle strade extraurbane principali, sono di

- A. 70 km/h
- B. 60 km/h
- C. 80 km/h
- D. 90 km/h

1607) H Sicurezza stradale (MHN004)

Per il conducente di un autocarro di 11, 5 t adibito al trasporto di merci pericolose, che circola a 100 km/h in autostrada sono previste

- A. nessuna sanzione
- B. sanzione amministrativa e sospensione della patente
- C. sanzione amministrativa e sospensione autorizzazione al trasporto merci
- D. sanzione amministrativa

1608) H Sicurezza stradale (MHN005)

Un conducente munito di patente "C speciale" può essere impiegato per

- A. qualsiasi trasporto esclusi i trasporti internazionali
- B. qualsiasi trasporto escluse le merci pericolose
- C. qualsiasi trasporto escluso il conto proprio
- D. il trasporto scolastico

1609) H Sicurezza stradale (MHN006)

I limiti di velocità, nei centri abitati, per i veicoli che trasportano esplosivi sono di

- A. 50 km/h
- B. 40 km/h
- C. 30 km/h
- D. 60 km/h

1610) H Sicurezza stradale (MHN007)

I conducenti in possesso di patente di categoria C speciale

- A. possono guidare veicoli con il limite massimo di 12,5 t
- B. possono guidare veicoli con il limite massimo di 11,5 t
- C. possono guidare veicoli con il limite massimo di 40 t
- D. possono guidare veicoli con il limite massimo di 20,5 t

1611) H Sicurezza stradale (MHN008)

I limiti di velocità, nei centri abitati, per i mezzi d'opera che circolano scarichi sono di

- A. 30 km/h
- B. 50 km/h
- C. 40 km/h
- D. 60 km/h

1612) H Sicurezza stradale (MHN009)

In caso di incidente con incendio dei veicoli e/o della merce

- A. chiamare i vigili del fuoco e domare le fiamme, ove possibile
- B. chiamare i vigili del fuoco e abbandonare il veicolo
- C. abbandonare il veicolo
- D. agire senza fretta chiamando eventualmente i vigili del fuoco

1613) H Sicurezza stradale (MHN010)

I limiti di velocità, in autostrada, per i mezzi d'opera che circolano scarichi sono di

- A. 70 km/h
- B. 60 km/h
- C. 80 km/h
- D. 50 km/h

1614) H Sicurezza stradale (MHN011)

Il CFP (certificato di formazione professionale) per conducenti di veicoli che trasportano merci pericolose

- A. non ha scadenza
- B. vale tre anni dalla data del rilascio
- C. vale cinque anni dalla data del rilascio
- D. ha scadenza annuale

Trasporti di Merci Nazionali

1615) H Sicurezza stradale (MHN012)

Prima dello scadere del divieto di circolazione in giornata festiva i veicoli di massa complessiva superiore a 7,5 t diretti all'estero possono circolare

- A. due ore
- B. tre ore
- C. quattro ore
- D. un'ora

1616) H Sicurezza stradale (MHN013)

Possano circolare liberamente nei giorni festivi gli autocarri aventi massa complessiva a pieno carico fino a

- A. 6 t
- B. 5 t
- C. 7,5 t
- D. 3,5 t

1617) H Sicurezza stradale (MHN014)

Per circolare nei giorni di divieto con veicoli di massa complessiva superiore a 7,5 t, occorre chiedere l'autorizzazione a

- A. UMC (ufficio motorizzazione civile)
- B. Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
- C. ANAS
- D. prefettura-UTG del luogo di partenza

1618) H Sicurezza stradale (MHN015)

Il limite di velocità, su strada extraurbana, per autocarri di massa complessiva di 11,5 t è di

- A. 80 km/h
- B. 70 km/h
- C. 90 km/h
- D. 100 km/h

1619) H Sicurezza stradale (MHN016)

I limiti di velocità, sulle strade extraurbane principali, per autocarri di massa complessiva pari a 3,5 t sono di

- A. 130 km/h
- B. 110 km/h
- C. 100 km/h
- D. 90 km/h

1620) H Sicurezza stradale (MHN017)

La durata della validità della patente di guida della categoria CE è

- A. cinque anni, qualunque sia l'età del titolare
- B. 10 anni
- C. due anni per coloro che hanno superato i 65 anni
- D. tre anni

1621) H Sicurezza stradale (MHN018)

I limiti di velocità, nei centri abitati, per i mezzi d'opera che circolano a pieno carico sono di

- A. 50 km/h
- B. 30 km/h
- C. 40 km/h
- D. 60 km/h

1622) H Sicurezza stradale (MHN019)

Nei centri abitati, la sosta dei semirimorchi sganciati dal trattore è consentita

- A. entro la delimitazione delle tangenziali
- B. nelle adiacenze dei mercati generali
- C. in prossimità degli stadi
- D. nelle aree appositamente destinate dal Comune

1623) H Sicurezza stradale (MHN020)

In caso di perdita del carico occorre

- A. richiedere l'intervento della polizia stradale
- B. richiedere l'intervento dei vigili del fuoco
- C. rimuovere, ove possibile, l'ingombro, azionare le luci di emergenza, segnalare il pericolo di intralcio collocando il triangolo alla distanza stabilita, informare l'ente proprietario della strada od un organo di polizia
- D. informare il cantoniere stradale

1624) H Sicurezza stradale (MHN021)

I limiti di velocità, in autostrada, per autotreni di massa complessiva pari a 40 t sono di

- A. 70 km/h
- B. 80 km/h
- C. 100 km/h
- D. 90 km/h

1625) H Sicurezza stradale (MHN022)

Un conducente munito di "patente - C - speciale" può essere impiegato per

- A. qualsiasi trasporto escluso gli ATP
- B. qualsiasi trasporto escluse le merci pericolose
- C. qualsiasi trasporto esclusi gli esplosivi
- D. i trasporti eccezionali

1626) H Sicurezza stradale (MHN023)

In caso di circolazione in giorno in cui essa è vietata (es. giorno festivo) con veicoli di massa complessiva superiore a 7,5 t privi di autorizzazione, al proprietario del veicolo si applica la sanzione

- A. del fermo del veicolo per 48 ore
- B. del sequestro della merce trasportata
- C. del sequestro del veicolo
- D. della sospensione della carta di circolazione

1627) H Sicurezza stradale (MHN024)

In caso di circolazione in giorno in cui essa è vietata (es. giorno festivo), si applicano le sanzioni

- A. sanzione amministrativa, sospensione della patente e della autorizzazione al trasporto merci
- B. sanzione amministrativa, sospensione della patente di guida e della carta di circolazione
- C. sanzione amministrativa e sequestro del veicolo
- D. sanzione amministrativa e fermo del veicolo fino alla scadenza del divieto

1628) H Sicurezza stradale (MHN025)

I limiti di velocità per i veicoli che trasportano esplosivi sulle strade extraurbane principali, sono di

- A. 50 km/h
- B. 70 km/h
- C. 80 km/h
- D. 60 km/h

1629) H Sicurezza stradale (MHN026)

È vietata di base la circolazione nei giorni festivi agli autocarri di massa complessiva superiore a

- A. 3,5 t
- B. 5 t
- C. 7,5 t
- D. 6 t

1630) H Sicurezza stradale (MHN027)

La sospensione della circolazione per i veicoli di massa complessiva superiore a 7,5 t, nei giorni di esodo automobilistico è determinata con provvedimento del

- A. Ministro dei trasporti
- B. presidente della Regione
- C. prefetto
- D. sindaco

Trasporti di Merci Nazionali

1631) H Sicurezza stradale (MHN028)

Per i trasporti provenienti dall'estero nei giorni festivi, con veicoli di massa complessiva superiore a 7,5 t, sono previste le seguenti deroghe al divieto di circolazione

- A. nessuna
- B. di quattro ore dall'inizio del divieto
- C. di due ore dall'inizio del divieto
- D. di un'ora dall'inizio del divieto

1632) H Sicurezza stradale (MHN029)

I limiti di velocità, in autostrada, per autocarri di massa complessiva di 11,5 t sono di

- A. 90 km/h
- B. 80 km/h
- C. 100 km/h
- D. 70 km/h

1633) H Sicurezza stradale (MHN030)

I limiti di velocità, sulle strade extraurbane secondarie, per autocarri di massa complessiva pari a 3,5 t sono di

- A. 90 km/h
- B. 110 km/h
- C. 100 km/h
- D. 80 km/h

1634) H Sicurezza stradale (MHN031)

I veicoli che possono circolare nei giorni vietati in deroga al divieto devono apporre su ciascuna delle fiancate e sul retro

- A. una striscia retroriflettente gialla
- B. una lettera "a" oppure "d" minuscola
- C. una lettera "c" minuscola
- D. una lettera "f" minuscola

1635) H Sicurezza stradale (MHN032)

Il neo patentato dopo il 10/9/2009 che intende esercitare un'attività di guida professionale di un autoveicolo adibito al trasporto di merci di massa superiore a 3, 5 tonnellate deve

- A. superare l'esame per l'attestato d'idoneità professionale per trasporto merci
- B. sottoporsi ad una qualificazione iniziale e, previo superamento esame, conseguire la carta di qualificazione del conducente per trasporto merci
- C. superare l'esame per la carta di qualificazione del conducente per trasporto merci
- D. frequentare un corso di complessive 280 ore

1636) H Sicurezza stradale (MHN033)

Cosa è necessario che faccia il conducente del veicolo adibito a trasporto di merci in caso di incedente con perdita di materiale sulla strada

- A. chiamare le forze dell'ordine
- B. deve solo evitare ogni pericolo per il traffico che sopraggiunge
- C. avvisare i pompieri
- D. deve evitare ogni pericolo per il traffico che sopraggiunge e deve sollecitamente rendere libero, per quanto possibile il transito, provvedendo a rimuovere prima possibile l'ingombro

1637) H Sicurezza stradale (MHN034)

Quali sono i diversi tipi di imballaggio previsti dalla normativa

- A. solo imballaggi primari di facile utilizzo nel trasporto
- B. imballaggi primari, cioè quelli concepiti un'unità di vendita per l'utente finale; imballaggi secondari, per raggruppare un certo numero di imballaggi primari o unità di vendita e imballaggi terziari, vale a dire quelli concepiti per facilitare la manipolazione del trasporto delle merci (ad es. pallets o scatoloni contenenti imballaggi primari o secondari
- C. la normativa consente ad ogni produttore di utilizzare imballaggi di propria progettazione
- D. imballaggi primari, cioè quelli concepiti un'unità di vendita per l'utente finale ed imballaggi secondari, per raggruppare un certo numero di imballaggi primari o unità di vendita

1638) H Sicurezza stradale (MHN035)

Quali sono i principali supporti di un carico di merce

- A. pedane e bancali
- B. pedane, bancali o pallet, containers, casse mobili, cavalletti o stanti metallici laterali
- C. solo i pallets sono ammessi a supporto della merce
- D. la normativa consente ad ogni produttore di utilizzare imballaggi di propria progettazione

1639) H Sicurezza stradale (MHN036)

Cosa sono le unità di carico

- A. qualunque oggetto supporti la merce trasportata
- B. solo i semirochi possono definirsi unità di carico
- C. sono oggetti che assolvono sia la funzione degli imballaggi che quella di supporti del carico: containers, casse mobili o semirimorchi
- D. solo i container possono definirsi unità di carico

1640) H Sicurezza stradale (MHN037)

I documenti del conducente obbligatori ai fini del trasporto di merci pericolose con veicolo di massa complessiva superiore a 3,5 ton. sono

- A. la patente di guida di categoria C, la CQC merci e il CFP (certificato di formazione professionale) ADR se ricorre il caso
- B. la patente di guida di categoria C e il CFP (certificato di formazione professionale) ADR se ricorre il caso
- C. la CQC merci e il CFP (certificato di formazione professionale) ADR se ricorre il caso
- D. solo la patente di guida di categoria C

1641) H Sicurezza stradale (MHN038)

In generale il CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente

- A. viene rilasciato dagli UMC (uffici motorizzazione civile) ed ha validità cinque anni
- B. viene rilasciato dalle Regioni ed ha validità cinque anni
- C. viene rinnovato automaticamente in base all'attività svolta negli ultimi cinque anni
- D. viene rinnovato su richiesta dell'interessato che deve frequentare un corso senza esame

1642) H Sicurezza stradale (MHN039)

A quanto corrisponde la distanza di sicurezza per un autotreno che viaggia su strada piana alla velocità di 60 km/h

- A. a circa 20 metri dal veicolo che precede
- B. a quella distanza dal veicolo che precede che sia tale da garantire in ogni caso l'arresto tempestivo del proprio autotreno prima di effettuare un collisione con il veicolo che precede
- C. a circa 50 metri viene rilasciato dalle Regioni ed ha validità cinque anni
- D. alla distanza di almeno 15 metri da l veicolo che precede

Trasporti di Merci Nazionali

1643) H Sicurezza stradale (MHN040)

Cosa è necessario che faccia il conducente del veicolo adibito a trasporto di merci in caso di incidente con perdita di materie pericolose sulla strada

- A. avvertire al più presto le Autorità competenti
- B. in caso di piccole perdite: isolare il/i collo/i interessato/i dalla perdita dai colli che non presentano problemi; cercare di bloccare la perdita o di contenerla utilizzando recipienti idonei, cercare di contenere l'estensione della superficie contaminata utilizzando materiali assorbenti, terra o sabbia; evitare la colatura della materia in tombini, cantine o corsi d'acqua e mantenere a debita distanza le persone che si trovino a circolare nei dintorni ; b) in caso di perdite di grosse proporzioni che non è possibile contenere: avvertire al più presto le Autorità competenti
- C. spargere terra o sabbia sulle materie pericolose perdute
- D. dopo aver indossato i dispositivi di protezione individuale e consultato le specifiche istruzioni riportate nella scheda di sicurezza deve: a) in caso di piccole perdite: isolare il/i collo/i interessato/i dalla perdita dai colli che non presentano problemi; cercare di bloccare la perdita o di contenerla utilizzando recipienti idonei, cercare di contenere l'estensione della superficie contaminata utilizzando materiali assorbenti, terra o sabbia; evitare la colatura della materia in tombini, cantine o corsi d'acqua e mantenere a debita distanza le persone che si trovino a circolare nei dintorni ; b) in caso di perdite di grosse proporzioni che non è possibile contenere: avvertire al più presto le Autorità competenti