

Trasporti di Viaggiatori Nazionali

974) A Elementi di Diritto Civile (VAN001)

Con il contratto di trasporto il vettore

- A. si obbliga verso un corrispettivo
- B. si obbliga a titolo gratuito
- C. non assume alcun obbligo
- D. è libero di scegliere il tipo di trasporto da effettuare

975) A Elementi di Diritto Civile (VAN002)

Il contratto di trasporto si perfeziona

- A. solo con atto formale, anche mediante fax
- B. con atto formale, anche mediante email
- C. solo con una scrittura privata
- D. nel momento in cui il proponente viene a conoscenza dell'accettazione dell'altra parte senza ulteriori adempimenti

976) A Elementi di Diritto Civile (VAN003)

Nel contratto di trasporto di viaggiatori, la responsabilità del vettore

- A. attiene solo ad una normale responsabilità contrattuale
- B. attiene solo ad una normale responsabilità extracontrattuale o aquiliana
- C. può comportare sia una responsabilità contrattuale sia una responsabilità extracontrattuale o aquiliana
- D. è limitata al risarcimento della perdita del bagaglio

977) A Elementi di Diritto Civile (VAN004)

Con il contratto di trasporto il vettore si obbliga

- A. a custodire cose e persone in ambienti adatti alle stesse gratuitamente
- B. ad affidare il viaggio ad autisti esperti ed affidabili
- C. a trasferire cose o persone da un luogo all'altro verso un corrispettivo
- D. a rilasciare fattura commerciale

978) A Elementi di Diritto Civile (VAN005)

Il contratto di trasporto è un contratto consensuale e quindi

- A. occorre il contratto in forma scritta, anche mediante fax
- B. occorre il contratto in forma scritta, anche mediante email
- C. si perfeziona con una scrittura privata
- D. si perfeziona con il semplice consenso delle parti, senza ulteriori adempimenti

979) A Elementi di Diritto Civile (VAN006)

La legge prevede in genere limitazioni alla responsabilità del vettore solo per

- A. determinate cause
- B. trasporto persone
- C. trasporti internazionali di persone su strada
- D. trasporti di linea

980) A Elementi di Diritto Civile (VAN007)

Nei trasporti cumulativi di viaggiatori

- A. ciascun vettore risponde nell'ambito del proprio percorso per qualsiasi tipo di danno
- B. il danno si determina in ragione dell'intero percorso per qualsiasi tipo di danno
- C. ciascun vettore risponde nell'ambito del proprio percorso per danni al viaggiatore o al bagaglio mentre il danno per ritardo o l'interruzione del viaggio si determina in ragione dell'intero percorso
- D. ciascun vettore risponde nell'ambito del proprio percorso per ritardi o l'interruzione del viaggio

981) A Elementi di Diritto Civile (VAN008)

Costituisce esimente della responsabilità del vettore, integrando la forza maggiore

- A. il furto della merce
- B. la rapina
- C. il furto del veicolo
- D. le avverse condizioni meteorologiche

982) A Elementi di Diritto Civile (VAN009)

Il viaggiatore potrà recedere dal contratto, prima dell'inizio del viaggio nonché durante l'esecuzione dello stesso, purché tenga indenne il vettore

- A. delle spese sopportate, della prestazione eseguita e del mancato guadagno
- B. solo delle spese sopportate
- C. solo della prestazione eseguita
- D. della prestazione eseguita e del mancato guadagno

983) A Elementi di Diritto Civile (VAN010)

Qualora il vettore accetti le cose ed i bagagli da trasportare senza riserve

- A. si presume che le cose stesse non presentino vizi apparenti d'imballaggio
- B. è esonerato da qualsiasi responsabilità non avendo controllato
- C. non è sua competenza controllare le cose da trasportare
- D. è responsabile l'assicurazione del vettore dei danni che derivano da vizi originari di imballaggio

984) A Elementi di Diritto Civile (VAN011)

A norma del codice civile, le clausole che limitano la responsabilità del vettore per i sinistri che colpiscono il viaggiatore sono

- A. valide
- B. annullabili
- C. nulle
- D. legittime

985) A Elementi di Diritto Civile (VAN012)

Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono

- A. il vettore, il Comune ed i passeggeri
- B. il vettore ed il Comune
- C. i passeggeri ed il vettore
- D. i passeggeri ed il Comune

986) A Elementi di Diritto Civile (VAN013)

La limitazione della responsabilità del vettore in un contratto di trasporto persone, ai sensi degli artt. 1469-bis e ss. CC, costituisce clausola vessatoria

- A. in caso di danno alla persona del viaggiatore, risultante da un fatto o da un'omissione del vettore
- B. in caso di danno alla persona del viaggiatore, indipendentemente da un fatto o da un'omissione del vettore
- C. in caso di danno alla persona del viaggiatore, anche se risultante da un fatto o da un'omissione del vettore
- D. in caso di danno alla persona del viaggiatore, risultante da un fatto o da un'omissione compiuta da un terzo

987) A Elementi di Diritto Civile (VAN014)

Nel caso di servizi occasionali, se per l'esecuzione del trasporto occorrono particolari documenti

- A. il vettore ha il compito di procurarseli presso gli organi competenti
- B. il vettore può sostituirli con l'autocertificazione
- C. l'organizzatore del gruppo deve consegnarli al vettore all'atto in cui conclude il contratto di noleggio con conducente
- D. l'organizzatore del gruppo prima della partenza del viaggio può trasmetterli via fax

988) A Elementi di Diritto Civile (VAN015)

Ove un soggetto si obblighi, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di

- A. appalto
- B. mandato
- C. trasporto
- D. affitto

Trasporti di Viaggiatori Nazionali

989) A Elementi di Diritto Civile (VAN016)

L'obbligazione di custodia dei bagagli per il vettore

- A. nasce al momento della conclusione del contratto
- B. non sussiste affatto
- C. nasce al momento in cui il viaggiatore affida i bagagli al vettore
- D. nasce al momento in cui il vettore restituisce i bagagli al viaggiatore

990) A Elementi di Diritto Civile (VAN017)

Al contratto di noleggio di un autobus con conducente si applica la disciplina relativa ai contratti di

- A. locazione di beni mobili registrati (autobus)
- B. prestazione d'opera
- C. appalto
- D. trasporto

991) A Elementi di Diritto Civile (VAN018)

Per la conclusione di un contratto di trasporto di persone su strada di un servizio occasionale, è essenziale l'indicazione

- A. delle persone da trasportare da un luogo ad un altro
- B. delle persone da trasportare da un luogo ad un altro ed del corrispettivo del trasporto
- C. del corrispettivo del trasporto
- D. del soggetto che si obbliga al pagamento del trasporto, del vettore e delle persone nel cui interesse viene effettuato il trasporto

992) A Elementi di Diritto Civile (VAN019)

A norma del codice civile, coloro che per concessione o autorizzazione amministrativa esercitano servizi di linea per il trasporto di persone

- A. non sono obbligati ad accettare le richieste di trasporto e possono discrezionalmente determinarsi sull'accettazione o meno della richiesta
- B. sono obbligati ad accettare le richieste di trasporto, anche qualora esse non siano compatibili con i mezzi ordinari dell'impresa
- C. sono obbligati ad accettare le richieste di trasporto che siano compatibili con i mezzi straordinari dell'impresa
- D. sono obbligati ad accettare le richieste di trasporto che siano compatibili con i mezzi ordinari dell'impresa, secondo le condizioni generali o autorizzate nell'atto di concessione e rese note al pubblico

993) A Elementi di Diritto Civile (VAN020)

Il biglietto che viene rilasciato in un servizio regolare di trasporto persone costituisce un titolo di

- A. legittimazione
- B. trasporto
- C. deposito
- D. credito cambiario

994) A Elementi di Diritto Civile (VAN021)

Con il contratto di trasporto il vettore si obbliga a

- A. custodire i bagagli in ambienti adatti alle stesse
- B. far condurre l'autobus ad autisti esperti ed affidabili
- C. trasferire persone da un luogo all'altro
- D. rilasciare fattura commerciale

995) A Elementi di Diritto Civile (VAN022)

I diritti derivanti dal contratto di trasporto si prescrivono in

- A. un anno
- B. cinque anni
- C. sei mesi
- D. due anni

996) A Elementi di Diritto Civile (VAN023)

I diritti derivanti dal contratto di trasporto che ha inizio o termine fuori d'Europa si prescrivono in

- A. un anno
- B. due anni
- C. diciotto mesi
- D. sei mesi

997) A Elementi di Diritto Civile (VAN024)

A norma del codice civile, e salve le disposizioni di leggi speciali, il vettore

- A. risponde della perdita delle cose che il viaggiatore porta con sé e non è ammessa la prova liberatoria
- B. risponde della perdita delle cose che il viaggiatore porta con sé, se non prova di aver adottato tutte le misure idonee ad evitare il danno
- C. risponde della perdita delle cose che il viaggiatore porta con sé, esclusivamente qualora si tratti di cose di valore non superiore a duecentocinquanta euro e non è ammessa la prova liberatoria
- D. non risponde della perdita delle cose che il viaggiatore porta con sé

998) A Elementi di Diritto Civile (VAN025)

Il contratto di trasporto è un atto

- A. unilaterale
- B. innominato
- C. bilaterale
- D. con prestazioni unilaterali

999) A Elementi di Diritto Civile (VAN026)

Il contratto, che un'impresa di trasporto di persone conclude con gli esercizi disposti alla rivendita dei propri biglietti, si può definire come

- A. appalto
- B. agenzia
- C. mandato alla vendita
- D. estimatorio

1000) A Elementi di Diritto Civile (VAN027)

Un reclamo per disagi e ritardi nel servizio di trasporto di linea, a fini probatori è preferibile effettuarlo

- A. per telefax
- B. per posta semplice
- C. per raccomandata con avviso di ricevimento
- D. telefonicamente

1001) A Elementi di Diritto Civile (VAN028)

In un contratto di trasporto di persone su strada in servizio occasionale, l'agenzia o l'organizzatore del gruppo devono fornire al vettore

- A. data del viaggio, itinerario con le relative soste, strutture presso cui il gruppo potrà fruire di vitto ed alloggio, numero ed elenco dei partecipanti
- B. solo il luogo di destinazione e la data del viaggio
- C. elenco delle persone da trasportare e luogo di destinazione
- D. non devono essere fornite al vettore particolari indicazioni

1002) A Elementi di Diritto Civile (VAN029)

Per la conclusione di un contratto di trasporto di persone su strada sono elementi essenziali

- A. le persone da trasferire
- B. le persone da trasferire ed il corrispettivo del trasporto
- C. il corrispettivo del trasporto
- D. il mittente, il vettore e il destinatario

1003) A Elementi di Diritto Civile (VAN030)

Si può negoziare e concludere un contratto di trasporto di persone a mezzo telefax

- A. purché chi fa la proposta sia a conoscenza che l'impresa di trasporto abbia la licenza comunitaria e vengano espressamente indicati gli elementi essenziali
- B. solo nei trasporti in ambito nazionale e vengano espressamente indicati gli elementi essenziali
- C. non è ammissibile
- D. purché chi fa la proposta abbia conoscenza certa dell'accettazione della controparte e vengano espressamente indicati tutti gli elementi essenziali

Trasporti di Viaggiatori Nazionali

1004) A Elementi di Diritto Civile (VAN031)

In un contratto di trasporto di persone

- A. le clausole che limitano la responsabilità del vettore per sinistri che colpiscono il viaggiatore sono sempre valide
- B. le clausole che limitano la responsabilità del vettore per sinistri che colpiscono il viaggiatore sono nulle
- C. le clausole che limitano la responsabilità del vettore per sinistri che colpiscono il viaggiatore sono annullabili
- D. le clausole che limitano la responsabilità del vettore per sinistri che colpiscono il viaggiatore sono valide a certe condizioni

1005) A Elementi di Diritto Civile (VAN032)

A norma del codice civile, e salve le disposizioni di leggi speciali, il vettore

- A. risponde dei sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante il viaggio e non è ammessa la prova liberatoria
- B. risponde dei sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante il viaggio, se non prova di aver adottato tutte le misure idonee ad evitare il danno
- C. risponde dei sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante il viaggio, esclusivamente qualora da essi sia derivata un'inabilità permanente e non è ammessa la prova liberatoria
- D. non risponde dei sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante il viaggio

1006) A Elementi di Diritto Civile (VAN033)

In caso di trasporto gratuito il vettore è

- A. esente da qualsiasi responsabilità per i danni subiti dai viaggiatori
- B. esente da responsabilità, mentre il conducente risulta responsabile, per i danni subiti dai viaggiatori
- C. responsabile, mentre è esente il conducente, per i danni subiti dai viaggiatori
- D. responsabile per i danni subiti dai viaggiatori se non prova di aver adottato tutte le misure idonee ad evitare il danno

1007) A Elementi di Diritto Civile (VAN034)

Con la conclusione di un contratto di trasporto di persone su strada, nell'ambito dello svolgimento dei servizi occasionali, il vettore

- A. ha l'obbligo di pagare un corrispettivo all'organizzatore del gruppo
- B. ha l'obbligo di trasportare il gruppo di persone preconstituito da un luogo ad un altro
- C. ha l'obbligo di illustrare l'itinerario ai componenti del gruppo
- D. non assume alcun obbligo

1008) A Elementi di Diritto Civile (VAN035)

Il vettore è responsabile della perdita e dell'avaria dei bagagli consegnatigli per il trasporto

- A. dalla conclusione del contratto
- B. dal momento in cui li riceve a quello in cui giunge al Paese di destinazione
- C. dall'inizio del viaggio
- D. dal momento in cui li riceve a quello in cui li riconsegna al viaggiatore o destinatario

1009) A Elementi di Diritto Civile (VAN036)

Il contratto di trasporto

- A. può essere esclusivamente a titolo oneroso
- B. può essere a titolo gratuito solo a determinate condizioni
- C. può essere a titolo oneroso solo se il vettore assume la responsabilità per i danni eventualmente subiti dal viaggiatore
- D. può essere a titolo oneroso ovvero gratuito

1010) A Elementi di Diritto Civile (VAN037)

Le clausole che stabiliscono presunzioni di caso fortuito

- A. non sono valide
- B. sono valide
- C. sono valide solo per eventi che normalmente, in relazione ai veicoli e alle condizioni del trasporto, dipendono da caso fortuito
- D. non sono valide a meno che non si tratti di cose di particolare valore

1011) A Elementi di Diritto Civile (VAN038)

In un contratto di trasporto viaggiatori, relativamente alla capacità di agire

- A. è sufficiente che ne sia in possesso il passeggero
- B. devono averla vettore e passeggero
- C. il passeggero potrebbe anche esserne privo
- D. potrebbero esserne privi sia vettore che passeggero

1012) A Elementi di Diritto Civile (VAN039)

Il contratto di trasporto è un contratto

- A. a titolo gratuito
- B. aleatorio
- C. a titolo oneroso
- D. atipico

1013) A Elementi di Diritto Civile (VAN040)

A norma del codice civile, e salve le disposizioni di leggi speciali, il vettore

- A. risponde dell'avaria delle cose che il viaggiatore porta con sé e non è ammessa la prova liberatoria
- B. risponde dell'avaria delle cose che il viaggiatore porta con sé, esclusivamente qualora si tratti di cose di valore non superiore a duecentocinquanta euro e non è ammessa la prova liberatoria
- C. non risponde dell'avaria delle cose che il viaggiatore porta con sé
- D. risponde dell'avaria delle cose che il viaggiatore porta con sé, se non prova di aver adottato tutte le misure idonee ad evitare il danno

1014) C Elementi di Diritto Sociale (VCN001)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, il contratto di telelavoro è ammesso a seguito accordo aziendale con le OOSS firmatarie del CCNL esclusivamente

- A. a richiesta dei lavoratori interessati e solo per il personale dell'area professionale 1, 2 e 3, appartenenti all'area operativa amministrazione e servizi
- B. a richiesta dei lavoratori interessati e solo per il personale dell'area professionale 4, appartenenti a qualsiasi area operativa
- C. a richiesta dei lavoratori interessati e solo per il personale dell'area professionale 3 appartenenti all'area operativa amministrazione e servizi
- D. a richiesta dei lavoratori interessati e solo per il personale dell'area professionale 1, appartenenti a qualsiasi area operativa

1015) C Elementi di Diritto Sociale (VCN002)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, l'importo del premio di risultato è stabilito

- A. dal CCNL
- B. dal contratto aziendale
- C. dalla direzione aziendale
- D. dalla RSA

Trasporti di Viaggiatori Nazionali

1016) C Elementi di Diritto Sociale (VCN003)

Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il contratto di lavoro ripartito (cd. "Job Sharing")

- A. è ammesso su richiesta di due lavoratori per contratti sia a tempo determinato sia a tempo indeterminato e va redatto obbligatoriamente in forma scritta
- B. è ammesso su richiesta di due lavoratori solo per contratti a tempo determinato e va redatto obbligatoriamente in forma scritta
- C. è ammesso su richiesta di due lavoratori solo per contratti a tempo indeterminato e va redatto obbligatoriamente in forma scritta
- D. è ammesso senza alcuna formalità

1017) C Elementi di Diritto Sociale (VCN004)

Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, i livelli contrattuali sono

- A. C4, C3, C2, C1, B3, B2, B1, A2, A1, Q1 e Q2
- B. C3, C2, C1, B4, B3, B2, B1, A2, A1, Q1 e Q2
- C. C4, C3, C2, C1, B4, B3, B2, B1, A2, A1, Q1 e Q2
- D. C4, C3, C2, C1, B4, B3, B2, B1, A3, A2, A1, Q1 e Q2

1018) C Elementi di Diritto Sociale (VCN005)

Secondo il CCNL autofilosferotranvieri e internavigatori, il contratto di lavoro ripartito è ammesso esclusivamente

- A. su base volontaria, a domanda dei lavoratori a tempo indeterminato interessati e, comunque, entro il 2% dei lavoratori a tempo indeterminato, fatto salvo il numero minimo di quattro contratti
- B. su base volontaria, a domanda dei lavoratori a tempo indeterminato interessati fatto salvo il numero minimo di quattro contratti
- C. su base volontaria, a domanda dei lavoratori a tempo indeterminato interessati e, comunque, entro il 2% dei lavoratori a tempo indeterminato
- D. su base volontaria, a domanda dei lavoratori a tempo indeterminato interessati e, comunque, entro il 3% dei lavoratori a tempo indeterminato, fatto salvo il numero minimo di otto contratti

1019) C Elementi di Diritto Sociale (VCN006)

Secondo il CCNL autofilosferotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, la sanzione disciplinare del rimprovero, applicato per lievi mancanze, può essere

- A. solo verbale
- B. verbale o scritto
- C. solo scritto e reso pubblico mediante esposizione nella bacheca aziendale
- D. solo scritto

1020) C Elementi di Diritto Sociale (VCN007)

Secondo il CCNL autofilosferotranvieri e internavigatori il diritto di sciopero nei trasporti è soggetto ad alcune limitazioni che consistono nel divieto di sciopero in occasione delle consultazioni elettorali ed in particolare

- A. nei due giorni che precedono e seguono le votazioni politiche generali e nel giorno che precede e segue le votazioni amministrative
- B. nei tre giorni che precedono e seguono le votazioni politiche generali e nel giorno che precede e segue le votazioni amministrative
- C. nei tre giorni che precedono e seguono tutte le votazioni
- D. nei due giorni che precedono e seguono tutte le votazioni

1021) C Elementi di Diritto Sociale (VCN008)

Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, per riposo compensativo s'intende

- A. il riposo settimanale non fruito di domenica per ragioni di servizio
- B. il periodo di assenza dal servizio dopo una malattia
- C. il periodo di assenza per recupero eccedenza di ore straordinarie non pagate
- D. il riposo pomeridiano dopo il pasto

1022) C Elementi di Diritto Sociale (VCN009)

Secondo il CCNL autofilosferotranvieri e internavigatori l'indennità sostitutiva di alloggio viene determinata

- A. dal direttore di esercizio in misura fissa per tutti i dipendenti
- B. dal contratto aziendale
- C. dalla RSA
- D. a livello di CCNL in misura fissa per tutti i livelli retributivi

1023) C Elementi di Diritto Sociale (VCN010)

Le tipologie di rapporto di lavoro flessibile disciplinate dal CCNL sono:

- A. solo contratti a termine e lavoro a tempo parziale
- B. solo contratti a termine e lavoro somministrato
- C. solo contratti a termine, lavoro a tempo parziale e apprendistato professionalizzante
- D. contratti a termine, lavoro a tempo parziale, apprendistato professionalizzante, lavoro somministrato, tele lavoro e lavoro ripartito

1024) C Elementi di Diritto Sociale (VCN011)

Secondo il CCNL, noleggio autobus con conducente, l'autista per il veicolo affidatogli, deve curare la piccola manutenzione intesa come

- A. conservazione del veicolo in buono stato di funzionamento e la dovuta pulizia
- B. conservazione del veicolo in buono stato di funzionamento
- C. pulizia del veicolo
- D. riparazione del veicolo per guasti

1025) C Elementi di Diritto Sociale (VCN012)

Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, l'impegno contrattuale giornaliero per i conducenti di autobus e il personale viaggiante è di norma di

- A. 12 ore, dal computo del quale è escluso il tempo per la consumazione del pasto
- B. 12 ore, dal computo del quale è compreso il tempo per la consumazione del pasto
- C. 10 ore, dal computo del quale è compreso il tempo per la consumazione del pasto
- D. 9 ore, dal computo del quale è escluso il tempo per la consumazione del pasto

1026) C Elementi di Diritto Sociale (VCN013)

Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, l'assenza ingiustificata

- A. può essere oggetto di provvedimenti disciplinari
- B. implica solo la trattenuta stipendiale
- C. va comunicata all'INAIL
- D. va comunicata all'ASL

1027) C Elementi di Diritto Sociale (VCN014)

Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il rapporto di lavoro a tempo parziale è di tipo verticale, quando

- A. la riduzione di orario rispetto al tempo pieno è prevista in relazione all'orario normale giornaliero di lavoro
- B. risulti previsto che l'attività lavorativa sia svolta a tempo pieno, ma limitatamente a periodi predeterminati nel corso della settimana, del mese o dell'anno
- C. risulti prevista la presenza di giornate a tempo pieno alternate a giornate o periodi ad orario ridotto o di non lavoro
- D. ogni giornata lavorativa sia seguita da una giornata non lavorativa

1028) C Elementi di Diritto Sociale (VCN015)

Secondo il CCNL autofilosferotranvieri e internavigatori, i ritmi e i turni di lavoro sono soggetti

- A. a tempestiva informativa da parte delle aziende
- B. ad accordo sindacale tra azienda e RSA / RSU
- C. a preventivo e periodico esame tra azienda e RSA / RSU
- D. ad accordo sindacale tra aziende e organizzazioni sindacali territoriali

Trasporti di Viaggiatori Nazionali

1029) C Elementi di Diritto Sociale (VCN016)

Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, l'operatore di esercizio è inquadrato

- A. nell'area professionale due e nell'area operativa manutenzione e impianti
- B. nell'area professionale tre e nell'area operativa esercizio
- C. nell'area professionale tre e nell'area operativa manutenzione e impianti
- D. nell'area professionale quattro e nell'area operativa esercizio

1030) C Elementi di Diritto Sociale (VCN017)

Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, le assemblee dei lavoratori indette dalle organizzazioni sindacali firmatarie del CCNL, durante l'orario di lavoro, non potranno impegnare i dipendenti per più di

- A. 20 ore nell'anno
- B. 10 ore nell'anno
- C. 30 ore nell'anno
- D. cinque ore nell'anno

1031) C Elementi di Diritto Sociale (VCN018)

Il rinnovo economico del CCNL autoferrotranvieri e internavigatori ha cadenza

- A. annuale
- B. triennale
- C. quadriennale
- D. quinquennale

1032) C Elementi di Diritto Sociale (VCN019)

Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, relativamente alla retribuzione sono previste

- A. 14 mensilità
- B. 13 mensilità oltre ad un premio
- C. 12 mensilità oltre ad un premio
- D. 14 mensilità di cui una è di importo più ridotto rispetto alle altre mensilità in quanto non comprende l'indennità di funzione

1033) C Elementi di Diritto Sociale (VCN020)

Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, le mansioni prevalenti dell'operatore di esercizio sono mansioni

- A. di guida di mezzi aziendali
- B. di officina
- C. relative all'esercizio
- D. di vendita dei titoli di viaggio

1034) C Elementi di Diritto Sociale (VCN021)

Il diritto di sciopero, pur sancito dall'art. 40 della Costituzione, è soggetto alla particolare disciplina

- A. che prevede il divieto assoluto di sciopero per gli autisti di autobus che svolgono tutti i servizi di trasporto
- B. dei servizi pubblici essenziali fra cui rientrano i servizi di trasporto pubblico locale
- C. che prevede il divieto di sciopero solo per i turni notturni
- D. che prevede il divieto di sciopero solo per i turni festivi

1035) C Elementi di Diritto Sociale (VCN022)

Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, un dipendente con contratto di lavoro a tempo parziale, può lavorare ore supplementari pari al

- A. 20%
- B. 30%
- C. 40%
- D. 50%

1036) C Elementi di Diritto Sociale (VCN023)

Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, costituiscono oggetto di esame congiunto fra RSA e azienda

- A. ambiente di lavoro e tutela della salute, distribuzione delle ferie, dotazione del vestiario, programmi formativi e articolazione dell'orario di lavoro
- B. solo distribuzione delle ferie e dotazione del vestiario
- C. solo ambiente di lavoro e tutela della salute
- D. solo ambiente di lavoro e tutela della salute, dotazione del vestiario

1037) C Elementi di Diritto Sociale (VCN024)

Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, le mancanze del lavoratore possono essere punite con la multa fino a

- A. tre ore di paga base
- B. cinque ore di paga base
- C. sette ore di paga base
- D. un giorno di paga base

1038) C Elementi di Diritto Sociale (VCN025)

Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, nell'ambito dell'impegno giornaliero per i conducenti di autobus e il personale viaggiante, si computano come lavoro effettivo esclusivamente

- A. i tempi di guida, i tempi per le operazioni di piccola manutenzione e pulizia e gli altri tempi in cui è richiesta la prestazione lavorativa; tutti i rimanenti periodi di tempo, ad esclusione di un'ora per il pasto, si considerano in quota parte in ragione della residenza del lavoratore
- B. i tempi di guida, i tempi per le operazioni di piccola manutenzione e pulizia e gli altri tempi in cui è richiesta la prestazione lavorativa
- C. i tempi di guida; tutti i rimanenti periodi di tempo, ad esclusione di un'ora per il pasto, si considerano in quota parte in ragione della residenza del lavoratore
- D. i tempi di guida e gli altri tempi in cui è richiesta la prestazione lavorativa; tutti i rimanenti periodi di tempo, ad esclusione di un'ora per il pasto, si considerano in quota parte in ragione della residenza del lavoratore

1039) C Elementi di Diritto Sociale (VCN026)

Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, indossare la divisa per il personale viaggiante

- A. è un obbligo quando è in servizio
- B. è un obbligo solo quando svolge la mansione di condurre un autoveicolo
- C. non costituisce alcun obbligo
- D. è una facoltà del lavoratore

1040) C Elementi di Diritto Sociale (VCN027)

Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il contratto di lavoro somministrato a tempo determinato avrà una durata di

- A. 12 mesi
- B. 6 mesi
- C. 18 mesi
- D. 24 mesi

1041) C Elementi di Diritto Sociale (VCN028)

Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori la tredicesima e quattordicesima mensilità sono corrisposte

- A. entro il 10 dicembre ed entro il 10 luglio
- B. tra il 10 e 20 dicembre e tra il primo e il 20 luglio
- C. entro il 10 dicembre ed entro il 20 luglio
- D. senza termini obbligatori

1042) C Elementi di Diritto Sociale (VCN029)

Secondo il CCNL autofilferrotranvieri e internavigatori, il rapporto di lavoro a tempo parziale può essere di tipo

- A. orizzontale, verticale e misto
- B. solo orizzontale e verticale
- C. solo orizzontale e misto
- D. solo misto e verticale

Trasporti di Viaggiatori Nazionali

1043) C Elementi di Diritto Sociale (VCN030)

Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, è considerato lavoro notturno il lavoro svolto

- A. dalle ore 18 alle 5
- B. dalle ore 20 alle 24
- C. dalle ore 24 alle 6
- D. dalle ore 22 alle 6

1044) C Elementi di Diritto Sociale (VCN031)

Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il lavoratore ha diritto annualmente alle ferie per

- A. 26 giorni o 22 nel caso di orario di lavoro a "settimana corta"
- B. 27 giorni o 23 nel caso di orario di lavoro a "settimana corta"
- C. 25 giorni o 21 nel caso di orario di lavoro a "settimana corta"
- D. 30 giorni o 25 nel caso di orario di lavoro a "settimana corta"

1045) C Elementi di Diritto Sociale (VCN032)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori non è possibile esercitare il diritto di sciopero

- A. dal 1 al 15 dicembre
- B. dal 17 dicembre al 7 gennaio
- C. dal 1 al 15 giugno
- D. dal 10 al 25 settembre

1046) C Elementi di Diritto Sociale (VCN033)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 26 dipendenti, l'autista, per il veicolo affidatogli, deve curare la piccola manutenzione intesa come

- A. conservazione del veicolo in buono stato di funzionamento e pulizia
- B. conservazione del veicolo in buono stato di funzionamento
- C. pulizia del veicolo
- D. riparazione del veicolo per guasti

1047) C Elementi di Diritto Sociale (VCN034)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, l'obbligo di trasferimento di località di residenza per accertate esigenze di servizio comporta per l'azienda

- A. la preventiva comunicazione almeno 30 giorni prima e la corresponsione del rimborso delle effettive spese di trasloco oltre ad una indennità di trasferimento pari a 15 giorni di retribuzione se con familiari a carico
- B. la preventiva comunicazione almeno 20 giorni prima e la corresponsione del rimborso delle effettive spese di trasloco oltre ad una indennità di trasferimento pari ad una mensilità di retribuzione se con familiari a carico
- C. la preventiva comunicazione almeno 10 giorni prima e la corresponsione del rimborso delle effettive spese di trasloco oltre ad una indennità di trasferimento pari ad una mensilità di retribuzione se con familiari a carico
- D. la preventiva comunicazione almeno 20 giorni prima e la corresponsione del rimborso delle effettive spese di trasloco oltre ad una indennità di trasferimento pari a 15 giorni di retribuzione se con familiari a carico

1048) C Elementi di Diritto Sociale (VCN035)

Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, la retribuzione giornaliera si ottiene

- A. dividendo per 26 gli elementi mensili della retribuzione
- B. dividendo per 30 gli elementi mensili della retribuzione
- C. dividendo per 25 gli elementi mensili della retribuzione
- D. dividendo per 24 gli elementi mensili della retribuzione

1049) C Elementi di Diritto Sociale (VCN036)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, la classificazione del personale si articola in

- A. quattro aree professionali ed in tre aree operative
- B. tre aree professionali ed in tre aree operative
- C. quattro aree professionali ed in quattro aree operative
- D. tre aree professionali ed in quattro aree operative

1050) C Elementi di Diritto Sociale (VCN037)

Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il sistema delle relazioni sindacali si articola su

- A. coordinate relazioni a livello nazionale, regionale e aziendale
- B. relazioni esclusivamente a livello nazionale e aziendale
- C. relazioni esclusivamente a livello nazionale e regionale
- D. relazioni esclusivamente a livello regionale e aziendale

1051) C Elementi di Diritto Sociale (VCN038)

Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, l'aumento periodico di anzianità compete per ogni

- A. biennio di servizio effettivamente prestato in misura a seconda del livello di appartenenza
- B. biennio di servizio effettivamente prestato in misura uniforme per tutti i livelli
- C. triennio di servizio effettivamente prestato in misura a seconda del livello di appartenenza
- D. triennio di servizio effettivamente prestato in misura uniforme per tutti i livelli

1052) C Elementi di Diritto Sociale (VCN039)

Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, in caso di rapporto di lavoro a tempo parziale, per lavoro supplementare s'intendono le ore lavorate in più rispetto al numero di ore settimanali previste dal

- A. contratto part-time, ma non eccedenti l'orario settimanale a tempo pieno
- B. contratto part-time, eccedenti l'orario settimanale a tempo pieno
- C. contratto a tempo pieno
- D. contratto a tempo pieno, ma non eccedenti il doppio delle stesse

1053) C Elementi di Diritto Sociale (VCN040)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con più di 25 dipendenti, l'anticipazione del TFR

- A. può essere richiesta dai lavoratori aventi almeno 10 anni di servizio valido per il calcolo del TFR
- B. può essere richiesta dai lavoratori aventi almeno 8 anni di servizio valido per il calcolo del TFR
- C. può avvenire a scelta della direzione di esercizio
- D. può essere richiesta dai lavoratori aventi almeno 15 anni di servizio valido per il calcolo del TFR

1054) C Elementi di Diritto Sociale (VCN041)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, l'importo orario della retribuzione si ottiene

- A. dividendo l'importo mensile per 172
- B. dividendo l'importo giornaliero per il numero di ore medio di lavoro giornaliero contrattuale o di legge
- C. dividendo l'importo giornaliero per 7,40
- D. dividendo l'importo mensile per 170

1055) C Elementi di Diritto Sociale (VCN042)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori i danni all'azienda provocati dal personale e ad esso attribuiti

- A. fanno parte dei rischi aziendali
- B. vanno risarciti con trattenute mensili per un massimo del 5% della retribuzione normale
- C. vanno risarciti con trattenute mensili per un massimo del 10% della retribuzione normale
- D. vanno risarciti secondo la normale prassi civilistica

Trasporti di Viaggiatori Nazionali

1056) C Elementi di Diritto Sociale (VCN043)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, il contratto di lavoro somministrato è ammesso a seguito accordo aziendale con le OOSS firmatarie del CCNL esclusivamente

- A. a termine per far fronte a necessità eccezionali od occasionali e quando non è possibile fare ricorso a contratti a tempo determinato e per un periodo non superiore a 60 giorni
- B. per far fronte a necessità eccezionali od occasionali per un periodo non superiore a 30 giorni
- C. a termine, quando non è possibile fare ricorso a contratti a tempo determinato e per un periodo non superiore a 90 giorni
- D. a termine per far fronte a necessità eccezionali od occasionali e quando non è possibile fare ricorso a contratti a tempo determinato e comunque per un periodo non superiore a 120 giorni

1057) C Elementi di Diritto Sociale (VCN044)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, il provvedimento di sospensione dalla retribuzione e dal servizio si applica nei confronti del lavoratore che

- A. si assenti dal lavoro fino a tre giorni nell'anno solare senza comprovata giustificazione
- B. esegua con negligenza il lavoro affidatogli
- C. si presenti in servizio in stato di ubriachezza
- D. non dia immediata notizia all'azienda di ogni mutamento della propria dimora, sia durante il servizio che durante i congedi

1058) C Elementi di Diritto Sociale (VCN045)

Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, la corresponsione della tredicesima mensilità deve avvenire entro

- A. 20 dicembre ed è pari alla retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore
- B. 10 dicembre ed è pari a quattro quinti della retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore
- C. 30 dicembre ed è pari a tre quarti della retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore
- D. 15 dicembre ed è pari a cinque sestimi della retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore

1059) C Elementi di Diritto Sociale (VCN046)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, il periodo di ferie cui gli agenti hanno diritto annualmente è di

- A. 25 giorni lavorativi per agenti con anzianità di servizio fino al ventesimo anno incluso e 26 giorni per anzianità superiore o aventi parametro retributivo uguale o superiore a 202
- B. 26 giorni lavorativi per agenti con anzianità di servizio fino al ventesimo anno incluso e 30 giorni per anzianità superiore o aventi parametro retributivo uguale o superiore a 202
- C. 27 giorni lavorativi per agenti con anzianità di servizio fino al ventesimo anno incluso e 30 giorni per anzianità superiore o aventi parametro retributivo uguale o superiore a 202
- D. 28 giorni lavorativi per agenti con anzianità di servizio fino al ventesimo anno incluso e 30 giorni per anzianità superiore o aventi parametro retributivo uguale o superiore a 202

1060) C Elementi di Diritto Sociale (VCN047)

Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, è considerato lavoro straordinario il lavoro

- A. oltre l'orario di lavoro contrattuale
- B. dalle ore 22 alle ore 6
- C. nei giorni festivi
- D. la domenica

1061) C Elementi di Diritto Sociale (VCN048)

Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il preavviso di licenziamento e di dimissioni è di

- A. livello A1: 4 mesi; livelli A2 e B1: 3 mesi; livelli B2, B3 e C1: 2 mesi; livelli C2, C3 e C4: 15 giorni; per le dimissioni del lavoratore: il 50% di tali termini
- B. livello A1: 3 mesi; livelli A2 e B1: 2 mesi; livelli B2, B3 e C1: 1 mese; livelli C2, C3 e C4: 15 giorni; per le dimissioni del lavoratore: il 50% di tali termini
- C. livello A1: 2 mesi; livelli A2 e B1: 1 mese; livelli B2, B3, C1, C2, C3 e C4: 15 giorni; per le dimissioni del lavoratore: il 50% di tali termini
- D. livello A1: 4 mesi; livelli A2 e B1: 3 mesi; livelli B2, B3 e C1: 1 mese; livelli C2, C3 e C4: 1 mese; per le dimissioni del lavoratore: il 50% di tali termini

1062) C Elementi di Diritto Sociale (VCN049)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, la misura massima di ore pro capite per l'esercizio del diritto allo studio è di

- A. 150 ore triennali
- B. 100 ore triennali
- C. 180 ore triennali
- D. 200 ore triennali

1063) C Elementi di Diritto Sociale (VCN050)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, in caso di matrimonio compete al lavoratore un periodo congedo di

- A. 15 giorni consecutivi di calendario
- B. 7 giorni consecutivi di calendario
- C. 10 giorni consecutivi di calendario
- D. 20 giorni consecutivi di calendario

1064) C Elementi di Diritto Sociale (VCN051)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, il diritto di sciopero nei trasporti è soggetto ad alcune limitazioni fra cui l'obbligo di preavviso di

- A. almeno 20 giorni
- B. almeno 10 giorni
- C. almeno 15 giorni
- D. almeno 7 giorni

1065) C Elementi di Diritto Sociale (VCN052)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, recedere dal contratto di lavoro durante il periodo di prova senza obbligo di preavviso e d'indennità

- A. Non è possibile per nessuno
- B. è facoltà solo per il lavoratore
- C. è facoltà solo per il datore di lavoro
- D. è facoltà sia per il datore di lavoro sia per il lavoratore

1066) C Elementi di Diritto Sociale (VCN053)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, i quadri vengono scelti fra i lavoratori

- A. dell'area professionale 4
- B. dell'area professionale 2
- C. dell'area professionale 3
- D. dell'area professionale 1

Trasporti di Viaggiatori Nazionali

1067) C Elementi di Diritto Sociale (VCN054)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, l'autista, in caso di sottrazione di punti dalla patente

- A. frequentare i corsi di recupero punti a proprie spese da effettuarsi in orari fuori servizio per cui non è necessaria alcuna segnalazione all'azienda
- B. deve segnalare il fatto all'azienda che si farà carico dei costi per i corsi di recupero punti da effettuarsi in orari fuori servizio
- C. deve segnalare il fatto all'azienda e frequentare a proprie spese i corsi di recupero punti da effettuarsi in orari fuori servizio
- D. deve segnalare il fatto all'azienda che si farà carico dei costi per i corsi di recupero punti da effettuarsi in orario di servizio

1068) C Elementi di Diritto Sociale (VCN055)

Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il contratto di apprendistato professionalizzante ha la durata massima

- A. 30 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie del livello C3; 36 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie dei livelli C1; C2, B2, B3; 48 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere le mansioni proprie dei livelli B1, A1, A2
- B. 24 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie del livello C3; 30 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie dei livelli C1; C2, B2, B3; 36 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere le mansioni proprie dei livelli B1, A1, A2
- C. 18 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie del livello C3; 30 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie dei livelli C1; C2, B2, B3; 36 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere le mansioni proprie dei livelli B1, A1, A2
- D. 30 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie del livello C3; 36 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie dei livelli C1; C2, B2, B3; 42 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere le mansioni proprie dei livelli B1, A1, A2

1069) C Elementi di Diritto Sociale (VCN056)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, la durata minima e massima del contratto a termine è di

- A. 30 giorni -12 mesi
- B. 60 giorni -24 mesi
- C. 15 giorni -6 mesi
- D. 30 giorni -36 mesi

1070) C Elementi di Diritto Sociale (VCN057)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, ai fini della determinazione del periodo di guida effettiva vengono detratti

- A. i permessi sindacali
- B. le assenze per infortunio avvenuto in condizione di marcia dei veicoli
- C. i periodi di aspettativa per motivi personali
- D. i periodi di astensione facoltativa per maternità o paternità indennizzata

1071) C Elementi di Diritto Sociale (VCN058)

Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, un contratto a termine può essere prorogato

- A. due volte
- B. una sola volta
- C. tre volte
- D. cinque volte

1072) C Elementi di Diritto Sociale (VCN059)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, l'aver provocato risse sul lavoro o in servizio è passibile di

- A. multa fino a 4 giorni di retribuzione
- B. licenziamento
- C. sospensione dal servizio per 7 giorni
- D. rimprovero scritto

1073) C Elementi di Diritto Sociale (VCN060)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori il diritto di sciopero, pur sancito dall'art.40 della Costituzione, è soggetto alla particolare disciplina dei servizi pubblici essenziali fra cui rientrano anche i trasporti per cui è vietato scioperare

- A. dal 24 dicembre al 6 gennaio
- B. dal 17 dicembre al 7 gennaio
- C. dal 20 dicembre al 6 gennaio
- D. dal 10 dicembre al 10 gennaio

1074) C Elementi di Diritto Sociale (VCN061)

Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, l'autista al quale sia ritirata la patente per motivi che non comportino il licenziamento in tronco

- A. ha diritto alla conservazione del posto di lavoro per un periodo di 12 mesi senza percepire retribuzione alcuna
- B. ha diritto alla conservazione del posto di lavoro per un periodo di sei mesi percependo la retribuzione
- C. non ha alcun diritto alla conservazione del posto di lavoro
- D. ha diritto alla conservazione del posto di lavoro per un periodo di sei mesi senza percepire retribuzione alcuna

1075) C Elementi di Diritto Sociale (VCN062)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, il contratto di apprendistato professionalizzante può essere instaurato con i giovani di età compresa tra

- A. i 18 e i 29 anni
- B. i 16 e i 25 anni
- C. i 17e i 25 anni
- D. i 18e i 25 anni

1076) C Elementi di Diritto Sociale (VCN063)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, non fanno parte della normale retribuzione

- A. l'indennità di mensa
- B. l'indennità di guida o di turno
- C. l'indennità di funzione per i quadri
- D. l'ex indennità di contingenza

1077) C Elementi di Diritto Sociale (VCN064)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, l'ubriachezza in servizio è passibile di

- A. multa fino a 4 giorni di retribuzione
- B. licenziamento
- C. sospensione dal servizio per 7 giorni
- D. rimprovero scritto

1078) C Elementi di Diritto Sociale (VCN065)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, la durata media dell'orario di lavoro settimanale è di

- A. 39 ore
- B. 40 ore
- C. 35 ore
- D. 48 ore

Trasporti di Viaggiatori Nazionali

1079) C Elementi di Diritto Sociale (VCN066)

Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il contratto di lavoro somministrato a tempo determinato può essere prorogato

- A. nei casi di sostituzione di lavoratori assenti, per i quali sussiste il diritto alla conservazione del posto di lavoro, fino al rientro in servizio del lavoratore sostituito ed anche a fronte di motivate esigenze ma comunque per un periodo complessivo non superiore a mesi 24
- B. solo nei casi di sostituzione di lavoratori assenti, per i quali sussiste il diritto alla conservazione del posto di lavoro, fino al rientro in servizio del lavoratore sostituito
- C. a fronte di motivate esigenze ma comunque per un periodo complessivo non superiore a mesi 24
- D. a fronte di motivate esigenze ma comunque per un periodo complessivo non superiore a mesi 30

1080) C Elementi di Diritto Sociale (VCN067)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, il trattamento economico di maternità consta di

- A. quello previsto dalla legge
- B. un'indennità integrativa in modo da raggiungere il 100% della quota giornaliera della retribuzione spettante
- C. un'indennità integrativa in modo da raggiungere l'80% della quota giornaliera della retribuzione spettante
- D. un'indennità giornaliera in modo da raggiungere il 90% della quota giornaliera della retribuzione spettante

1081) C Elementi di Diritto Sociale (VCN068)

Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, la durata massima del contratto a termine è di

- A. 30 mesi
- B. 24 mesi
- C. 6 mesi
- D. 36 mesi

1082) C Elementi di Diritto Sociale (VCN069)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, l'aver minacciato gravemente i superiori è passibile di

- A. multa fino a 4 giorni di retribuzione
- B. licenziamento
- C. sospensione dal servizio per 7 giorni
- D. rimprovero scritto

1083) C Elementi di Diritto Sociale (VCN070)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, gli addetti ai servizi ausiliari della mobilità sono lavoratori

- A. addetti a servizi ausiliari all'esercizio
- B. assunti con contratto di lavoro autonomo
- C. addetti alla sorveglianza degli impianti
- D. addetti alla movimentazione e regolazione dei parcheggi e alle attività collaterali alla mobilità

1084) C Elementi di Diritto Sociale (VCN071)

Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, la durata contrattuale dell'orario di lavoro per i conducenti di autobus è di

- A. 40 ore
- B. 44 ore
- C. 42 ore
- D. 36 ore

1085) C Elementi di Diritto Sociale (VCN072)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori il diritto di sciopero nei trasporti è soggetto ad alcune limitazioni fra cui l'obbligo di

- A. comunicazione della revoca o sospensione dello sciopero con almeno 12 ore di anticipo
- B. comunicazione della revoca o sospensione dello sciopero con almeno 6 giorni di anticipo
- C. comunicazione della revoca o sospensione dello sciopero con almeno 3 giorni di anticipo
- D. revoca dello sciopero a richiesta del direttore di esercizio per gravi danni all'azienda

1086) C Elementi di Diritto Sociale (VCN073)

Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, la corresponsione della quattordicesima mensilità deve avvenire entro

- A. 15 luglio ed è pari alla retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore
- B. 10 luglio ed è pari a quattro quinti della retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore
- C. 30 giugno ed è pari a tre quarti della retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore
- D. 20 luglio ed è pari a cinque sestimi della retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore

1087) C Elementi di Diritto Sociale (VCN074)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, l'autista al quale sia ritirata la patente per motivi che non comportino il licenziamento in tronco, la conservazione del posto spetta

- A. per un periodo di 24 mesi
- B. per un periodo di sei o 12 mesi a seconda dell'anzianità di servizio, percependo la retribuzione
- C. non ha mai diritto alla conservazione del posto di lavoro
- D. per un periodo di 12 mesi

1088) C Elementi di Diritto Sociale (VCN075)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori la responsabilità dell'autista per il buon funzionamento del veicolo comporta

- A. la segnalazione verbale al caposervizio di tutte le deficienze tecniche del veicolo riscontrate in servizio
- B. la segnalazione per iscritto di tutte le deficienze tecniche del veicolo riscontrate in servizio
- C. la riparazione dei guasti riscontrati
- D. l'indicazione al caposervizio delle cause che determinano un malfunzionamento

1089) C Elementi di Diritto Sociale (VCN076)

Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il periodo di prova è di

- A. 5 mesi per il livello A1, 4 mesi per i livelli A2 e B1, 2 mesi per i livelli C1, B3, B2, 1 mese per i livelli C2, C3, C4
- B. 1 mese per il livello A1, 2 mesi per i livelli A2 e B1, 3 mesi per i livelli C1, B3, B2, 4 mese per i livelli C2, C3, C4
- C. 3 mesi per il livello A1, 2 mesi per i livelli A2 e B1, 1 mese per i livelli C1, B3, B2, 4 mese per i livelli C2, C3, C4
- D. 5 mesi per il livello A1, 3 mesi per i livelli A2 e B1, 2 mesi per i livelli C1, B3, B2, 1 mese per i livelli C2, C3, C4

1090) C Elementi di Diritto Sociale (VCN077)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, l'importo giornaliero della retribuzione si ottiene

- A. dividendo per 25 il relativo importo mensile
- B. dividendo per 30 il relativo importo mensile
- C. dividendo per 28 il relativo importo mensile
- D. dividendo per 26 il relativo importo mensile

1091) C Elementi di Diritto Sociale (VCN078)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, le sanzioni disciplinari sono esclusivamente

- A. sospensione dal lavoro, licenziamento
- B. rimprovero, multa, sospensione dal lavoro, licenziamento
- C. rimprovero, multa, sospensione dal lavoro
- D. ammonizione, censura, sospensione dal lavoro, licenziamento

1092) C Elementi di Diritto Sociale (VCN079)

Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, la retribuzione oraria per il personale conducente di auto si ottiene dividendo gli elementi mensili della retribuzione per

- A. 182
- B. 185
- C. 187
- D. 186

Trasporti di Viaggiatori Nazionali

1093) C Elementi di Diritto Sociale (VCN080)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori l'indennità di trasferta

- A. viene determinata dal direttore di esercizio in misura fissa per tutti i dipendenti
- B. è composta di pernottamento e diaria e proporzionale alla retribuzione giornaliera
- C. viene determinata in misura fissa per tutti i livelli retributivi
- D. viene determinata a livello di CCNL in misura fissa per tutti i livelli retributivi

1094) C Elementi di Diritto Sociale (VCN081)

Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, oltre alle normali ferie, sono previsti permessi straordinari retribuiti di

- A. una giornata per la nascita del figlio/a, 3 o 5 giorni in caso di decesso di familiari (genitori, fratelli, coniuge, figli)
- B. una giornata per la nascita del figlio/a, 2 giorni in caso di decesso di familiari (genitori, fratelli, coniuge, figli)
- C. due giorni per la nascita del figlio/a, 4 giorni in caso di decesso di familiari (genitori, fratelli, coniuge, figli)
- D. due giorni per la nascita del figlio/a, 3 giorni in caso di decesso di familiari (genitori, fratelli, coniuge, figli)

1095) C Elementi di Diritto Sociale (VCN082)

Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, il numero massimo degli aumenti periodici di anzianità maturabili è di

- A. 6 fino al livello 202 e 7 per livelli inferiori
- B. 6, indipendentemente dal livello raggiunto
- C. 5 fino al livello 202 e 6 per livelli inferiori
- D. 7 fino al livello 202 e 6 per livelli inferiori

1096) C Elementi di Diritto Sociale (VCN083)

Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il sistema delle informazioni sindacali a livello regionale prevede

- A. ogni 6 mesi, a richiesta di una delle parti, un incontro per l'esame delle materie o delle problematiche relative a igiene e sicurezza del lavoro, formazione, riqualificazione professionale; specializzazione, organizzazione del lavoro; ammodernamento e migliore qualificazione dei servizi per accrescere l'efficienza e la produttività dei diversi settori
- B. ogni 3 mesi, a richiesta di una delle parti, un incontro per l'esame delle materie o delle problematiche relative a igiene e sicurezza del lavoro, formazione, riqualificazione professionale; specializzazione, organizzazione del lavoro; ammodernamento e migliore qualificazione dei servizi per accrescere l'efficienza e la produttività dei diversi settori
- C. annualmente, a richiesta di una delle parti, un incontro per l'esame delle materie o delle problematiche relative a igiene e sicurezza del lavoro, formazione, riqualificazione professionale; specializzazione, organizzazione del lavoro; ammodernamento e migliore qualificazione dei servizi per accrescere l'efficienza e la produttività dei diversi settori
- D. a richiesta di una delle parti, un incontro per l'esame delle materie o delle problematiche relative a igiene e sicurezza del lavoro, formazione, riqualificazione professionale; specializzazione, organizzazione del lavoro; ammodernamento e migliore qualificazione dei servizi per accrescere l'efficienza e la produttività dei diversi settori

1097) E Gestione commerciale e finanziaria dell'impresa (VEN00)

Non rientrano nel campo di applicazione dell'IVA italiana

- A. qualsiasi trasporto di persone
- B. i trasporti urbani di persone
- C. le prestazioni di trasporto effettuate interamente nel territorio di Stati esteri
- D. i contratti di somministrazione

1155) F Accesso al mercato (VFN001)

Le procedure previste dal decreto legislativo 12.4.2006 n. 163 (Codice Unico appalti), si applicano per l'aggiudicazione di appalti di forniture e servizi nei settori speciali di valore (IVA esclusa) pari o superiore a circa

- A. 400.000 euro
- B. 150.000 euro
- C. 5.000.000 euro
- D. 10.000.000 euro

1156) F Accesso al mercato (VFN002)

Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un nuovo servizio di linea con autobus tra Venezia e Rovigo deve presentare la domanda presso

- A. il Comune di partenza
- B. il Comune di arrivo
- C. il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
- D. la Regione Veneto

1157) F Accesso al mercato (VFN003)

L'impresa titolare di un'autorizzazione ad esercitare un servizio automobilistico interregionale di competenza statale che non adotta la carta della mobilità, sulla base di quanto previsto dal decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 30.12.1998

- A. è soggetta ad una sanzione amministrativa pecuniaria da euro 150,00 a euro 600,00
- B. è soggetta ad una diffida da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
- C. è soggetta ad una sanzione amministrativa pecuniaria da euro 400,00 a euro 1.600,00
- D. è soggetta alla revoca dell'autorizzazione

1158) F Accesso al mercato (VFN004)

Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che non rilasciare ai viaggiatori un titolo di viaggio con denominazione, impresa, luogo di partenza e di destinazione, periodo di validità e valore è considerata infrazione

- A. grave
- B. lieve
- C. lievissima
- D. molto grave

1159) F Accesso al mercato (VFN005)

I contratti di servizio che, al momento della stipula, non assicurino la completa corrispondenza fra oneri per servizi e risorse disponibili, al netto dei proventi tariffari, sono

- A. annullabili
- B. nulli
- C. validi
- D. efficaci

1160) F Accesso al mercato (VFN006)

Relativamente al personale dipendente di un'impresa di trasporto di persone su strada, il contratto di servizio per l'erogazione di un servizio di trasporto pubblico locale deve prevedere l'obbligo dell'applicazione

- A. dei rispettivi contratti collettivi di lavoro per le singole tipologie del comparto trasporti, così come sottoscritti dalle organizzazioni sindacali nazionali maggiormente rappresentative e dalle associazioni datoriali di categoria
- B. dei contratti di lavoro aziendali
- C. del contratto collettivo di lavoro del personale degli enti locali
- D. del contratto collettivo di lavoro dei metalmeccanici

1161) F Accesso al mercato (VFN007)

Attraverso l'elaborazione del piano triennale dei servizi vengono individuate le modalità di determinazione delle tariffe del trasporto pubblico locale da parte

- A. dello Stato
- B. della Regione
- C. della Provincia
- D. del Comune

Trasporti di Viaggiatori Nazionali

1162) F Accesso al mercato (VFN008)

Le imprese partecipanti ad un raggruppamento temporaneo di imprese che partecipano ad una gara bandita da un comune per l'affidamento di un servizio di trasporto pubblico locale non possono

- A. partecipare ad altra procedura di gara
- B. partecipare alla medesima gara in forma individuale o in altro raggruppamento
- C. aderire ad altro raggruppamento di imprese per la partecipazione ad altra gara
- D. partecipare ad un consorzio per l'aggiudicazione di altra gara

1163) F Accesso al mercato (VFN009)

Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che la sanzione accessoria del richiamo, venga comminata

- A. dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
- B. dalla Regione
- C. dalla Provincia
- D. dalla Polizia stradale

1164) F Accesso al mercato (VFN010)

Le autorizzazioni per l'esercizio dei servizi automobilistici interregionali di competenza statale sono previste

- A. dal regolamento comunitario n. 684/92/CEE
- B. dal decreto legislativo 21.11.2005 n. 285
- C. dal decreto legislativo 30.4.1992 n. 285 (CDS)
- D. dal decreto ministeriale 4.7.1994

1165) F Accesso al mercato (VFN011)

Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede un regime sanzionatorio che individua tre tipi di violazioni

- A. gravissime, gravi, lievissime
- B. gravissime, gravi, lievi
- C. molto gravi, gravi, lievi
- D. molto gravi, lievi, lievissime

1166) F Accesso al mercato (VFN012)

L'accertamento del mancato possesso a bordo dell'autobus della dichiarazione concernente il rapporto di lavoro tra il conducente e l'impresa autorizzata a svolgere il servizio automobilistico interregionale di competenza statale, comporta una sanzione amministrativa pecuniaria

- A. da euro 250,00 a euro 1.000,00
- B. da euro 400,00 a euro 1.600,00
- C. da euro 150,00 a euro 600,00
- D. da euro 500,00 a euro 2.500,00

1167) F Accesso al mercato (VFN013)

Il termine per la proposizione del ricorso al TAR avverso le autorizzazioni ad esercitare servizi automobilistici interregionali di competenza statale è di

- A. 30 giorni
- B. 60 giorni
- C. 120 giorni
- D. 180 giorni

1168) F Accesso al mercato (VFN014)

Se un'impresa richiede l'autorizzazione per un servizio di linea interregionale di competenza statale che riguarda unicamente i servizi più redditizi fra quelli esistenti

- A. non può ottenere l'autorizzazione
- B. viene convocata una apposita pubblica riunione istruttoria
- C. viene rilasciata l'autorizzazione, con il procedimento ordinario
- D. viene rilasciata l'autorizzazione, a seguito della comparazione, tramite un'apposita istruttoria da parte del competente UMC (ufficio motorizzazione civile), della redditività dei servizi già esistenti e del nuovo servizio richiesto

1169) F Accesso al mercato (VFN015)

Le imprese aderenti ad un raggruppamento temporaneo di imprese, in caso di partecipazione ad una gara, devono conferire il mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa capogruppo

- A. prima della presentazione dell'offerta
- B. prima della presentazione della domanda di partecipazione
- C. prima dell'aggiudicazione
- D. all'atto della stipula del contratto

1170) F Accesso al mercato (VFN016)

Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un nuovo servizio di linea con autobus tra Ventimiglia e un paese francese nelle vicinanze del confine di Stato, a tal fine deve presentare la domanda presso

- A. il Comune di Ventimiglia, essendo quest'ultimo il luogo di partenza
- B. la Regione Liguria, trattandosi di un servizio transfrontaliero
- C. il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, trattandosi di un servizio regolare UE
- D. il Ministero dei trasporti francese, trattandosi di un servizio regolare internazionale, in quanto finalizzato a servire anche il territorio francese

1171) F Accesso al mercato (VFN017)

I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono

- A. autorizzati
- B. dati in concessione
- C. conferiti a seguito di procedure concorsuali
- D. attribuiti con contratto di servizio soltanto a chi già esercita un altro servizio regolare nella medesima area geografica

1172) F Accesso al mercato (VFN018)

Le autorizzazioni per esercitare servizi automobilistici interregionali di competenza statale hanno validità

- A. illimitata, a condizione che annualmente venga pagato un apposito contributo
- B. massima di un anno
- C. massima di due anni
- D. massima di cinque anni

1173) F Accesso al mercato (VFN019)

I servizi automobilistici interregionali di competenza statale possono essere svolti da imprese sub-affidatarie

- A. solo se la società mandataria è una società di capitali
- B. solo se la società mandataria ha i soci illimitatamente responsabili
- C. in ogni caso
- D. non è mai possibile

1174) F Accesso al mercato (VFN020)

Il contributo ai fini dell'accertamento della regolarità e sicurezza dei servizi che le imprese titolari di un'autorizzazione di un servizio automobilistico di linea interregionale di competenza statale, deve essere versato, per ciascun servizio di linea autorizzato

- A. ogni anno, entro il mese di maggio, in misura fissa stabilita con decreto interministeriale
- B. al momento del rilascio della documentazione comprovante l'autorizzazione, per un ammontare rapportato alle frequenze, al periodo di svolgimento e ai chilometri del percorso
- C. al momento del rilascio della documentazione comprovante l'autorizzazione in misura fissa di euro 200
- D. prima del rilascio della documentazione comprovante l'autorizzazione, in misura proporzionata al periodo di validità della stessa autorizzazione e nella misura determinata dal numero delle fermate e dai chilometri del percorso

Trasporti di Viaggiatori Nazionali

1175) F Accesso al mercato (VFN021)

Per relazione di traffico s'intende

- A. il servizio di linea, ai sensi del decreto legislativo 21.11.2005 n. 285
- B. la singola fermata
- C. il collegamento tra due località, in cui è consentito che i viaggiatori saliti a bordo in una di esse possano scendere nell'altra
- D. l'insieme dei dati di traffico del servizio svolto

1176) F Accesso al mercato (VFN022)

Ogni anno l'impresa titolare di un'autorizzazione di servizio automobilistico di linea interregionale di competenza statale deve

- A. rinnovare l'autorizzazione
- B. aggiornare le tariffe non oltre il tasso di inflazione programmata
- C. sostituire le eventuali imprese sub-affidatarie del servizio di linea
- D. produrre al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti apposita dichiarazione, resa ai sensi del DPR 28.12.2000, n. 445, dalla quale risulti il rispetto delle condizioni previste all'articolo 3, comma 2, del decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, necessarie per ottenere l'autorizzazione di cui è titolare

1177) F Accesso al mercato (VFN023)

Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che la sanzione accessoria della sospensione dell'autorizzazione all'esercizio del servizio di linea, venga comminata

- A. dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
- B. dalla Regione
- C. dalla Provincia
- D. dalla polizia stradale

1178) F Accesso al mercato (VFN024)

Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che reiterare le infrazioni oggetto di richiamo a non reiterare le infrazioni, è considerata infrazione

- A. molto grave
- B. lieve
- C. lievissima
- D. grave

1179) F Accesso al mercato (VFN025)

Un Comune che intendesse affidare un servizio di trasporto pubblico urbano, per obbligo di legge, deve

- A. costituire una società di capitali con un socio privato
- B. salve le eccezioni normative previste, effettuare le procedure di evidenza pubblica previste dalla legge
- C. costituire un'azienda speciale
- D. affidare direttamente il servizio ad un'impresa privata

1180) F Accesso al mercato (VFN026)

Un'impresa di trasporto di persone, per partecipare ad una gara per l'affidamento di un servizio di trasporto pubblico locale, deve possedere

- A. i requisiti di idoneità esclusivamente finanziaria e professionale previsti dalla legislazione vigente
- B. l'autorizzazione all'esercizio alla professione di trasportatore su strada di persone
- C. la specifica certificazione per svolgere servizi pubblici di trasporto locale
- D. esclusivamente requisiti di idoneità professionale e tecnica previsti dalla legislazione

1181) F Accesso al mercato (VFN027)

Il decreto legislativo 19.11.1997, n. 422 disciplina i servizi

- A. pubblici di trasporto di interesse regionale e locale
- B. di trasporto automobilistico a carattere internazionale e le linee interregionali che collegano più di due regioni
- C. di trasporto marittimo, ad eccezione dei servizi di cabotaggio che si svolgono prevalentemente nell'ambito di una regione
- D. di trasporto ferroviario internazionale

1182) F Accesso al mercato (VFN028)

Si configura un trasporto abusivo quando

- A. si effettua il sovraccarico trasportando più persone di quelle previste sulla carta di circolazione
- B. si effettua il trasporto con personale non in regola, senza assicurazione RCA
- C. si effettua il trasporto senza titolo legale abilitativo per l'esercizio del servizio di linea o di noleggio con conducente
- D. si trasportano clandestini

1183) F Accesso al mercato (VFN029)

L'amministrazione comunale che effettua una gara per la scelta del gestore di un servizio di trasporto pubblico urbano deve seguire le procedure previste dal

- A. decreto legislativo 17.3.1995 n. 158
- B. decreto legislativo 12.4.2006 n. 163
- C. Codice civile
- D. Codice della strada

1184) F Accesso al mercato (VFN030)

Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un nuovo servizio di linea con autobus tra Biella e Teramo deve presentare la domanda presso

- A. il Comune di partenza
- B. il Comune di arrivo
- C. la Regione Piemonte
- D. il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

1185) F Accesso al mercato (VFN031)

Dal decreto legislativo 19.11.1997, n. 422 viene incentivato il principio di indicizzazione tariffaria

- A. tariffa = costo marginale
- B. tariffa = costo medio
- C. price cap
- D. tariffa alla Ramsey

1186) F Accesso al mercato (VFN032)

Da parte di una impresa di trasporto di persone su strada ad altra impresa esercente la medesima attività relativamente al parco veicoli

- A. possono essere locati tutti gli autoveicoli per il trasporto di persone
- B. possono essere locati solo autobus fino a 17 posti
- C. possono essere locati tutti gli autobus, a condizione che entrambe le imprese siano iscritte nell'apposita sezione speciale dell'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
- D. non è consentita alcuna locazione

1187) F Accesso al mercato (VFN033)

Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che non rispettare prescrizioni non essenziali dell'autorizzazione, è considerata infrazione

- A. molto grave
- B. lieve
- C. lievissima
- D. grave

Trasporti di Viaggiatori Nazionali

1188) F Accesso al mercato (VFN034)

Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che impedire, senza un giustificato motivo, agli organi preposti di svolgere l'attività di controllo, è considerata infrazione

- A. grave
- B. lieve
- C. lievissima
- D. molto grave

1189) F Accesso al mercato (VFN035)

Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un servizio di linea tra Piacenza e Rimini deve presentare domanda presso

- A. la Regione Emilia Romagna
- B. la Provincia di Roma
- C. il Comune di Rieti
- D. il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

1190) F Accesso al mercato (VFN036)

Nel caso di esercizio di un servizio automobilistico interregionale di competenza statale richiesto da una riunione di imprese, le condizioni previste all'articolo 3, comma 2, decreto legislativo n. 21.11.2005 n. 285, concernenti l'impresa e non il servizio

- A. devono essere soddisfatte unicamente dall'impresa rappresentante la riunione di imprese
- B. devono essere soddisfatte da ciascuna impresa facente parte della riunione di imprese
- C. non è possibile che l'autorizzazione per l'esercizio di un servizio automobilistico interregionale di competenza statale venga richiesta da una riunione di imprese
- D. devono essere soddisfatte da almeno una delle imprese facenti parte della riunione di imprese

1191) F Accesso al mercato (VFN037)

Alcune sanzioni attinenti all'esercizio di autolinee sono punite dal codice penale, fra cui

- A. l'esercizio abusivo di un'autolinea
- B. l'impiego di un veicolo su linee diverse da quelle per le quali si ha titolo legale
- C. l'interruzione di un servizio pubblico o di pubblica necessità (art. 340 CP)
- D. non rispettare le prescrizioni essenziali contenute nell'autorizzazione

1192) F Accesso al mercato (VFN038)

La domanda di autorizzazione per esercitare servizi automobilistici interregionali di competenza statale deve essere presentata in bollo

- A. se la domanda ha per oggetto un nuovo servizio di linea
- B. se l'impresa richiedente non è inserita nell'elenco nazionale delle imprese che esercitano servizi di linea
- C. sempre
- D. mai

1193) F Accesso al mercato (VFN039)

Le autorizzazioni per i servizi automobilistici internazionali di competenza statale con la Russia sono rilasciate

- A. dalla Direzione generale per il trasporto stradale del Dipartimento per i trasporti terrestri e il trasporto intermodale
- B. da tutti gli UMC (uffici motorizzazione civile)
- C. dall'Agenzia delle dogane
- D. dalle prefetture

1194) F Accesso al mercato (VFN040)

Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che utilizzare, nell'esercizio del servizio di linea, autobus in uno stato insufficiente sotto il profilo igienico e/o sanitario, secondo quanto previsto dalla disciplina vigente in materia, è considerata infrazione

- A. molto grave
- B. grave
- C. lievissima
- D. lieve

1195) F Accesso al mercato (VFN041)

Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un servizio di linea tra Cosenza e Napoli deve presentare domanda presso

- A. la Regione Campania
- B. la Regione Calabria
- C. la Provincia di Cosenza
- D. il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

1196) F Accesso al mercato (VFN042)

Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che l'impresa che non rispetta l'obbligo di versamento del contributo per l'iscrizione nell'Elenco nazionale delle imprese che esercitano servizi di linea in qualità di imprese titolari o sub-affidatarie, subisca

- A. una sanzione amministrativa pecuniaria e una sanzione accessoria della sospensione per un periodo di centottanta giorni di tutte le autorizzazioni di cui la stessa è titolare
- B. solo una diffida da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
- C. solo una sanzione amministrativa pecuniaria da euro 400,00 a euro 1.600,00
- D. la revoca dell'autorizzazione

1197) F Accesso al mercato (VFN043)

Il servizio automobilistico interregionale di competenza statale è

- A. il servizio di noleggio con conducente
- B. un servizio di linea effettuato mediante autobus il cui percorso interessa il territorio di almeno tre Regioni
- C. un servizio di linea effettuato mediante autobus il cui percorso interessa il territorio di almeno due Regioni
- D. un servizio effettuato con un'autovettura da noleggio

1198) F Accesso al mercato (VFN044)

L'autobus di rinforzo è l'autobus

- A. immatricolato dall'impresa esercente un servizio di linea, che viene tenuto di riserva
- B. utilizzato in casi eccezionali per lo svolgimento di un servizio automobilistico interregionale di competenza statale, noleggiato con conducente dall'impresa titolare della relativa autorizzazione
- C. locato temporaneamente dall'impresa autorizzata ad esercitare i servizi automobilistici interregionali di competenza statale, che è in disponibilità di imprese diverse, abilitate al trasporto di persone su strada
- D. locato temporaneamente, ai sensi dell'art. 87 del decreto legislativo 30.4.1992 n. 285 (CDS), dall'impresa autorizzata a svolgere i servizi di linea interregionali di competenza statale, che è in disponibilità di imprese diverse, esclusivamente abilitate a svolgere servizi di linea

Trasporti di Viaggiatori Nazionali

1199) F Accesso al mercato (VFN045)

Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che l'impresa che non possieda più i requisiti per l'accesso all'attività di autotrasporto su strada di viaggiatori, previsti dal decreto legislativo 22.12.2000 n. 395, subisca

- A. una sanzione amministrativa pecuniaria e una sanzione accessoria della sospensione per un periodo di centottanta giorni di tutte le autorizzazioni di cui la stessa è titolare
- B. solo una diffida da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
- C. solo una sanzione amministrativa pecuniaria da euro 400,00 a euro 1.600,00
- D. la revoca dell'autorizzazione

1200) F Accesso al mercato (VFN046)

Il termine per la proposizione del ricorso gerarchico avverso i provvedimenti di autorizzazione ad esercitare servizi automobilistici interregionali di competenza statale è di

- A. 120 giorni
- B. non è ammissibile
- C. 30 giorni
- D. 15 giorni

1201) F Accesso al mercato (VFN047)

Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che l'uso di autobus non proprio nell'esercizio dell'attività è considerata infrazione

- A. grave
- B. lieve
- C. lievissima
- D. molto grave

1202) F Accesso al mercato (VFN048)

Fino al 31 dicembre 2013, possono essere autorizzati nuovi servizi automobilistici interregionali di competenza statale, o autorizzate modifiche intese ad introdurre nuove relazioni di traffico nei predetti servizi già esistenti alla data di entrata in vigore del decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, a condizione che

- A. l'impresa richiedente sia già concessionaria di servizi di linea di competenza statale
- B. le relazioni di traffico proposte nei programmi di esercizio interessino località distanti più di 30 km da quelle servite da relazioni di traffico comprese nei programmi di esercizio dei servizi di linea oggetto di concessione statale
- C. le relazioni di traffico proposte nei programmi di esercizio interessino località distanti più di 50 km da quelle servite da relazioni di traffico comprese nei programmi di esercizio dei servizi di linea oggetto di concessione statale
- D. l'impresa richiedente rispetti quanto previsto all'articolo 3, comma 2, decreto legislativo 21.11.2005 n. 285

1203) F Accesso al mercato (VFN049)

Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che non rispettare l'obbligo relativo al possesso a bordo del veicolo in servizio di linea di copia dell'autorizzazione o della concessione e della dichiarazione concernente il rapporto di lavoro tra conducente e impresa autorizzata a svolgere il servizio di linea, è considerata infrazione

- A. molto grave
- B. grave
- C. lievissima
- D. lieve

1204) F Accesso al mercato (VFN050)

Il termine per la proposizione del ricorso straordinario al Presidente della Repubblica avverso le autorizzazioni ad esercitare servizi automobilistici interregionali di competenza statale è di

- A. 30 giorni
- B. 60 giorni
- C. 120 giorni
- D. 10 giorni

1205) F Accesso al mercato (VFN051)

I rapporti tra un'impresa gerente un servizio di trasporto pubblico locale e l'ente affidante sono disciplinati da

- A. contratto di servizio
- B. disciplinare di concessione
- C. convenzione
- D. autorizzazione

1206) F Accesso al mercato (VFN052)

Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che ritardare reiteratamente di almeno venti minuti la partenza dal capolinea del servizio di linea senza giustificato motivo, è considerata infrazione

- A. molto grave
- B. grave
- C. lievissima
- D. lieve

1207) F Accesso al mercato (VFN053)

Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un servizio di linea tra Ivrea e Crotone deve presentare domanda presso

- A. la Regione Calabria
- B. la Regione Piemonte
- C. la Provincia di Ivrea
- D. il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

1208) F Accesso al mercato (VFN054)

Ai sensi del decreto legislativo 19.11.1997, n. 422 i contratti di servizio non possono avere durata superiore ad anni

- A. 6
- B. 3
- C. 9
- D. 5

1209) F Accesso al mercato (VFN055)

L'esercizio abusivo di un'autolinea è sanzionato

- A. dall'art. 87 del decreto legislativo 30.4.1992 n. 285 (CDS) che prevede solo una sanzione amministrativa pecuniaria del pagamento di una somma
- B. dagli articoli 7 e 8 del decreto legislativo 21.11.2005 n. 285 che prevedono solo una sanzione amministrativa pecuniaria del pagamento di una somma
- C. dall'art. 87 del decreto legislativo 30.4.1992 n. 285 (CDS) che prevede sanzioni amministrative pecuniarie del pagamento di una somma e la sanzione accessoria della sospensione della carta di circolazione da due a otto mesi
- D. dal codice penale con l'arresto

1210) F Accesso al mercato (VFN056)

L'attività di controllo, sulla sussistenza delle condizioni necessarie per ottenere l'autorizzazione per l'esercizio dei servizi automobilistici interregionali statali è di competenza

- A. del Ministero degli interni
- B. delle regioni
- C. della magistratura
- D. del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Trasporti di Viaggiatori Nazionali

1211) F Accesso al mercato (VFN057)

Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che non rispettare l'obbligo di versamento del contributo annuale per la copertura dei costi derivanti dall'accertamento di regolarità e sicurezza dei servizi di linea autorizzati, è considerata infrazione

- A. molto grave
- B. lieve
- C. lievissima
- D. grave

1212) F Accesso al mercato (VFN058)

Ai sensi del decreto legislativo 19.11.1997, n. 422 l'ente preposto alla individuazione del livello dei servizi minimi è

- A. la Regione
- B. lo Stato
- C. il Comune
- D. la Provincia

1213) F Accesso al mercato (VFN059)

Un'impresa intende istituire un servizio di linea tra Ravenna e Rovigo, dovrà presentare la domanda presso

- A. il Comune di partenza
- B. la Regione in cui si trova il Comune di partenza
- C. la Regione nella quale si sviluppa la maggior parte del percorso
- D. il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

1214) F Accesso al mercato (VFN060)

Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che sospendere o interrompere in modo definitivo l'esercizio senza darne avviso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, è considerata infrazione

- A. molto grave
- B. lieve
- C. lievissima
- D. grave

1215) F Accesso al mercato (VFN061)

I contratti di servizio di cui all'art. 19 del decreto legislativo 19.11.1997, n. 422 devono prevedere un progressivo incremento del rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi pari ad almeno il

- A. 50%
- B. 70%
- C. 35%
- D. 20%

1216) F Accesso al mercato (VFN062)

Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che esercitare l'attività nel periodo di sospensione dell'autorizzazione è considerata infrazione

- A. grave
- B. lieve
- C. lievissima
- D. molto grave

1217) F Accesso al mercato (VFN063)

Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un servizio di linea per collegare la località di Bussoleno (località sita entro 25 km dalla frontiera), ove vivono diverse famiglie di militari, con la caserma in cui prestano servizio ubicata in territorio francese nelle vicinanze del confine di Stato, deve presentare domanda presso

- A. il Comune di Bussoleno, in quanto luogo di partenza del servizio di linea
- B. la Regione Piemonte, trattandosi di servizio regolare specializzato transfrontaliero
- C. il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, trattandosi di servizi di linea internazionali
- D. il Ministero dei trasporti francese, trattandosi di servizi regolari specializzati internazionali, finalizzati a servire una caserma sita in territorio francese

1218) F Accesso al mercato (VFN064)

Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che l'impresa che non applica nei confronti degli addetti, in materia di rapporto di lavoro, le norme di diritto comune e le norme del contratto collettivo nazionale di lavoro di settore, subisca

- A. una sanzione amministrativa pecuniaria e una sanzione accessoria della sospensione per un periodo di centottanta giorni di tutte le autorizzazioni di cui la stessa è titolare
- B. solo una diffida da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
- C. solo una sanzione amministrativa pecuniaria da euro 400,00 a euro 1.600,00
- D. la revoca dell'autorizzazione

1219) F Accesso al mercato (VFN065)

Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un servizio di linea tra Isernia e Campobasso deve presentare domanda presso

- A. la Regione Campania
- B. la Regione Puglia
- C. la Regione Molise
- D. il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

1220) F Accesso al mercato (VFN066)

Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che la sanzione accessoria della revoca dell'autorizzazione all'esercizio del servizio di linea, venga comminata

- A. dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
- B. dalla Regione
- C. dalla Provincia
- D. dalla polizia stradale

1221) F Accesso al mercato (VFN067)

Le imprese, qualora intendano svolgere attività in mercati diversi da quelli in cui esercitano la gestione di servizi di trasporto pubblico locale, devono

- A. operare mediante società separate secondo quanto previsto dall'art. 8 della legge 287/90
- B. cedere quote di servizio a terzi
- C. darne comunicazione alla Commissione Europea
- D. effettuare soltanto una separazione contabile delle attività

1222) F Accesso al mercato (VFN068)

Per essere qualificata come "in house" secondo la disciplina nazionale una società deve

- A. avere un capitale prevalentemente privato
- B. avere un capitale interamente pubblico
- C. avere un capitale interamente privato
- D. avere un capitale prevalentemente pubblico

Trasporti di Viaggiatori Nazionali

1223) F Accesso al mercato (VFN069)

I Piani di Bacino sono predisposti da

- A. Regioni
- B. Comuni
- C. Province
- D. Stato

1224) F Accesso al mercato (VFN070)

I Piani Urbani della Mobilità sono predisposti da

- A. Regioni
- B. Comuni
- C. Province
- D. Stato

1263) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN001)

L'immatricolazione di un autobus ad uso terzi

- A. è subordinata alla presentazione di un titolo autorizzativo
- B. è subordinata alla verifica delle reali necessità dell'intestatario
- C. è libera
- D. è libera per autobus aventi fino a 16 posti compreso il conducente

1264) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN002)

Un autobus di classe I

- A. ha numero di posti inferiore o uguale a 22 e non è predisposto per passeggeri in piedi
- B. ha numero di posti superiore a 22 ed è attrezzato con spazi per passeggeri in piedi
- C. ha numero di posti superiore a 22 e ed è attrezzato esclusivamente per il trasporto di passeggeri seduti
- D. ha numero di posti superiore a 22 e non è predisposto per passeggeri in piedi

1265) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN003)

Le uscite di emergenza degli autobus devono

- A. essere utilizzate nelle normali condizioni di impiego per la salita e la discesa dei passeggeri
- B. essere utilizzate in caso di pericolo e possono coincidere con le porte di servizio
- C. coincidere con le porte di servizio
- D. essere realizzate esclusivamente tramite botole sul tetto

1266) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN004)

In Italia è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di

- A. 24 t quando l'asse motore è munito di pneumatici accoppiati
- B. 26 t quando l'asse motore è munito di pneumatici accoppiati e di sospensioni pneumatiche, ovvero riconosciute equivalenti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
- C. 26 t
- D. 33 t quando l'asse motore è munito di sospensioni pneumatiche, ovvero riconosciute equivalenti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

1267) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN005)

Un trenino turistico può essere composto da

- A. una motrice e un solo rimorchio
- B. una motrice e fino a quattro rimorchi
- C. una motrice e fino a tre rimorchi
- D. una motrice senza rimorchi

1268) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN006)

La lunghezza massima in Italia di un autobus a due assi, senza rimorchio è di

- A. 12 m
- B. 13,5 m
- C. 14 m
- D. 10 m

1269) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN007)

Il trasporto dei bambini della scuola materna impone l'obbligo

- A. della presenza di apposite pedane per la salita e la discesa delle carrozzine
- B. della presenza delle cinture di sicurezza
- C. della presenza di almeno un accompagnatore
- D. della presenza di appositi sistemi di bloccaggio delle carrozzine

1270) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN008)

Sugli autobus è ammesso il trasporto di

- A. non più di tre persone oltre il numero indicato sulla carta di circolazione e sulla targhetta all'interno del veicolo
- B. persone nel numero massimo indicato sulla carta di circolazione e sulla targhetta all'interno del veicolo
- C. persone entro i limiti stabiliti dal Codice della strada
- D. persone a sedere nel numero massimo indicato sulla carta di circolazione e persone in piedi senza limiti

1271) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN009)

Lo scuolabus deve essere munito di

- A. estintori e cassetta del pronto soccorso ma non di uscite di sicurezza
- B. estintori e uscite di sicurezza ma non di cassetta del pronto soccorso
- C. uscite di sicurezza, cassetta del pronto soccorso ma non di sedili per accompagnatori
- D. uscite di sicurezza, cassetta del pronto soccorso ed estintori

1272) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN010)

L'immatricolazione di un autobus ad uso proprio

- A. è libera
- B. è libera per autobus aventi fino a 16 posti compreso il conducente
- C. è subordinata ad apposita autorizzazione della Provincia
- D. è subordinata alla verifica delle reali necessità dell'intestatario

1273) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN011)

La lunghezza massima dei trenini turistici è

- A. 20 m
- B. 18 m
- C. 16 m
- D. 34 m

1274) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN012)

Le dimensioni massime dei carrelli appendice per autobus sono

- A. lunghezza 2,50 m, larghezza 1,50 m e altezza 2,50 m
- B. lunghezza 2 m, larghezza 1,20 m e altezza 2,50 m
- C. lunghezza 4,10 m, larghezza 1,80 m e altezza 2,50 m
- D. lunghezza 2,50 m, larghezza 1,20 m e altezza 2,50 m

1275) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN013)

Un autobus può trainare

- A. esclusivamente un carrello appendice
- B. un rimorchio o un carrello appendice
- C. nessun rimorchio
- D. esclusivamente un veicolo in avaria

1276) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN014)

In Italia l'altezza massima di un autobus da gran turismo è di

- A. 4 m
- B. 4,3 m
- C. 3,8 m
- D. 4,2 m

1277) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN015)

Le uscite di sicurezza degli autobus

- A. devono essere segnalate tramite apposite scritte e/o simboli
- B. devono essere segnalate tramite luci di colore rosso
- C. devono essere segnalate tramite autoadesivi di colore blu e bianco
- D. possono non essere segnalate

Trasporti di Viaggiatori Nazionali

1278) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN016)

La lunghezza massima in Italia di un autobus a tre assi, senza rimorchio è di

- A. 15 m
- B. 12 m
- C. 18,75 m
- D. 13,5 m

1279) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN017)

Nel caso di autobus sulla carta di circolazione risulta

- A. il valore della portata
- B. il numero di passeggeri a sedere ed eventualmente in piedi
- C. la massa ammessa per i passeggeri trasportati
- D. la massa ammessa per i passeggeri trasportati escluso il conducente

1280) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN018)

Gli autobus sono muniti di

- A. dispositivi lampeggianti a luce gialla
- B. pannelli posteriori a strisce bianche e rosse
- C. strisce retroriflettenti laterali e posteriori
- D. estintori

1281) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN019)

Il contrassegno posteriore con la velocità massima è previsto per

- A. autobus oltre 8 t
- B. autovetture
- C. autoveicoli per trasporto di cose fino a 3,5 t
- D. filobus fino a 8 t

1282) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN020)

Nel caso di autobus muniti di bagagliaia posteriore

- A. la massa dei bagagli trasportabili può eccedere la massa complessiva autorizzata per l'autobus
- B. non è stabilito il valore della massa trasportabile nella bagagliaia
- C. la massa dei bagagli trasportabili nella bagagliaia risulta dalla carta di circolazione
- D. la bagagliaia può essere riempita al 80 % del volume di carico

1283) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN021)

In Italia è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di

- A. 17 t
- B. 18 t
- C. 19 t
- D. 21,5 t

1284) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN022)

L'illuminazione interna degli autobus

- A. può equipaggiare alcuni autobus
- B. deve essere presente ed efficiente
- C. non è obbligatoria
- D. non è soggetta a controllo in sede di revisione del veicolo

1285) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN023)

Lo scuolabus è un veicolo

- A. adibito al trasporto degli studenti e può essere munito di sedili per accompagnatori
- B. adibito al trasporto degli studenti e non può essere munito di sedili per accompagnatori
- C. adibito al trasporto degli studenti e non può essere munito di sedili per accompagnatori senza cinture di sicurezza
- D. adibito al trasporto esclusivo degli studenti della scuola elementare

1286) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN024)

In Italia la lunghezza massima di un autosnodato è di

- A. 15,5 m
- B. 16 m
- C. 16,2 m
- D. 18,75 m

1287) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN025)

Nella parte posteriore di autobus possono essere applicate

- A. strutture porta moto
- B. pedane retrattili per trasporto di personale a bassa velocità
- C. strutture porta sci o portabagagli
- D. luci giallo ambra per rendere visibile il veicolo

1288) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN026)

Gli autobus di classe A possono essere muniti di

- A. strisce posteriori retroriflettenti gialle o bianche
- B. pannelli arancioni laterali e posteriori
- C. dispositivi ed attrezzature per il trasporto di persone diversamente abili
- D. colore esterno giallo-arancio

1289) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN027)

Il numero di persone che possono essere trasportate sugli autobus

- A. non è indicato sulla carta di circolazione ma solamente nel libretto di uso e manutenzione del veicolo
- B. è indicato sulla carta di circolazione limitatamente al numero di persone che possono essere trasportate in piedi
- C. è indicato sulla carta di circolazione limitatamente al numero di persone che possono essere trasportate sedute
- D. è indicato sulla carta di circolazione dove risulta il numero di persone che possono essere trasportate in piedi e sedute

1290) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN028)

La colorazione della carrozzeria

- A. è obbligatoria per autocarri per conto terzi con colorazione fondamentale rossa
- B. è obbligatoria per autobus di linea con colorazione fondamentale azzurra
- C. è obbligatoria per autobus di linea extraurbani con colorazione fondamentale verde
- D. non è più obbligatoria per gli autobus

1291) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN029)

Gli autobus ad uso proprio possono essere adibiti a servizio di

- A. locazione senza conducente
- B. noleggio con conducente
- C. al soddisfacimento di esigenze dell'intestatario della carta di circolazione
- D. in servizio di linea

1292) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN030)

Sugli autobus può ricorrere l'obbligo di installare

- A. strisce posteriori retroriflettenti gialle o bianche
- B. pannelli posteriori retroriflettenti a strisce
- C. una cassetta del pronto soccorso
- D. pannelli posteriori con la lettera "a"

1293) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN031)

La massa massima di un carrello appendice per autobus è

- A. 300 chilogrammi
- B. 600 chilogrammi
- C. 750 chilogrammi
- D. 2000 chilogrammi

1294) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN032)

Gli autobus sono autoveicoli destinati a trasportare

- A. più di otto persone, autista compreso
- B. più di sette persone, autista compreso
- C. più di sei persone, autista escluso
- D. più di nove persone, autista compreso

1295) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN033)

Un carrello appendice per autobus è considerato

- A. un rimorchio leggero
- B. un rimorchio tipo TATS
- C. parte integrante dell'autobus
- D. un rimorchio per trasporto specifico

Trasporti di Viaggiatori Nazionali

1296) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN034)

La massa limite dei trenini turistici è

- A. la stessa delle altre categorie di veicoli
- B. 8 t per singolo veicolo e 22 t per complesso di veicoli
- C. 5 t per singolo veicolo e 18 t per complesso di veicoli
- D. 7 t per singolo veicolo e 20 t per complesso di veicoli

1297) G Norme tecniche e gestione tecnica (VGN035)

In Italia la massa totale a pieno carico per un autobus a due assi destinato a servizio di linea suburbano è di

- A. 19 t
- B. 18 t
- C. 20 t
- D. 17 t

1324) H Sicurezza stradale (VHN001)

I conducenti in possesso di patente di categoria D speciale

- A. possono guidare tutti i veicoli in servizio di piazza (taxi) o di noleggio con conducente o in servizio di linea per trasporto persone
- B. possono conseguire il CAP per la guida di autovetture, tricicli e quadricicli in servizio di piazza (taxi) o di noleggio con conducente per trasporto persone
- C. possono guidare tutti i veicoli in servizio di piazza (taxi) o di noleggio con conducente o in servizio di linea per trasporto persone fino a 22 posti compreso il conducente
- D. possono guidare tutti i veicoli in servizio di piazza (taxi) o di noleggio con conducente o in servizio di linea per trasporto persone fino a 30 posti compreso il conducente

1325) H Sicurezza stradale (VHN002)

Per la guida di autobus, non ad uso proprio, occorre essere in possesso

- A. esclusivamente della patente D o DE in base alla categoria di veicolo
- B. della CQC e della patente D
- C. esclusivamente della CQC
- D. della patente DE

1326) H Sicurezza stradale (VHN003)

Sugli autobus e filobus di oltre 8 t devono essere collocati i contrassegni di velocità di

- A. 70 - 80 km/h
- B. 70 - 90 km/h
- C. 80 - 100 km/h
- D. 90 - 90 km/h

1327) H Sicurezza stradale (VHN004)

Per la guida di un autobus adibito al servizio di trasporto urbano occorre essere in possesso di

- A. patente di guida di categoria D
- B. patente di guida di categoria D E
- C. patente di guida di categoria D e CQC
- D. patente di guida di categoria D e CFP

1328) H Sicurezza stradale (VHN005)

L'età minima per guidare autobus è di

- A. 20 anni
- B. 18 anni
- C. 21 anni
- D. 19 anni

1329) H Sicurezza stradale (VHN006)

Per guidare trenini turistici con numero di passeggeri trasportabili superiore a 8 occorre

- A. patente D
- B. patente CE
- C. patente DE
- D. patente BE

1330) H Sicurezza stradale (VHN007)

In Italia, gli autobus di massa totale a pieno carico superiore a 8 t, che circolano su una autostrada, sono soggetti al limite di velocità di

- A. 100 km/h
- B. 80 km/h
- C. 90 km/h
- D. 120 km/h

1331) H Sicurezza stradale (VHN008)

In Italia, gli autobus di 10 t che circolano su strada extraurbana, sono soggetti al limite di velocità di

- A. 70 km/h
- B. 80 km/h
- C. 60 km/h
- D. 90 km/h

1332) H Sicurezza stradale (VHN009)

Il titolare di patente di categoria D per guidare autobus non può avere superato

- A. anni 55, prorogabili fino a 60 previo accertamento biennale dei requisiti psico-fisici
- B. anni 60, prorogabili di anno in anno fino a 68 mediante accertamento dei requisiti psicofisici
- C. anni 60 improrogabili
- D. anni 62, prorogabili fino a 65 previo accertamento annuale dei requisiti psico-fisici

1333) H Sicurezza stradale (VHN010)

Il conducente di un autobus adibito al servizio scolastico deve essere in possesso di

- A. patente di guida di categoria D e CQC
- B. patente di guida di categoria C e certificato di formazione professionale A
- C. patente di guida di categoria C e certificato di abilitazione professionale KC
- D. patente di guida di categoria D

1334) H Sicurezza stradale (VHN011)

Occorre CQC per guidare

- A. autobus di linea che viaggiano scarichi per operazioni di manutenzione
- B. autobus uso proprio
- C. autobus di linea
- D. veicoli con un numero di posti pari a 9 compreso il conducente

1335) H Sicurezza stradale (VHN012)

Una persona di anni 20, munita di patente C, può guidare un autobus immatricolato in uso di terzi

- A. se ha la delega scritta dell'intestatario del veicolo
- B. se ha la delega scritta del titolare dell'impresa di autotrasporto
- C. se è titolare dell'impresa di autotrasporto
- D. in nessun caso